

pinion



**ZENTRAL
GETRIEBE
TECHNIK**
GEARBOX TECHNOLOGY

MADE IN GERMANY

DIE NEUE ART ZU SCHALTEN

THE MODERN WAY OF SHIFTING

Nach dem Vorbild bewährter Automobiltechnik ist die Pinion Getriebeschaltung zentral in den Fahrradrahmen integriert. Sie bietet unvergleichliche Fahrfreude und funktioniert bei extrem geringem Wartungsaufwand zuverlässig unter allen Bedingungen. Fünf Getriebetypen sind in ihrer Charakteristik perfekt auf die verschiedenen Einsatzbereiche abgestimmt.

Schalten Sie um und erleben Sie mit Pinion das Radfahren auf eine vollkommen neue Art!

Based on the model of proven automotive engineering, the Pinion transmission is integrated centrally in the frame. It offers incomparable riding pleasure and functions reliably in all situations with extremely low maintenance. The characteristics of five gearbox types are perfectly adapted to the different applications.

Make the switch and experience riding a bicycle in an entirely new way with Pinion!



INHALT // CONTENT

- 01-07 **Unser Antrieb // Our passion**
- 08-11 **Unser Maßstab // Our benchmark**
- 12-19 **Basistechnologie // Core technology**
- 20-27 **P-LINE**
- 28-35 **C-LINE**
- 36-43 **Unsere Partner // Our partners**
- 50-61 **Zubehör // Accessories**

FOTO: RALEIGH / PON GROUP



GEGEN DEN STROM

STRIKE OUT IN NEW DIRECTIONS

Seit jeher ist es unser Leitgedanke, den Status Quo zu hinterfragen und neue Wege einzuschlagen. Umso mehr freut es uns, dass über 100 Fahrradhersteller auf Pinion Schaltgetriebe setzen und mit uns neue Wege gehen. Das Ergebnis: Pinion-Bikes der Extraklasse, die gegen den Strom schwimmen. Egal, ob mit oder ohne Motor.

Die Idee zum Pinion Zentralgetriebe ist im Getriebe-Entwicklungszentrum von Porsche in Weissach geboren. Als angehende Ingenieure und begeisterte Mountainbiker wurden wir von der Idee angetrieben, eine Fahrradschaltung zu entwickeln, die so intuitiv, präzise und verschleißfrei funktioniert wie bei einem Sportwagen. Es folgten fünf Jahre der Entwicklung, zahlreiche Prototypen und unzählige Prüfstandtests, bis 2010 das erste serienreife Getriebe das Himalaya-Gebirge überquerte. Abgeleitet von dem ersten Getriebe, dem P1.18, entwickelten wir weitere P-Linien Getriebetypen, die sich in ihrer Charakteristik deutlich voneinander unterscheiden und perfekt auf die Einsatzbereiche Reise, Mountainbike, Trekking, Urban und E-Bike abgestimmt sind.

Mit der zweiten Produktlinie, der C-Linie, ist es uns 2017 gelungen, unsere High-End-Getriebetechnik auch in Fahrrädern der gehobenen Mittelklasse anzubieten. Das einzigartige Pinion Fahrgefühl wird für jeden leidenschaftlichen Radfahrer erfahrbar. Dem Anspruch der stetigen Weiterentwicklung folgend, liegt unser Fokus ebenso stark auf der Weiterentwicklung der Komponenten. Simplexität, Langlebigkeit und Zuverlässigkeit sind Attribute, die auch für die Komponenten gelten sollen.

Erfahren Sie mehr über unseren Antrieb, unsere Leidenschaft und unsere Neuheiten.

Ihr Pinion Team.



Dipl.-Wirt.-Ing. Michael Schmitz
Geschäftsführer / CEO Pinion GmbH



Dipl.-Ing. Christoph Lermen
Geschäftsführer / CEO Pinion GmbH

Our guiding principle has always been to question the status quo and to strike out in new directions. It therefore pleases us even more that over 100 bicycle manufacturers opt for the Pinion drive technology and explore new horizons with us. The result: Top-class Pinion bikes that buck the trend. Irrespective of whether the bikes have a motor or not.

The idea behind the Pinion central gearbox was born in the gearbox development centre of Porsche in Weissach. As budding engineers and mountain biking enthusiasts, we were driven by the idea to develop a bicycle transmission that was as intuitive to use as a sports car, with the same high precision and low wear. After five years of development, numerous prototypes and countless hours on the test stand, things finally kicked into high gear in 2010. It was then that the first gearbox ready for series production crossed the Himalayas. Derived from the first gearbox, the P1.18, we developed further P-Line gearbox types, which differ greatly in terms of their characteristics and are perfectly tailored to touring and trekking, as well as for use in mountain bikes, urban bikes and e-bikes.

With the second product line, the C-Line, in 2017 we succeeded in offering our high-end gearbox technology also in upper middle-class bicycles. The unique Pinion riding sensation can now be experienced by every passionate cyclist. Living up to the claim of continuous development, we also have a strong focus on the further development of components. Simplicity, durability and reliability are attributes that should also apply to the components we manufacture.

Find out more about our drive, our passion and our new products!

Your Pinion Team.

E-BIKE





MORE THAN
100
BIKE BRANDS

GERMAN
PRECISION

5
YEARS
GUARANTEE

**PERFECTLY TUNED
FOR EVERY USAGE**

FOR MAXIMUM RIDING PLEASURE

2018
Pinion Getriebetechnik ist in Fahrrädern von über 100 Herstellern erhältlich. // Pinion drive technology is available at over 100 bike brands worldwide.

2017
Pinion North America ist Vertriebs- und Servicepartner für den nordamerikanischen Markt. // Pinion North America takes over sales and service for the US market.

2016
Vorstellung der zweiten Getriebe-Linie: Die C-Linie. // Presentation of the new second gearbox line: the C-line.

2015
Weitere 20 namhafte Fahrrad-Hersteller kommen hinzu. // 20 more important bike brands join in.

2014
Drei weitere Getriebe-Varianten bilden die Produktfamilie. // Three more gearbox models are launched.

2013
Schon über 30 Fahrradhersteller vertrauen auf Pinion. // More than 30 bike brands trust in Pinion.

2012
Start der Serien-Fertigung am Standort Denkendorf. // Start of serial production in Denkendorf.

2011
Die ersten Pinion-Bikes mit P1.18 Getriebe werden vorgestellt. // The first Pinion bikes with P1.18 gearbox are presented.

2010
Himalaya Überquerung - Das Getriebe funktioniert einwandfrei. // Crossing the Himalaya by bike - without defects.

2008
Gründung der Pinion GmbH
Foundation of Pinion GmbH

Entwicklungszeitraum zur Produktreife des P1.18 Getriebes. // Development process of the P1.18 gearbox.

2007
Start der Entwicklung, Patent-Anmeldungen. // Start of research and development, first patent pending.

2006
Erste Idee im Porsche Getriebeentwicklungszentrum, Weisach. // Initial idea at Porsche Transmission Development Center, Weisach.

WAS UNS ANTREIBT

WHAT DRIVES US

Wir lieben Technik. Und wir lieben es, unterwegs zu sein. Auf großer Tour genauso wie im Alltag. Egal, welcher Weg gewählt wird, auf die Pinion Schaltung ist in jeder Situation Verlass!

At Pinion, we love technology – and we love to bike. We'd rather being out touring on our bike than repairing it. Our aim is that you can fully rely on your Pinion gearbox, no matter what route you decide to take.

Unsere Ursprünge liegen in der Automobil-Branche. Wir kennen perfekt abgestimmte Getriebetechnik und höchste Verlässlichkeit. Genau diesen Standard übertragen wir auf die Antriebstechnik am Fahrrad. Von der Entwicklung über das Design bis hin zur Fertigung vereinen wir Ingenieurskunst und Leidenschaft.

We have our roots in the automotive industry, developing transmission systems. We worked on perfectly tuned high-performance gears that delivered superior quality and reliability. And it's precisely this same standard that we now apply to the drive technology on bicycles. From mechanical development and design all the way to production, we combine a knack for engineering with a passion for doing what we do.

Nach 10 Jahren vertrauen über 100 renommierte Fahrradhersteller auf unsere Getriebebeschaltungen.

After ten years more than 100 international bicycle brands use our gearboxes.

MADE IN GERMANY

Jedes Pinion Getriebe ist „Made in Germany“. Das gilt für alle Bereiche der Getriebe-Entstehung: Von der Idee, der Konstruktion, über die Fertigung bis zur Getriebe-Montage; jeder Schritt findet in Deutschland statt.

ENTWICKLUNG: Standort Denkendorf.

Am Anfang stehen neue Ideen. Unsere Ingenieure und Produktdesigner entwickeln und konzipieren, hinterfragen und verbessern unsere Produkte, Prozesse und Materialien jeden Tag aufs Neue.

FERTIGUNG: In der Region.

Die von uns konstruierten Getriebebauteile werden nach unseren Vorgaben gefertigt. Hier setzen wir auf ein regionales Netzwerk an mittelständischen Unternehmen der Automobil-Industrie.

MONTAGE: Standort Denkendorf.

Ein Pinion Getriebe besteht aus rund 140 Einzelteilen, die von erfahrenen Monteuren in Baugruppen wie ein Uhrwerk zusammengesetzt werden. Am Ende wird aus dem Getriebekörper und den beiden Gehäusedeckeln ein Pinion Getriebe.

Every Pinion gearbox is "Made in Germany". This applies to all areas of the gearbox development: From the idea and the design to the manufacture through to the gearbox assembly; each step takes place in Germany.

DEVELOPMENT: Denkendorf.

At the beginning there are new ideas. Our engineers and product designers develop and design, scrutinise and improve our products, processes and materials every day.

MANUFACTURE: In the region.

The gearbox components we design are manufactured to our specifications. Here we focus on a regional network of medium-sized companies from the automotive industry.

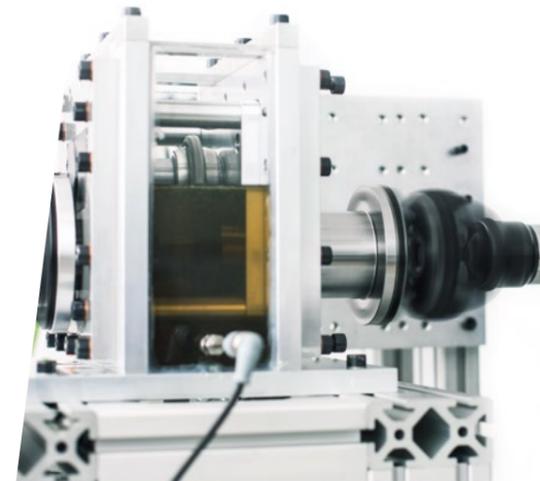
ASSEMBLY: Denkendorf.

A Pinion gearbox consists of around 140 individual parts which are put together into assemblies by experienced fitters with clockwork precision. In the end the gearbox housing and the two housing lids become a Pinion gearbox.

Pinion entwirft, entwickelt und testet alle Komponenten und Getriebe am Standort Denkendorf. // Pinion designs, develops and tests all components and gearboxes at its headquarters in Denkendorf.



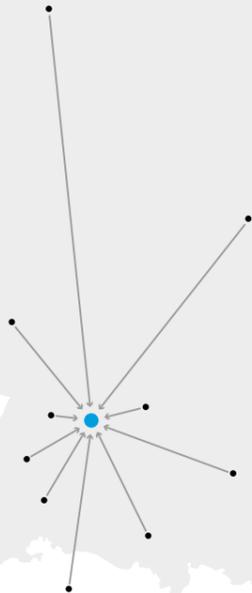
Die Fertigung aller relevanten Bauteile findet bei hochqualifizierten, regionalen Unternehmen nach automobilen Standards statt. // All relevant components are manufactured by highly skilled local companies to automotive standards.



In weniger als zwei Wochen simulieren wir eine Laufleistung von mehr als 60.000 Kilometern.
We simulate riding more than 37.000 miles in less than two weeks.

WIR SETZEN AUF QUALITÄT DIE VERBINDET

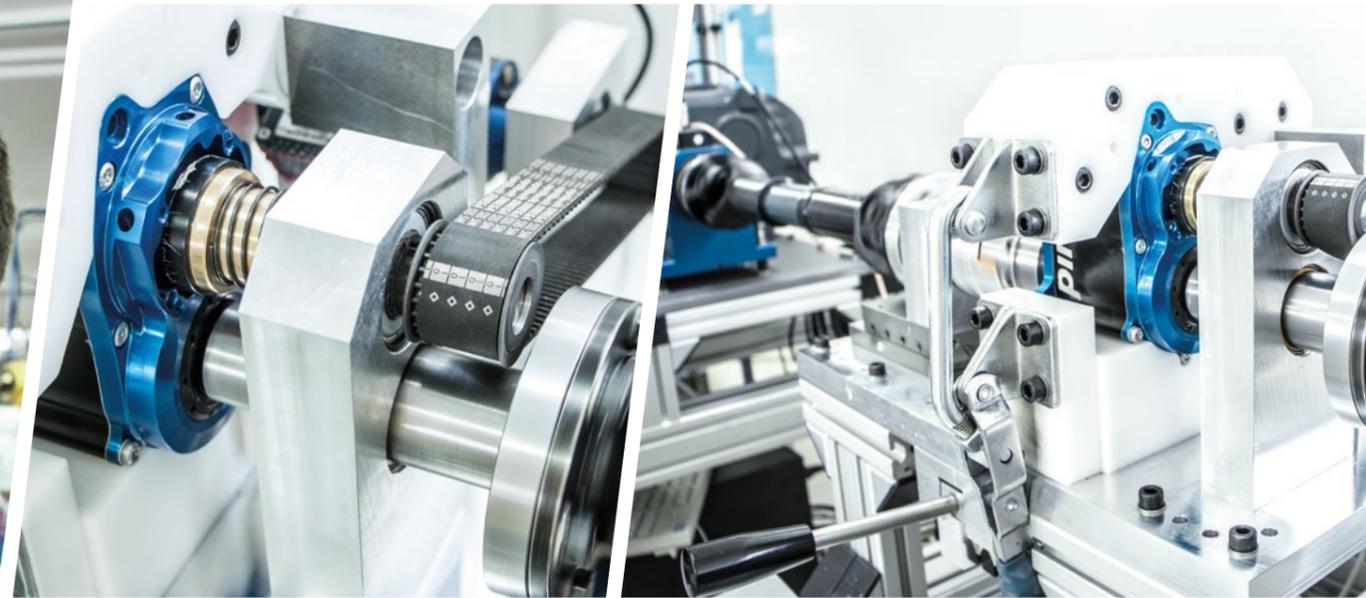
WE FOCUS ON QUALITY THAT CONNECTS



FULL CONTROL - PIECE BY PIECE

VOLLE KONTROLLE - STÜCK FÜR STÜCK

Erst wenn alle Funktionen garantiert sind, erfolgt die Auslieferung der Getriebe. // Only when all functions are guaranteed is the gearbox ready for despatch.



Jedes einzelne Pinion Getriebe durchläuft auch während der Serienfertigung ein aufwändiges Prüfverfahren. Erst, wenn wir alle Funktionen garantieren können, wird aus einem Schaltgetriebe ein echtes Pinion.

Every single Pinion transmission must pass an extensive test procedure. Only when we can guarantee quality and function does the shift gearbox become a genuine Pinion.

Wie bei Produktion und Entwicklung setzen wir auch bei der Qualitätssicherung auf stetige Verbesserung. Im Mai 2015 ist unser vollautomatischer Serienprüfstand in Betrieb gegangen. Zusätzlich zu den aufwändigen manuellen Tests durch das Team von Diplom-Ingenieur Christof Höfer, durchläuft jedes einzelne Getriebe eine spezielle Prüfung auf der neuen Anlage. In gerade einmal zwei Minuten werden dabei alle Gänge angefahren und in jedem Gang die Verzahnungsqualität ermittelt und bewertet. Zusätzlich verzeichnet das Protokoll Messungen des Leerlaufwiderstands, für jeden Gang eine Wirkungsgradmessung, sowie die Drehmomente beim Schalten unter Last.

We strive for continuous improvement on all levels: from development to production to quality control. In May 2015 we started working with our new fully automatic serial test rig. In addition to our thorough manual tests conducted by the team of chief engineer Christoph Höfer, every transmission now also has to pass the special test on the new machine. It only takes two minutes to check all gears, measure and evaluate their tooth quality and accuracy. The log further documents the measurement of idle resistance, the efficiency for every gear as well as the torque of shifting under load.

Der neue Serienprüfstand ist mit hochauflösenden Drehzahl- und Drehmoment-Sensoren ausgestattet, die alle Daten in Echtzeit und voll digital erfassen. Die Steuerungs- und Überwachungssoftware wurde von Pinion-Gründer Michael Schmitz entwickelt und wird seit 2009 immer weiter verfeinert. Den Grundstein dafür legte der diplomierte Wirtschafts-Ingenieur schon während seines Studiums am Karlsruhe Institute of Technology (KIT).

The new serial test rig is equipped with high-resolution rotation and torque sensors which ensure fully digital, real-time data measurement. The control and monitoring software was created by Pinion founder Michael Schmitz and has been continuously updated and refined since 2009. The industrial engineer Schmitz started working on it during his studies at Karlsruhe Institut of Technology (KIT).

Auf dem Prüfstand werden Schaltperformance und Leichtlauf in jedem Gang getestet. // Gearshift performance and smooth running are tested on the serial test rig.

SEIDENWEICHER LAUF
SILKY SMOOTH PEDALLING MOTION

Gleichbleibender Wirkungsgrad auf höchstem Niveau in jedem Gelände und bei jedem Wetter. *Consistent efficiency at the highest level on all terrains and in all weathers.*

ROBUST UND SICHER
ROBUST AND SAFE

Ein gedichtetes, stabiles Gehäuse schützt das Getriebe vor Verschmutzung und Beschädigung. *A sealed, rugged housing protects the gearbox from dirt and damage.*

PRÄZISE SCHALTEN
PRECISE SHIFTING

Schalten in jeder Situation: Leicht, schnell und exakt. *// Shifting in every situation: Easy, precise and at lightning speed.*

ANPASSUNGSFÄHIG
ADAPTABLE

Durch unterschiedlich große Kettenräder bzw. Riemenscheiben kann die Übersetzung für verschiedene Einsatzbereiche angepasst werden. *// With different sized chain rings or belt sprockets, the ratio can be adapted for various applications.*

DYNAMISCHES FAHREN
DYNAMIC CYCLING

Optimale Fahreigenschaften dank leichtem Hinterrad und tiefem Schwerpunkt. *Optimal cycling properties thanks to the lightweight rear wheel and low centre of gravity.*

KEIN EINSTELLEN DER SCHALTUNG NÖTIG
NO ADJUSTMENT OF THE GEARSHIFT

Eine Pinion Getriebebeschaltung verstellt sich nicht. Kein Nachjustieren der Schaltung. *// A Pinion gearbox transmission does not become misaligned. No readjustment of the gearshift.*

SORGLOS UNTERWEGS
CAREFREE ON THE ROAD

Höchste Qualitätsstandards und die 100% Funktionsprüfung eines jeden Getriebes garantieren dauerhaften Radfahrergnuss. *// Highest quality standards and the 100% function check of each gearbox guarantee permanent cycling pleasure.*

EXTREM WARTUNGSARM
EXTREMELY LOW MAINTENANCE

Außer einem Ölwechsel alle 10.000 km sind am Getriebe keine weiteren Wartungsarbeiten erforderlich. Selbstpflegend liegt auch das Tretlager im Inneren des Getriebes. *// The gearbox runs in the oil bath. The bottom bracket inside the gearbox is also self-conditioning. Apart from an oil change every 10,000 km, no further maintenance is required on the gearbox.*

DIE INNEREN WERTE

PINION CORE TECHNOLOGY

Die Pinion Getriebetechnik funktioniert auf Basis eines Stirnradgetriebes mit zwei nacheinander geschalteten Teilgetrieben. Aus der Kombination der beiden Teilgetriebe mit ihren unterschiedlichen Radpaaren werden die einzelnen Gänge abgeleitet. Diese sind in gleichmäßige und, je nach Getriebetyp, für den jeweiligen Einsatzbereich in ergonomisch sinnvolle Schaltschritte abgestuft. Gangüberschneidungen gibt es bei Pinion nicht. Auch schlechte Wirkungsgrade oder ein erhöhter Kettenverschleiß kennt die Pinion Getriebetechnik nicht. Darüber hinaus erreichen wir Übersetzungsbandbreiten von mehr als 630 Prozent, so dass für jede Situation der perfekte Gang gewählt werden kann.

Alle Gänge lassen sich der Reihe nach einzeln oder in beliebigen Gangsprüngen durchschalten. Dabei spielt es keine Rolle, ob das Fahrrad rollt oder steht. Bei gewöhnlichen Nabenschaltungen steht meist eine größere Anzahl von Bauteilen im Krafteingriff. Bei Pinion hingegen findet die Kraftübertragung nur über jeweils zwei Zahnradpaare statt. Diese technische Besonderheit sorgt in jedem Gang für ein gleichbleibend direktes und verlustfreies Fahrgefühl.

Jedes Pinion Getriebe ist nach höchsten Industrie-Standards in Deutschland entwickelt und gefertigt. Die Pinion Getriebetechnik ist dauerhaft ausgelegt und zeigt selbst nach simulierten 60.000 km keinen relevanten Verschleiß.

Pinion gearbox technology functions on the basis of spur gearing with two gearing sub-units connected on the output end. The combination of gearing sub-units with their different gear pairs generates the individual gears. These are evenly spaced in gear-shiftsteps that make ergonomic sense for the particular application range, depending on the type of gearbox. Pinion has no gear overlaps. Low efficiency values and chain wear are also unknown with Pinion gearbox technology. Furthermore, we achieve transmission ratios of more than 630 percent, meaning you can select the perfect gear for any situation.

All gears can be shifted in succession or skipped in whatever steps you require. It doesn't matter in this case whether the bicycle is moving or not. In usual hub transmissions, there are usually a relatively large number of components in mesh for transmitting force. With Pinion, however, force is only transmitted via two gear pairs. This special technical feature ensures a consistently direct and loss-free riding sensation in any gear.

Each Pinion gearbox has been developed and produced in Germany according to the most exacting industrial standards, and is configured as a highly durable, wear-free module for mileages in excess of 40,000 miles.



WEBSPECIAL

Hier ins Innere eintauchen und alle Details erleben. *// See what is happening inside a Pinion gearbox.*



PERFEKT ABGESTIMMT. FÜR JEDEN EINSATZBEREICH.

PERFECTLY TUNED. FOR EVERY USAGE.



TREKKING



E-BIKE



URBAN



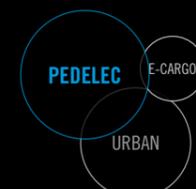
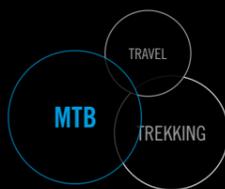
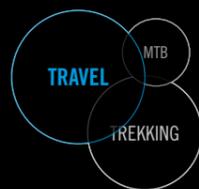
TRAVEL



MTB

Die fünf Getriebetypen sind optimal auf verschiedene Einsatzbereiche abgestimmt. Ergonomisch, gleichmäßig abgestuft variieren sie in Gangzahl und Bandbreite. 18 Gänge, maximale Bandbreite und feinste Abstufung für die Reise. 12 Gänge für die Tour oder 9 Schaltstufen mit großer Spreizung für raues Gelände. E-Bikes profitieren von unseren 6- oder 9-Gang Getrieben. // All Pinion transmissions are perfectly tuned to their specific intended use. They offer an ergonomic design and evenly spaced gear steps along with varying numbers of gears and different gear ranges. 18 gears, maximum range and finely spaced gear steps for your long-distance journey. 12 gears for your tour or 9 widely spaced steps for rougher terrain. The 6- and 9- gear transmissions are perfect for e-bikes.

FOTO LEFT PAGE: DERBY CYCLES | THIS PAGE, FOTO TOP LEFT: DESIGNIO | FOTO TOP RIGHT: ELLEN VAN DRUNEN | FOTO LOWER LEFT: DOUZE CYCLES | FOTO LOWER RIGHT: CAM MACKENZIE, ZERODE



FÜNF GETRIEBE TYPEN

FIVE GEAR UNITS

pinion



18

REAL GEARS

636% OVERALL RATIO

11,5% EXTRA FINE & EVENLY GRADED

Für jedes Terrain den passenden Gang! Dieser einzigartige Getriebeaufbau kommt exklusiv in unserem Flaggschiff P1.18 zum Einsatz. 18 Gänge bieten eine unübertroffene Übersetzungsbandbreite und konstante Gangabstufungen. Die Referenz für Tourenräder und High End Trekking.

ECHTE GÄNGE REAL GEARS

Echte Gänge bezeichnen die Fahrstufen einer Fahrradschaltung, die optimal nutzbar sind. Der Schräglauf der Kette führt bei Kettenschaltungen zu hohen Verlusten beim Wirkungsgrad. Außerdem kommt es bei zwei oder drei Kettenblättern zu Gangüberschneidungen. Eine 3x10 Kettenschaltung etwa bietet nur 14 bis 15 echte Gänge. // Real gears refer to the gear steps of a bicycle transmission that can be optimally used. In derailleur gears, the skewed running of the chain leads to significant losses of efficiency. In addition, when there are two or three front sprockets there will be redundant, i.e. equivalent, gears. A 3x10 derailleur transmission, for example, actually only offers 14 or 15 real gears from this perspective.

The right gear for every terrain. This unique gearbox structure is used exclusively in our flagship P1.18. 18 gears offer an unrivalled overall ratio and constant gear steps. The benchmark for touring bikes and high-end trekking bikes.

12

REAL GEARS

600% OVERALL RATIO

17,7% EVENLY GRADED

Optimierter Getriebetyp für den Toureneinsatz von Trekking bis MTB. Mit 600% Bandbreite übertrifft dieser Getriebetyp in P- und C-Linie die Performance einer vergleichbaren Kettenschaltung bei Weitem.

Optimised gearbox type for touring from trekking to MTB. With 600% overall ratio this gearbox type in P- and C-Line by far exceeds the performance of a comparable derailleur system.

9^{XR}

REAL GEARS

568% OVERALL RATIO

24,3% WIDE GRADED

Das leichte Getriebe-Setup mit großer Bandbreite ist ideal für kraftvolle E-Bikes oder den Einsatz im Enduro Mountainbike. Die Getriebe mit der Kennzeichnung XR garantieren mit dem weit gespreizten Gangspektrum den perfekten Flow. Die Gangsprünge sind für potente E-Heck-Motoren abgestimmt, um auch mit geringer Trittfrequenz den maximalen Output zu generieren.

The lightweight gearbox setup with high overall ratio for powerful e-Bikes or use in the Enduro mountain bike. The XR gearboxes guarantee the perfect flow with the widely spread gear range. The gear transition is optimised for powerful e-bike rear motors - to generate maximum output even with a relatively low pedal frequency.

9^{CR}

REAL GEARS

364% OVERALL RATIO

17,5% EVENLY GRADED

Ein Getriebe, konzipiert für das moderne Stadtrad. Komfortables Fahren zur Arbeit, oder in der Freizeit gewährleistet die feine, gleichmäßige Abstufung aller Gänge. Gepaart mit einem harmonischen Nabenmotor im Heck eines Pedelecs, ist dieses Pinion Zentralgetriebe die ideale Kombination von zwei in sich geschlossenen Systemen.

A gearbox designed for the modern city bike. The even and finely spaced gear steps ensure a comfortable ride to work or in your free time. Combined with a harmonious hub motor at the rear of a pedelec, a Pinion central gearbox represents the ideal combination of two self-contained systems.

6

REAL GEARS

295% OVERALL RATIO

24,3% WIDE GRADED

Weniger ist mehr. Um ein zuverlässiges und verschleißarmes E-Bike mit einer passenden Schaltung zu kombinieren, braucht es nicht viele Gänge. Entscheidend ist, dass die Abstufung zum Einsatzbereich passt. Die Sorglos-Getriebeeinheit C1.6 eignet sich optimal für die Kombination im E-Cargo Bike oder für Fahrräder im Flotteneinsatz.

Less is more. It doesn't take a lot of gears to combine a dependable and low-wear e-bike with the right transmission. The main requirement is that the gear steps match the bike's intended use. The hassle-free C1.6 gearbox unit is the perfect choice for use on e-cargo bikes or fleet models.



P-LINIE

P1.18 P1.12 P1.9^{XR} P1.9^{CR}

EINE TECHNOLOGIE

ONE CORE TECHNOLOGY

Die Pinion Technologie basiert auf der Stirnradgetriebetechnik. Hochpräzises Schalten, nach dem Vorbild ausgereifter Automobil-Getriebetechnik. Verschleißfrei und ohne Einstellarbeiten funktioniert ein Pinion Getriebe dauerhaft zuverlässig. Zentral in den Fahrradrahmen integriert und von einem gekapseltem Gehäuse geschützt ist es der Inbegriff zukunftsweisender Antriebstechnik am Rad. // *The Pinion core technology is built around spur gearing. This provides high-precision shifting performance based on the model of sophisticated automotive transmission technology. Permanently reliable, wear-free, no adjustment work necessary: a Pinion transmission delivers long-lasting performance and reliability. Centrally integrated in the bicycle frame and protected by an enclosed housing, the gearbox is the epitome of innovative bicycle drive technology.*



C-LINIE

C1.12 C1.9^{XR} C1.6

ZWEI PRODUKTLINIEN

TWO PRODUCT LINES

Seit 2017 sind Pinion Zentralgetriebe nicht mehr nur dem Premium-Segment vorbehalten. Mit der neuen C-Linie bieten wir High End Getriebetechnik für jeden, der hochwertige Fahrräder liebt. Deutsche Ingenieurskunst verkörpert in einem kompakten und sehr leichten Gehäuse-Design. // *Starting in 2017, Pinion central gearboxes will no longer be limited to the premium segment. With our new C-Line, high-end drive technology will be available to anyone who loves high-quality bicycles. It is the embodiment of German engineering expertise in a compact and ultralight housing design.*

P-LINIE

EINZIGARTIG, UNÜBERTROFFEN, KOMPROMISSLOS

HIGH PERFORMANCE GEARBOXES FOR CHALLENGING CONDITIONS

» PINION.EU/P-LINE



P1.12

12 ECHTE GÄNGE 12 REAL GEARS

GESAMTÜBERSETZUNG 600%
600% OVERALL RATIO

KONSTANT 17,7% ABGESTUFT
17,7% EVENLY GRADED



EASY UPHILL FAST DOWNHILL

P1.18

18 ECHTE GÄNGE 18 REAL GEARS

GESAMTÜBERSETZUNG 636%
636% OVERALL RATIO

KONSTANT 11,5% EXTRA FEIN ABGESTUFT
11,5% EXTRA FINE & EVENLY GRADED



EASY UPHILL FAST DOWNHILL

P1.9^{XR}

9 ECHTE GÄNGE 9 REAL GEARS

GESAMTÜBERSETZUNG 568%
568% OVERALL RATIO

KONSTANT 24,3% ABGESTUFT
23,5% WIDE GRADED



EASY UPHILL FAST DOWNHILL

P1.9^{CR}

9 ECHTE GÄNGE 9 REAL GEARS

GESAMTÜBERSETZUNG 364%
364% OVERALL RATIO

KONSTANT 17,5% ABGESTUFT
17,5% EVENLY GRADED



EASY UPHILL FAST DOWNHILL

	P1.18	P1.12	P1.9 ^{XR}	P1.9 ^{CR}
Gangzahl // Number of gears	18	12	9	9
Gesamtübersetzung // Overall ratio	636%	600%	568%	364%
Abstufung // Gear steps	11,5%	17,7%	24,3%	17,5%
Getriebeübersetzung leichtester Gang // Gain ratio in first gear	1,82	1,82	1,82	1,3
Getriebeübersetzung schnellster Gang // Gain ratio in fastest gear	0,29	0,3	0,32	0,36
Getriebegewicht ³ // Gearbox Weight ³	2700g	2350g	2200g	2200g

Rahmenanbindung // Frame connection	Pinion Standard
Aufnahme Kettenräder - Spider // Sprocket - Spider mount	Pinion Center Lock
Kettenlinie // Chain line	54 mm
Max. Drehmoment // Maximum input torque	250 Nm
Kurbelaufnahme // Axle standard	Pinion Standard
Q-Factor ¹ // Q-factor ¹	174 mm
Öl-Füllung // Oil fill	60 ml Pinion Getriebeöl ² // Gearbox oil ²
Temperaturbereich // Temperature range	-15°C - +40°C
Service // Service interval	Alle 10.000 km oder einmal jährlich // Every 6.200 miles or once a year

¹ Abstand zwischen den Außenseiten der Standard-Kurbelarme auf Höhe der Pedalaußen // Distance between the outer faces of the crank arms at the level of the pedal attachment points
² Vollsynthetisches Öl // Synthetic oil
³ Gewicht inkl. Kettenrad z24 // Weight incl. sprocket gear 24t

INKLUSIVE

5
YEARS
GUARANTEE

DAS HERZSTÜCK

THE HEART

Ein Schaltgetriebe der P-Linie ist das zentrale Element eines Premium-Bikes der Extraklasse. Der klare Ausdruck technischer Faszination. Hochpräzise Schalttechnik, nach dem Vorbild ausgereifter Automobil-Getriebetechnik in einem aufwendig gearbeitetem Aluminium-Gehäuse. Tief und zentral in den Rahmen integriert setzt es das Statement einer neuen, besseren Art zu schalten. Pinion Zentralgetriebe bieten zuverlässige Schaltperformance gepaart mit einem unbeschreiblichen Fahrgefühl.

Verschleißfrei und ohne Einstellarbeiten funktioniert ein Pinion Getriebe dauerhaft zuverlässig - auch unter den widrigsten Bedingungen. Die Getriebe der P-Linie stellen bis zu 18 echte Gänge, über 630% Gesamtübersetzung bei gleichmäßig feiner Abstufung bereit. Das Topmodell P1.18 setzt seit Jahren den Maßstab moderner Antriebstechnik für Reiseräder der Extraklasse. Unzählige Test-siege und Auszeichnungen sprechen für sich.

P-Line transmissions are the central element on premium bikes in the high-end segment. They are an expression of technical fascination in the purest form. High-precision shifting based on the model of sophisticated automotive transmission technology in an elaborately crafted aluminium housing. Integrated low in the centre of the frame, the gearbox is a bold statement announcing a totally new way of shifting. Pinion central transmissions deliver reliable gearshift performance paired with an indescribable cycling feeling.

Permanently reliable, wear-free, no adjustment work necessary; a Pinion transmission delivers long-lasting performance and reliability -even under the toughest conditions. P-Line gearboxes provide up to 18 real gears and an overall ratio of more than 630% with even and finely spaced gear steps. For years, the line's top P1.18 model has set the standard for modern drive technology on high-end touring bicycles. Countless top product-test reviews and awards are proof that these gearboxes have got what it takes.



P-LINIE



NUMERISCH GESTEUERTES KUNSTWERK

A NUMERICALLY CONTROLLED
WORK OF ART



Das Gehäuse der P-Linie ist erhältlich in neun Eloxalfarben.
The P-line housing is available in nine anodised colours.

Die Gehäuse der P-Line werden manufakturartig im CNC-Verfahren hergestellt. Aus einem rauen Block 7075 Aluminium entsteht nach vielen einzelnen Prozessschritten und einer CNC Bearbeitungszeit von über 20 Minuten ein hochglänzendes Kunstwerk. Von den ursprünglichen 1690g Blockgewicht bleiben nur 158g übrig. Jedes Gramm, jede Kontur folgt einer Funktion. Auf den Bruchteil eines Millimeters genau werden Lagersitze und Wellenpositionen eingearbeitet. Beide Gehäusedeckel müssen genau zueinander passen, nur so ist die exakte Positionierung aller Bauteile im Inneren gewährleistet. Seidenweicher, geräuschloser Leichtlauf mit optimalem Wirkungsgrad ist das Ergebnis und jeder Meter auf Tour ein Genuss.

Aluminium zählt zu den am besten zu recycelnden Werkstoffen überhaupt. Späne, Ausschussteile und sogar Betriebsflüssigkeiten werden viele Male wiederverwendet und erneut verarbeitet.

The housing on the P-Line gearboxes is expertly crafted in a CNC process. In numerous process steps and a process time of over 20 minutes, an unfinished block of 7075 aluminium is transformed into a brilliant work of art. Of the block's initial 1690 grams, only 158 grams of weight remain when all is said and done. Every single gram and contour follows a specific function. Bearing seats and shaft positions are worked into the housing with an accuracy on the scale of fractions of a millimetre. Both housing covers must match perfectly in order to guarantee the precise positioning of every part inside the housing. The result is a silky smooth and noiseless pedalling motion with optimal efficiency. You'll savour every single metre of your tour.

Aluminium is one of the most environmentally safe materials on the planet. Chips, scrap parts and even operating fluids can be recycled and reused many times.





FREI SEIN

SET YOURSELF FREE

Cycling North - Von Feuerland bis Alaska, eine Tour von gut 28.000 Kilometern! Dafür hat Kamran Ali sein bürgerliches Leben hinter sich gelassen und ist im Januar 2016 zur „Tour seines Lebens“ aufgebrochen. Nach über 20.000 Kilometern im Sattel berichtet Kamran über sein Stevens-Fahrrad mit P1.18 Getriebe: „Ich muss mich voll auf mein Material verlassen können. Das Schaltgetriebe funktioniert seit über 20.000 Kilometern in jeder Situation perfekt!“

Cycling North – From Tierra del Fuego to Alaska, a trip of around 28,000 kilometres! Kamran Ali left his bourgeois life behind and in January 2016 set out on the “trip of a lifetime”. After over 20,000 kilometres on the saddle, Kamran reports about his Stevens bicycle with P1.18 gearbox: “I have to be able to completely rely on my equipment. The gearbox has performed perfectly in every situation over 20,000 kilometres so far.”

C-LINIE

**LEICHT, KOMPAKT, SORGLOS.
DIE NEUE FORM DER SCHALTUNG.**

LIGHT, COMPACT, CAREFREE - THE NEW KIND OF GEAR SHIFT.



C1.12

12 ECHE GÄNGE 12 REAL GEARS

GESAMTÜBERSETZUNG 600%
600% OVERALL RATIO

KONSTANT 17,7% ABGESTUFT
17,7% EVENLY GRADED

C1.12



EASY UPHILL FAST DOWNHILL

C1.9^{XR}

9 ECHE GÄNGE 9 REAL GEARS

GESAMTÜBERSETZUNG 568%
568% OVERALL RATIO

KONSTANT 24,3% ABGESTUFT
24,3% EVENLY GRADED

C1.9^{XR}



EASY UPHILL FAST DOWNHILL

C1.6

6 ECHE GÄNGE 6 REAL GEARS

GESAMTÜBERSETZUNG 295%
295% OVERALL RATIO

KONSTANT 24,3% ABGESTUFT
24,3% WIDE GRADED

C1.6



EASY UPHILL FAST DOWNHILL

» PINION.EU/C-LINE

	C1.12	C1.9 ^{XR}	C1.6
Gangzahl // Number of gears	12	9	6
Gesamtübersetzung // Overall ratio	600%	568%	295%
Abstufung // Gear steps	17,7%	24,3%	24,3%
Getriebeübersetzung leichtester Gang // Gain ratio in first gear	1,82	1,82	0,95
Getriebeübersetzung schnellster Gang // Gain ratio in fastest gear	0,3	0,32	0,32
Getriebegewicht ¹ // Gearbox Weight ¹	2100g	2000g	1800g

Rahmenanbindung // Frame connection	Pinion Standard
Aufnahme Kettenräder - Spider // Sprocket - Spider mount	Pinion Center Lock
Kettenlinie // Chain line	50 mm
Max. Drehmoment // Maximum input torque	250 Nm
Kurbelaufnahme // Axle standard	Pinion Standard
Q-Factor ² // Q-factor ²	166 mm
Öl-Füllung // Oil fill	60 ml Pinion Getriebeöl ³ // Gearbox oil ³
Temperaturbereich // Temperature range	-15°C - +40° C
Service // Service interval	Alle 10.000 km oder einmal jährlich Every 6.200 miles or once a year

¹ Gewicht inkl. Kettenrad z24 // Weight incl. sprocket gear 24t

² Abstand zwischen den Außenseiten der Standard-Kurbelarme auf Höhe der Pedalaußen // Distance between the outer faces of the crank arms at the level of the pedal attachment points

³ Vollsynthetisches Öl // Synthetic oil

OPTIONAL

5
YEARS
GUARANTEE

C-LINIE

SIMPLEXITÄT

SIMPLEXITY

Die bewährte und zugleich komplexe Getriebe-Schalttechnik innovativ und puristisch umhüllt: Das nennen wir Simplexität. Die C-Linie bietet das einzigartige Pinion Fahr- und Schaltgefühl in einem neuen, leichten Gewand. Auch bei der C-Linie ist deutlich zu spüren, wo wir herkommen: Unsere Basis ist ausgereifte Automobil-Getriebetechnik. Und so stehen auch die Getriebe der C-Linie für dauerhafte Zuverlässigkeit und einwandfreie Funktion. Mit der neuen C-Linie bieten wir deutsche Highend-Getriebetechnik für jeden, der hochwertige Fahrräder liebt.

Kennzeichnend für die C-Linie ist das kompakte Gehäusedesign. Es verkörpert konsequent unser Ziel, aus dem Fahrrad und seiner Schaltung eine Einheit zu formen. Daraus resultiert eine biomechanisch optimale Stützbreite der Pedalen (Q-Faktor) von nur 166 mm. Ein weiterer Vorteil ist, dass sich die Zugführung in drei Positionen dem Rahmendesign anpasst. Auch Bremsleitungen oder Elektrokabel können im Inneren unsichtbar am Getriebe vorbei zum Hinterbau geführt werden. Dank unserer Partnerschaft zu einem deutschen Top-Lieferanten mit jahrzehntelanger Erfahrung im Magnesium-Druckguss ist der leichteste Pinion Body entstanden, den es je gab.

The proven yet complex transmission technology innovatively enclosed in a purist design. That's what we call "simplicity". The C-Line delivers the unique Pinion cycling and shifting feeling in a new lightweight form. Our origins remain plain to see in the C-Line, as we once again modelled the transmission on sophisticated automotive drive technology. This means that C-Line gearboxes also stand for uninterrupted reliability and flawless function. With our new C-Line, we're making high-end German drive technology available to anyone who loves high-quality bicycles.

What sets the C-Line apart is its compact housing design. In every facet, it embodies our goal of combining the bicycle and its transmission to form a single unit. Other benefits include the biomechanically optimised pedal stance width (Q-factor) of just 166 mm. In addition, the shifting cables can be routed in three different positions for perfect integration into the frame design. Brake and electrical cables can also be invisibly routed inside the frame geometry, passing around the gearbox on their way to the rear of the frame. Thanks to our partnership with a top German supplier with decades of experience in magnesium die-cast metals, this is the lightest Pinion body ever.



EUROBIKE AWARD 2016

MADE IN GERMANY

LEICHTMETALL DER NEUESTEN GENERATION

THE NEWEST GENERATION OF LIGHT METAL

Das neue kompakte Gehäuse der C-Line ist ein Drittel leichter als Aluminium. Hochentwickelte Fertigungsverfahren und höchste Präzision ermöglichen den Einsatz einer ultraleichten Magnesium-Legierung. Diese bietet herausragende Festigkeitseigenschaften und punktet gleichzeitig mit hoher Korrosionsbeständigkeit. Die werkstoffgerechte Konstruktion und die bauteilgerechte Auslegung der Werkzeuge führen zu einem Druckguss-Ergebnis, das in dieser Form einzigartig ist. Wir sind stolz, dass wir auch hier mit den führenden Firmen der Branche zusammenarbeiten. Wie alles bei Pinion ist natürlich auch die C-Linie zu 100 Prozent „Made in Germany“.

Die Außenhaut ist mit einer extra widerstandsfähigen Pulverbeschichtung in Anthrazit Metallic ausgestattet. Zusätzlich schützt eine Protektorfolie das Getriebe vor Steinschlag.

The new compact C-Line housing is 33% lighter than aluminium. Advanced production methods and superior precision have allowed us to use an ultralight magnesium alloy. This material delivers outstanding strength properties while also providing excellent corrosion resistance. The material-specific engineering and tools designed specially for the components produce a completely unique form of die-cast metal. We're proud that our partnership with the industry's leading companies also extends to this area. As is the case with everything that comes from Pinion, the C-Line is also 100% „Made in Germany“.

The external skin features an ultra-resistant powder coating with an anthracite metallic look. A protective film also shields the gearbox against the impact of errant rocks.



33% LEICHTER
ALS ALUMINIUM





AUSDAUERND ERGONOMISCH PERSISTENT ERGONOMICS

Egal, ob beim täglichen Pendeln ins Büro oder auf langen Radtouren am Wochenende, die C-Linie ist der richtige Begleiter. Der biomechanisch optimale Stützabstand (Q-Faktor) von nur 166 Millimetern erlaubt sportliches und zugleich gesundes Radfahren, denn die Tretkraft wird körperachsengerecht ins Fahrrad eingeleitet und verlustfrei übersetzt. // *Whether on your daily commute to the office or on a long cycling weekend trip, the C-Line is the ideal companion. The biomechanically perfect stance width (Q-factor) of just 166 mm allows sporty and healthy riding since the pedalling power is directed straight into the bicycle guaranteeing a loss-free force transmission.*

FOTO: SCHINDELHAUER

C-LINIE



LEICHT IM SCHWERPUNKT

LIGHTWEIGHT CENTRE

Mit dem neuen Magnesium-Body ist die C-Linie Understatement in Reinkultur. Wir haben der wohl innovativsten Schalttechnik auf dem Markt eine klare und puristische Gestalt gegeben. Die Getriebe der C-Linie sind die kleinsten und zugleich leistungsstärksten Zentralgetriebe, die es je gab. So fügt sich die C-Linie nicht nur nahtlos in das Rahmendesign ein. Mehr noch: Sie ist das Herzstück des modernen Fahrrads.

With its new magnesium body, the C-Line is an understatement in the purest form. We've given what is likely the most innovative transmission technology on the market a clean and purist design. The C-Line gearboxes are the smallest and most powerful central gearboxes to date. This means that the C-Line not only seamlessly integrates into the frame design, it also serves as the heart of the modern bicycle.



PINION GETRIEBE SCHALTEN DIE BESTEN FAHRRÄDER DER WELT

PINION GEARBOXES DRIVE THE WORLD'S BEST BICYCLES

Über 100 Fahrradhersteller bieten Fahrräder mit Pinion Getriebetechnik.
Pinion bikes are available at over 100 bike brands worldwide.

» PINION.EU/MANUFACTURER



Optimaler Schwerpunkt auch bei Zuladung am Heck. // Optimum centre of gravity, even when carrying a load on the rear end.

Sorglos-Fahrrad. Wartungsarmer Antrieb ohne Schaltungseinstellung.
The carefree bike. Low-maintenance drive without complicated adjustments.

VSF T-700 P1.12
ELEGANT TOURER
UVP € 2.599,-

PINION BIKES HIGHLIGHTS

Pinion arbeitet mit über 100 Fahrradherstellern zusammen und jährlich kommen neue hinzu. Große internationale Marken und kleine, feine Manufakturen. Auf diesen Seiten zeigen wir nur eine kleine Auswahl an Pinion Fahrrädern. Eine Übersicht über alle Hersteller und die jeweiligen Pinion Modelle gibt es auf der Pinion Webseite. // Pinion has a successful partnership with more than 100 bicycle manufacturers. Each year new manufacturers follow - international brands as well as exclusive craft enterprises. Here on these pages we show just a small selection of Pinion bicycles. Please visit our website to find out more about all manufacturers and the respective Pinion models.

» PINION.EU/MANUFACTURER



Beste Schaltperformance in jeder Situation!
Best gearshift performance in every situation.

TOUT TERRAIN TANAMI XPLORE C1.12

BIKE TOURING
UVP ab € 3.390,-

Durch die Auswahl verschieden großer Kettenräder bzw. Riemenscheiben kann die Übersetzung individuell an den Einsatzbereich und den Fitnessgrad angepasst werden. Sprockets and toothed belt gears of different sizes allow the ratio to be adapted individually for the particular application, or for the rider's current fitness level.



Regen, Schnee oder Bikewäschen können der Pinion-Fahrradschaltung nichts anhaben. // Your Pinion gearbox is impervious to rain, snow or bike washes.

KALKHOFF ENDEAVOUR C1.9XR
EVERYDAY RIDE
UVP € 1.999,-

Pinion ist auch kompatibel zu Riemenantrieben von Gates oder Continental. // Belt drive: compatible with Gates and Continental.



Geringerer Kettenverschleiß:
Kein Schräglauf der Kette.
Lower chain wear: the chain does not run skewed.

Intuitive Drehschalter-Bedienung.
Intuitive twist shifter operation.

IDWORX OPINION TI P1.18
TITANIUM WORLD TRAVELLER
AB UVP € 7.395,-

TOUR

TRAVEL

Zentraler, tiefer Schwerpunkt für perfektes Handling.
Optimale Performance der Federung durch weniger rotierende Masse. // Central, low centre of gravity for perfect handling. Optimum performance of the suspension due to less rotating mass.

Besonders leichtes Hinterrad und weniger rotierende Masse.
Lighter rear wheel and less rotating mass.



Schalten in jeder Fahrsituation.
Überspringen mehrerer Gänge möglich.
Shifting in every situation.
Skipping several gears is possible.

ZERODE TANIWHA C1.12

MTB ENDURO
UVP ab € 4.999,- (Rahmenkit mit Getriebe und Dämpfer)

Mehr Bodenfreiheit schützt vor Beschädigungen beim Überfahren von Hindernissen und vergrößert den Aktionsbereich in jedem Gelände. // Greater ground clearance protects against damage when riding over obstacles and increases the range of terrains that can be tackled.

Zwei geschlossene Systeme: Motor und Getriebe über einen Zahnriemen verbunden.
Two self-contained systems: motor and gearbox are connected via a toothed belt.



TDS SPEEDSTER 2.0 ROAD C1.12

E-MOBILITY
UVP AB CHF 5.999,-

Idealer Kraftfluss: Die Tretkraft wird zuerst übersetzt und erst dann vom Motor verstärkt. // Ideal powerflow: the force applied to the pedals is first converted in the transmission before being boosted by the motor.



STEVENS P18 LITE P1.18

EVERY DAY RIDING
UVP € 3.799,-

Die kompakte Bauform ermöglicht eine ästhetische Integration in das Rahmendesign. // The compact design permits aesthetic integration into the frame design.

Minimaler Wartungsaufwand, da an Pinion Getriebebauteilen kein relevanter Verschleiß auftritt.
Minimum maintenance work, because no relevant wear occurs on Pinion gearbox components.

Keine exponierten Schaltungsbauteile.
No exposed transmission components.



DOUZE 400 GDS OYSTER BOY C1.6

CAREFREE E-CARGO
UVP AB € 6.229,-

ENDURO

TRAINING

E-BIKE

CARGO

PINION IM FACHHANDEL

PINION DEALERS



pinion

PREMIUM PARTNER

PREMIUM PARTNER

Die elf Pinion Premium Partner in Deutschland, der Schweiz und den Niederlanden bieten Top-Beratung, eine umfassende Auswahl an Pinion-Fahrrädern und dauerhaft eine Testradflotte bestehend aus mindestens drei Testrädern. Zusatzleistungen der Premium Partner: Vor-Ort-Reparaturservice und Pinion-Mobilitätsgarantie. // *The eleven Pinion Premium Partners in Germany, Switzerland and the Netherlands offer top advice, a comprehensive selection of Pinion bicycles and a test fleet consisting of at least three test bicycles. Additional benefits of Premium Partners: On-site repair service and Pinion mobility guarantee.*

» PINION.EU/PREMIUM



FACHHÄNDLER

DEALER OVERVIEW

Über 500 Fachhändler in Deutschland, rund 40 in der Schweiz und über 50 in Belgien und den Niederlanden sind auf dem neuesten Stand der Technik und bieten kompetente Vor-Ort Beratung! // *You receive competent advice from our dealers. There are over 500 dealers in Germany, roughly 40 in Switzerland and over 50 in Belgium and the Netherlands. Our local partners are up to speed on the latest technology and are happy to advise you!*

» PINION.EU/DEALER



„Das P1.12 mit 600% Bandbreite lässt selbst die scheinbar allmächtige SRAM EAGLE blass erscheinen.“

Trevor Worsley / Redakteur Enduro Magazin 04/2017

„Je länger, je besser. Die P1.18 gefällt sofort mit einfachster Bedienung eines konkurrenzlosen Gangspektrums.“

Jan Gathmann / RADtouren, das Radreise-Magazin 12/2012

Aktuelle Testberichte von über 50 Pinion-Fahrrädern gibt es online auf: *Find more than 50 test reviews of Pinion bikes online:*

» PINION.EU/TESTBERICHTE



„Die Schaltung vermittelt Fahrspaß von der ersten Sekunde an und bietet stets die perfekte Übersetzung. Ich bin rundum begeistert!“

Tom Bierl / Chefredakteur Trekkingbike / 05/2013

JETZT TESTEN!

Jetzt beim Pinion Fachhändler den einzigartigen Schaltkomfort eines Pinion Getriebes erleben und testen! *Experience and test the unique shifting comfort of a Pinion gearbox - Certainly in your area too!*

Pinion Fahrräder testen können Sie:

- Ganzjährig auf Messen und Events
- Auf Händlerveranstaltungen
- Bei über 500 Pinion Fachhändlern



You can test Pinion bicycles:

- Throughout the year at trade fairs and events
- At dealer events
- At over 500 Pinion dealers

» PINION.EU/TESTRIDE

FOTO LEFT PAGE LEFT: KLAUS GIGGA | FOTO LEFT PAGE RIGHT: MARCO KNOPP | THIS PAGE: FOTO: YOUR TERRAIN

5
YEARS
GUARANTEE

**PINION GETRIEBETECHNIK
FUNKTIONIERT DAUERHAFT
ZUVERLÄSSIG.
DAS GARANTIEREN WIR.**

*PINION GEARBOX TECHNOLOGY DELIVERS
LONG-LASTING PERFORMANCE AND RELIABILITY.
WE GUARANTEE THIS.*

pinion

FOTO: SCHINDELHÄUER

PINION BIETET 5 JAHRE GARANTIE AUF DIE GETRIEBETECHNIK

PINION OFFERS 5-YEAR GUARANTEE ON GEARBOX TECHNOLOGY

Kein Verschleiß, keine Justage und nur minimaler Wartungsaufwand: Das ist unser Versprechen zur Getriebetechnik. Zusätzlich bieten wir die längste Herstellergarantie für Schaltungen am Markt. **KEINER GARANTIERT EINE LÄNGERE SORGENFREIE LAUFZEIT SEINER SCHALTUNG ALS PINION.**

Als einziger Schaltungshersteller gewährt Pinion 5 Jahre Garantie auf die Schalttechnik. Diese Garantie ist bei Getrieben der P-Linie inklusive und gilt auch rückwirkend. Die Garantie der C-Linie kann optional von zwei auf fünf Jahre erweitert werden.

Die Pinion 5 Jahres-Garantie ist übertragbar, so bleibt der Wiederverkaufswert Ihres Fahrrades über viele Jahre erhalten. Ein jährlicher Check beim geschulten Pinion-Händler erhält die Qualität und sorgt für die perfekte Funktion des gesamten Systems. Ein umfangreiches Angebot an Original Ersatzteilen, Zubehör und das Pinion Getriebeöl sind bei über 500 Pinion-Händlern in vielen europäischen Ländern erhältlich.

*No wear, no adjustment and only minimal maintenance: This is our promise on the gearbox technology. We also offer the longest manufacturer guarantee on transmissions anywhere in the market. **NOBODY GUARANTEES A LONGER CAREFREE LIFE-TIME FOR THEIR TRANSMISSIONS THAN PINION.***

Pinion is the only gear system manufacturer to offer a five-year guarantee on the gearbox technology. This guarantee comes standard on all P-Line gearboxes and applies retroactively. The guarantee for the C-Line can be optionally extended from two to five years.

The Pinion 5-year guarantee is transferable, helping to preserve your bicycle's resale value for years to come. An annual check-up at any trained Pinion dealer maintains the gearbox's high quality and ensures the flawless performance of the entire system. A wide range of original spare parts, accessories and Pinion gearbox oil are available from more than 500 Pinion dealers located in a number of European countries.



Die Pinion Garantie ist einzigartig. Kein anderer Hersteller kann die Funktion seiner Schaltungen länger garantieren. Bei allen Getrieben der P-Linie ist die Garantie auf die Getriebetechnik von 5 Jahren inklusive. Bei Getrieben der C-Linie kann die Garantie optional von 2 auf 5 Jahre erweitert werden. // *The Pinion guarantee is unique. No other manufacturer grants a longer guarantee on the function of its gearboxes. All P-Line gearboxes come with a 5-year guarantee for the gearbox technology. The guarantee for the C-Line gearboxes can be extended from 2 to 5 years.*

» [PINION.EU/GUARANTEE](https://www.pinion.eu/guarantee)

Ein großer Nachteil der E-Bike Systeme mit Mittelmotor ist, dass die ohnehin filigranen Schaltungskomponenten verstärkten Kräften ausgesetzt sind. Das liegt daran, dass eine Ketten- oder Nabenschaltung im Kraftfluss hinter dem Mittelmotor angeordnet ist, und somit zusätzlich zur Fahrerleistung auch die Motorleistung übertragen muss. Darunter leidet der Schaltkomfort und die Haltbarkeit des Antriebs. Diese enormen Kräfte fördern den Verschleiß des gesamten Antriebs. Vorzeitige und kostspielige Wartungsintervalle sind die Folge.

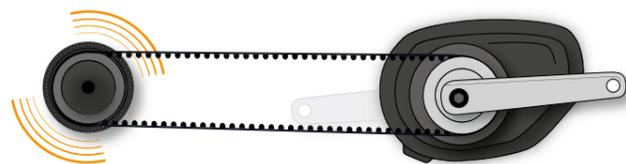
Die ideale Reihenfolge ist daher, die Antriebskraft des Fahrers zunächst im Zentralgetriebe zu übersetzen und danach durch einen E-Motor beliebig zu verstärken. So wirken keine zusätzlichen Kräfte auf die Getriebetechnik und jeder einzelne Schaltvorgang bleibt „ungefiltert“ und gleichbleibend präzise durchführbar. Auch bleibt der für Pinion typisch geringe Verschleiß von Kettenrädern, Kette oder Zahnriemen gewährleistet.

DIE REIHENFOLGE IST ENTSCHEIDEND

THE RIGHT ORDER

A major disadvantage of modern e-bike systems with a mid-motor is that they subject the intricate transmission components to increased forces. Gearshift comfort and durability of the drive both suffer as a result. The force from the rider is first boosted by a mid-motor and then transmitted directly to the derailleur or hub transmission. These enormous forces encourage wear in the entire drive train and mean that gear shifts take place without haptic feedback. Shorter maintenance intervals are the result.

The ideal sequence, therefore, is for the drive power of the rider first to be transmitted through the central Pinion gearbox and only then boosted as required by an electric motor. This means the gearbox components are not exposed to additional forces, and every single gearshift remains “unfiltered” and has a consistent level of precision. This arrangement also retains the low wear on sprockets, the chain and toothed belt that is a typical feature of Pinion.



MITTELMOTOR = STRESS-TEST

Mittelmotoren verstärken die Antriebskraft des Fahrers bevor sie auf die Schaltung trifft. Dies verursacht unpräzise Schaltvorgänge und erhöhten Verschleiß des gesamten Antriebs. // *Mid-Motors enhance the rider's drive power before it reaches the gears. This causes inaccurate shifting and increased wear on the entire drive train.*

01 MANPOWER

Die Muskelkraft wird direkt in das Pinion Getriebe geleitet, nicht in den E-Motor. Der Krafteinsatz beim Schalten wird vom Fahrer bestimmt - nicht von Sensoren. Nur so lassen sich Gänge feinfühlig und schonend wechseln. // Muscle power flows first to the Pinion gearbox - not to the e-motor. How much force is applied during a gearshift is determined by the driver - not by sensors. This is essential in order to shift gears sensitively without premature wear-out.

pinion

E-BIKE POWERFLOW

03 E-MOTOR

02 GEARBOX

Im Pinion Getriebe lassen sich alle Gänge einfach im Stand oder während der Fahrt wechseln. Die Schaltung wird vom Motor nicht zusätzlich belastet und reagiert schnell, präzise und ohne Verschleiß auf jeden Gangwechsel. // Inside a Pinion gearbox all gears are changeable when the bike stands still, or during a ride. The circuit remains free from any power assist from the e-motor and responds quickly and precisely.

KAMRAN ÜBERWINDET GRENZEN

KAMRAN RIDES BOUNDLESS

Im Januar 2016 ist Kamran Ali zu einer großen Reise aufgebrochen. Seine Tour führt ihn auf rund 28.000 Kilometern von Ushuaia in Feuerland (Argentinien) nach Prudhoe Bay in Alaska (USA). Nach über 20.000 Kilometern und zwei Jahren im Sattel hat Kamran Mexiko erreicht. Kamran Ali hat sich für die Tour seines Lebens für ein Stevens P18 Lite mit Pinion Getriebe und Gates Zahnriemen entschieden.

„Inklusive Ausrüstung und Verpflegung wiegt mein Fahrrad rund 55 Kilo – eine echte Herausforderung. Zumal sich die Bedingungen immer wieder ändern. Steile Anstiege wechseln mit scheinbar endlosen Weiten über topfebene Prärie. Was mir hilft, ist das 18-Gang-Getriebe von Pinion. Dank der schier unglaublichen Bandbreite von 636% und der feinen Abstufung der einzelnen Gänge finde ich in jeder Situation eine Übersetzung, mit der ich weiter treten kann.

Außerdem ist die Getriebebox versiegelt, so dass ich mir das Putzen sparen kann. Auf den zurückgelegten 20.000 Kilometern durch Süd- und Mittelamerika hat die Schaltung allen Bedingungen getrotzt: Schweren Regenfällen, Schnee, Hitze, Salz, Sand und Matsch. Bis hierher musste ich nahezu jedes Teil am Fahrrad austauschen, das Getriebe hingegen läuft und läuft und läuft. Auf mich wirkt das Pinion, als wäre es unzerstörbar.

Mit einer einzigen Drehbewegung am Griff wechselt man von Gang zu Gang, blitzschnell und leicht. Für die Berg- und Talfahrt, auf der ich hier unterwegs bin, ist das ideal. Die vielen anderen Tourenfahrer, die ich unterwegs treffe, sind von der P1.18 begeistert. Denn die Probleme und Einschränkungen der Kettenschaltung erlebt jeder hier. Dass ich für meine Tour ein Rad mit Pinion Getriebebeschriftung ausgewählt habe, war absolut die richtige Entscheidung!“

» PINION.EU/KAMRAN

In January 2016 Kamran Ali set out on a big trip. His journey will take him around 28,000 kilometres from Ushuaia in Tierra del Fuego (Argentina) to Prudhoe Bay in Alaska (USA). Kamran reached Mexico after over 20,000 kilometres and one year on the saddle. For the trip of a lifetime Kamran Ali decided on a Stevens P18 Lite with Pinion gearbox and Gates belt.

“My bicycle weighs around 55 kilos including all the gear and food – a real challenge. Especially because the conditions were constantly changing. Steep ascents alternating with seemingly endless plains over completely flat prairies. The 18-gear gearbox from Pinion really helps me. Thanks to the unbelievable overall ratio of 636% and the fine gear steps of the individual gears, I find a ratio in every situation at which I can keep pedalling.

And the Pinion gearbox is sealed, so I don't have to clean it after riding in bad conditions. During the 20,000 km across South America and Central America, the gear system went through many different scenarios – heavy rains, snow, heat, salt, sand and mud – without causing an issue. So far I have had to replace almost every part of the bicycle, whereas the gearbox keeps running and running and running. To me, the Pinion seems to be indestructible.

The gear shifting is lightning fast and easy. It is ideal for cycling uphill and downhill. I have met a lot of touring cyclists on the road. The Pinion P1.18 made a quick impression on them as the limitations and the problems with the derailleur system are known to everyone since ages. I made the right decision in choosing a bicycle with a Pinion gearbox transmission for my trip!”

PRUDHOE BAY

VANCOUVER

SAN FRANCISCO

MEXICO CITY

GUATEMALA CITY

QUITO

LIMA

LA PAZ

SANTIAGO

USHUAIA



ALL PHOTOS: KAMRAN ALI

PINION ZUBEHÖR

PINION ACCESSORIES

ERGONOMICS POWERED BY 



NEW

DS2 SCHALTGRIFF ROTARY SHIFTER

Neuer, in Kooperation mit Ergon entwickelter Schaltgriff mit verbesserter Griffbarkeit bei Nässe und optimierter Ergonomie für alle Handgrößen. Veränderte Leitungsführung und werkzeuglose Zueinstellung für eine aufgeräumte Optik. Der Schaltgriff DS2 ist geeignet für links- und rechtsseitige Montage und ist kompatibel mit allen Getriebetypen der C-Linie und P-Linie. // *New generation of rotary shifter, developed with Ergon with optimised grip in wet conditions and improved ergonomics for all hand sizes. Modified cable routing and tool-free traction setting ensure a neat and tidy appearance of the complete handlebars. The DS2 rotary shifter is suitable for left or right assembly and is compatible with all C-Line and P-Line gearbox types.*

[P5560 - P5563](#)

EXTRA

Für den Schaltzugwechsel unterwegs ist im Lenkeradapter ein 1,5 mm Innensechskant-Bit integriert // *A 1.5 mm hex socket bit is integrated in the handlebar adapter for shifting cable change on the road.*



ZAHLENRING, ELOXIERT GEAR INDICATOR RING, ANODISED

In Getriebefarbe eloxierter, laserbeschrifteter Zahlenring aus Aluminium. // *Gear indicator ring, aluminium, laser-marked and anodised in gearbox colour.*

[P5900 - P5940](#)

KS1.2 KETTENSANNER CHAIN TENSIONER

Hochwertiger Zweirollen-Kettenspanner zur direkten Befestigung am Getriebe. Verwendbar mit Kettenrädern bis 31 Zähne. Rostfreie Kugellager. Max. Kettenlängenänderungskapazität: 140 mm. // *High-quality two-roller chain tensioner for direct attachment to the gearbox. Can be used with chain rings of up to 31 teeth. Rust-free ball bearings. Max. chain length changing capacity: 140 mm.*

[P8551](#)



ART OF DRIVE COLLECTION, EDITION: „SCHALTWELLE“

T-Shirt im Casual Style, 100% Baumwolle, 160 g/m². Produziert nach ÖKO-Tex 100 Standard. Erhältlich für Damen und Herren. Farben Herren: Blau, Weiß, Anthrazit, Farben Damen: Blau, Anthrazit. Größen: XS, S, M, L, XL // *Casual style T-Shirt, 100% cotton., 160 g/m². Produced according to ÖKO-Tex 100 Standard. Available for women and men. Colours Men: blue, white, anthrazite. Colours Women: blue, anthrazite. Sizes: XS, S, M, L, XL.*

[P8000 - P8002 \(Men\)](#)

[P8050 - P8052 \(Women\)](#)

ACCESSORIES

C-LINIE

Zubehör und Ersatzteile für die Getriebetypen der C-Linie. // *Components and spare parts for the gearbox types of the C-line.*



SCHALTBOX SET C-LINIE CABLE SET FOR C-LINE

1 x Schaltboxring, 1 x Universalzugrolle, 2 x Schaltzüge, 3 x Befestigungsschrauben // *1 x Cable-Box ring, 1 x Universal gearbox cable pulley, 2 x Shift cable, 3 x screw*

[P8970](#)



SCHALTBOXDECKEL C1.12 CABLE COVER C1.12

[P8971](#)



SCHALTBOXDECKEL C1.9 XR CABLE COVER C1.9 XR

[P8972](#)



SCHALTBOXDECKEL C1.6 CABLE COVER C1.6

[P8973](#)



PROTEKTORFOLIE C-LINIE **NEW** PROTECTOR STICKER C-LINE

[P8980](#)

PINION ZUBEHÖR

PINION ACCESSORIES

KURBELSETS FÜR ALLE ANWENDUNGSBEREICHE

CRANKSETS FOR ALL APPLICATIONS

Wir bieten drei Kurbelsets, die optimal auf die Einsatzbereiche beider Getriebelinien angepasst sind. Das Kurbelset FORGE präsentiert sich in flachem Design, besteht aus leichtem Aluminium und bietet eine hohe Steifigkeit. Eine große Auswahl verschiedener Kurbellängen für unterschiedliche Fahrertypen und Spezifikationen finden sich beim Kurbelset „CNC“. Das Kurbelset „CNC Fatbike“ bedient mit seiner gefrästen Kröpfung die Anforderung besonders breiter Hinterbauten und findet an Fat- und Plussize-Bikes Anwendung.

We offer three cranksets which are optimally adapted to the applications of both gearbox lines. The FORGE crankset has a flat design, is made from lightweight aluminium and offers great rigidity. A large selection of different crank lengths for different types of cyclists and specifications are available for the „CNC“ crankset. The „CNC Fatbike“ crankset has milled crank arms that are offset specifically to allow wide rear triangles to be used. They are used on bikes with fat and plus size tyres.



KURBELSET FORGE 2018 **NEW**

CRANKSET FORGE 2018

Neues, flaches Design. Geschmiedete Kurbelarme. In zwei Längen erhältlich. / Material: EN-AW 6061, Q-Faktor P-LINIE: 174 mm / Q-Faktor C-LINIE: 166 mm, schwarz. // *New, flat design. Forged crank arms. Available in two lengths. Material: EN-AW 7075, Q-factor P-LINE: 174 mm / Q-factor C-LINE: 166 mm, black.*

☑ **P8510 (175MM)**

☑ **P8511 (170MM)**

(verfügbar/available Q4 2018)



KURBELSET CNC CRANKSET CNC

Aus hochfestem Aluminium CNC-gefräst. Erhältlich in verschiedenen Längen: 155 mm, 160 mm, 165 mm, 170 mm, 175 mm, 180 mm Material: EN-AW 7075, Q-Faktor P-LINIE: 174 mm / Q-Faktor C-LINIE: 166 mm, schwarz. // *Made from CNC-milled highstrength aluminium. Available in different length: 155 mm, 160 mm, 165 mm, 170 mm, 175 mm, 180 mm. Material: EN-AW 7075, Q-factor P-LINE: 174 mm / Q-factor C-LINE: 166 mm, black.*

☑ **P8500 - P8505**



KURBELSET CNC FATBIKE CRANKSET CNC FATBIKE

Gekröpfte, CNC-gefräste Kurbelarme – speziell für den Einsatz am Fat- und Plussize-Bike. Material: EN-AW 7075, schwarz. Q-Faktor P-LINIE: 214 mm Q-Faktor C-LINIE: 206 mm // *CNC-milled crank arms are offset – especially for use on bikes with fat and plus size tyres. Material: EN-AW 7075, black. Q-factor P-LINE: 214 mm Q-factor C-LINE: 206 mm*

☑ **P8530**



ZEKRODE TAINIWAH, PINION C1.12 / SAMUEL SHAW, EV S2017 / WHISTLER / FOTO: SVEN MARTIN

PINION ZUBEHÖR

PINION ACCESSORIES



X1 KETTE
X1 CHAIN
P8540



KETTENRAD GETRIEBE
GEARBOX CHAIN RING
P8124 & P8130

GATES CARBON DRIVE RIEMENSCHLEIBE
GATES CARBON DRIVE SPROCKET
P8132



NEW KETTENRÄDER ERGONOMISCHE ANPASSUNG CHAIN RINGS / ERGONOMIC CUSTOMISATION

Dank der Auswahl verschieden großer Kettenräder lässt sich die Übersetzung individuell an Einsatzbereich, Fitnessgrad und Laufradgröße anpassen. Die neuen Pinion Kettenräder zeichnen sich durch enorme Festigkeit, geringen Materialverschleiß und herausragende Gleiteigenschaften aus. **Für maximale Haltbarkeit sind ausgewählte Kettenradgrößen auch in der Longlife-Version erhältlich!** // Thanks to the choice of different sized chain rings, the ratio can be individually adapted to application, fitness level and wheel size. The new Pinion chain rings are characterised by enormous strength, low material wear and superb slip properties. **Selected chain ring sizes are also available in the longlife version for maximum durability!**

SPIDER GETRIEBE
GEARBOX SPIDER

4-Arm-Spider aus hochfestem Aluminium (EN-AW 7075) CNC-gefräst mit 104mm Lochkreisdurchmesser (BCD 104mm). // 4-arm spider made of CNC milled high-strength aluminium with a BCD of 104 mm.

P8100

SPIDER GETRIEBE FATBIKE
GEARBOX SPIDER FATBIKE

P8105

SPIDER HINTERRAD
REAR SPIDER

P8200



STANDARD

LOGLIFE

T30 KETTENRAD GETRIEBE LONGLIFE
T30 GEARBOX CHAIN RING LONGLIFE

P8130L

T26/30 KETTENRAD HINTERRAD LONGLIFE
T30 REAR CHAIN RING LONGLIFE

P8226L & P8230L



X101 KETTE LONGLIFE
X101 CHAIN LONGLIFE

P8540L

NEW PINION LONGLIFE FÜR DEN HARTEN EINSATZ PINION LONGLIFE FOR TOUGH USE

Die Produkte der Longlife-Serie sind unsere Empfehlung für High-End-Reiseräder bei extremer Beanspruchung. Die Zähne der Longlife-Kettenräder sind um 1 mm breiter und für die Verwendung mit 1/2"x1/8 Ketten mit einer Gesamtbreite bis 8 mm ausgelegt. Hinweis: Die Longlife Kettenräder sind nur in Kombination mit der X101 Longlife Kette zu verwenden! Die nächste Reise kann kommen... We recommend longlife series products for high-end touring bikes in extreme conditions. The teeth of the longlife chain rings are 1 mm wider and designed for use with 1/2"x1/8 chains with a total width up to 8 mm. Note: The longlife chain rings can only be used in combination with the X101 longlife chain! Prepared for the next trip!



KETTENRAD HINTERRAD
REAR CHAIN RING

P8222 - P8230



FOTO: MAHRAN ALI

PINION ZUBEHÖR

PINION ACCESSORIES

NABEN LEISE UND PRÄZISE

HUBS / QUIET AND PRECISE

Die Pinion Naben H2F und H2R sind die ideale Kombination zum Pinion Getriebe. 120 Eingriffspunkte sorgen für direkten Vortrieb in jeder Situation. Der Freilaufkörper aus Stahl ist enorm langlebig und überzeugt durch präzisen, leisen Lauf!

The Pinion H2F and H2R hubs are the ideal combination with the Pinion gearbox. 120 engagement points make for a direct drive in every situation. The free-hub body made from steel is very durable and impresses with precise, quiet running properties!



UNIVERSAL SPACER-SET UNIVERSAL SPACER SET

Ein Set für alle - Das Universal Spacer Set funktioniert für Singlespeed- und 10-fach Freilaufkörper. Ab MJ 2018 passend für Pinion Kettenräder und Gates-Riemenscheiben. // One set for all - The Universal spacer set for single speed and 10-speed rear hubs. Fits for MY 2018 Pinion chain rings and Gates carbon drive sprockets.

[P7958](#)



H2^F VORDERRADNABE FRONT WHEEL HUB

Aluminium // Aluminum	Schwarz, Silber, Blau, Rot // black, silver, blue, red
IS 2000 6-Loch // IS 2000 6-hole	2-fach // two bearings
158 g	100mm
32	58 mm / 58 mm
21,5 mm / 35,5 mm	QR9 / TA15

100 mm x 9 mm
Schnellspanner / Quick Release
[P7510 - P7513](#)

100 mm x 15 mm
Steckachse / Thru Axle
[P7520 - P7523](#)



H2^R SINGLESPEED HINTERRADNABE SINGLESPEED REAR HUB

Aluminium // Aluminum	Schwarz, Silber, Blau, Rot // black, silver, blue, red
IS 2000 6-Loch // IS 2000 6-hole	4-fach // four bearings
352 g	135/142 mm
32	58 mm / 58 mm
35 mm / 35 mm	QR10 / X-12

135 mm x 10 mm
Schnellspanner / Quick Release
[P7010 - P7013](#)

142 mm x 12 mm
Steckachse / Thru Axle
[P7020 - P7023](#)

SINGLESPEED HINTERRADNABE BOOST SINGLESPEED REAR HUB BOOST

148 mm x 12mm BOOST
Steckachse / Thru Axle
[P7030](#)

Material // Material	verfügbare Eloxoal Farben // available anodised Colours
Bremsstandard // Brake standard	Lagerung // Bearing
Gewicht // Weight	Einbaubreite // Width
Speichen Anzahl // Spokes	Lochkreis links/rechts // hole circle left/right
Flanschabstand zur Mitte // Flange distance to centre	Achsstandard // Axis Standard



H2F ACHSADAPTER VORDERRAD CONVERSION KIT FRONT WHEEL

Zum einfachen Umrüsten der Pinion Vorderradnabe. Erhältlich in zwei Ausführungen. // For a simple conversion of the front hub. Available in two versions.

[P7980 & P7981](#)



H2R ACHSADAPTER HINTERRAD CONVERSION KIT REAR WHEEL

Zum einfachen Umrüsten der Pinion Hinterradnabe. Erhältlich in drei Ausführungen. // For a simple conversion of the rear hub. Available in three versions.

[P7970 - P7972](#)

PINION ZUBEHÖR

PINION ACCESSORIES



„Auf den bisher 20.000 km meiner Reise musste ich nahezu jedes Teil am Fahrrad austauschen, nur das Getriebe läuft zuverlässig ohne Probleme.“ // „On the last 20.000 km of my journey I have had to replace almost every part of the bicycle, whereas the gearbox keeps running without problems.“

KAMRAN ALI | FEBRUAR 2018

FOTO: KAMRAN ALI

ON THE ROAD WITH PINION

UNTERWEGS MIT PINION

Pinion Getriebe sind äußerst wartungsarm. Außer einem Ölwechsel einmal im Jahr oder alle 10.000 Kilometer* sind am Getriebe keine weiteren Wartungsarbeiten erforderlich.

Wir empfehlen, den Ölwechsel am Getriebe beim qualifizierten Pinion Fachhändler durchführen zu lassen. Das Ganzjahresgetriebeöl, Original Ersatzteile und Zubehör ist über das Pinion Händlernetzwerk weltweit zu beziehen.

Einen umfassenden Überblick über Pinion Zubehör und Ersatzteile gibt es online und im separaten Katalog Pinion Accessories.

Pinion gearboxes are extremely low maintenance. Apart from an oil change once a year or every 10,000 km, no further maintenance work is required on the gearbox.*

We recommend the oil change of the gearbox at your qualified Pinion dealer. The all-season gearbox oil original spare parts and accessories are available from the Pinion dealers worldwide.

There is a comprehensive overview of Pinion accessories and spare parts in the separate catalogue Pinion Accessories.



LOCKRING TOOL SL NEW

Mit dem Lockring-Tool lässt sich der Ketten- und Kettenradwechsel schnell und zuverlässig erledigen. Es ist mit einem 1/2" Drehmomentschlüssel zu verwenden und ebenso kompatibel mit einer Vielzahl gängiger Werkzeuge. // With the Lockring tool the chains and chain rings can be changed quickly and reliably. It must be used with a 1/2" torque wrench and is also compatible with a variety of common tools.

[P9511](#)



ÖLSERVICE-SET OIL SERVICE SET

Komplettset bestehend aus 60 ml Getriebeöl, Ölspritze, Schlauch, Schraubstutzen für den sauberen Ölwechsel am Pinion Getriebe. // Set including 60 ml oil, oil gun, tube, nozzle for a clean oil service on the Pinion gearbox.

[P8903](#)



[» PINION.EU/ACCESSORIES](https://pinion.eu/accessories)

*Unterwegs mit Pinion? Bei langen Reisen gehört das Lockring Tool SL und ein Original Pinion Ölservice-Set ins Gepäck. // On the road with Pinion? Take the locking Tool SL and Oil Service Set with you!

PINION ZUBEHÖR

PINION ACCESSORIES

GETRIEBE ANBAUTEILE / GEARBOX COMPONENTS

Getriebehalteschrauben / Gearbox mounting screws	Set	P8920
NEW Protektorfolie C-Linie / Protector sticker C-Line	Polycarbonat	P8980
Schaltboxdeckel P-Linie / Cable cover P-Line	Alu, Schwarz eloxiert / <i>Aluminium, black anodised</i>	P8955
	KS Schwarz, inkl. Schrauben / <i>Plastic, black, incl. screws</i>	P8956
Schaltboxdeckel C-Linie / Cable Cover C-Line	C1.12	P8971
	C1.9 XR	P8972
	C1.6	P8973
NEW Kurbelset Forge / Crankset Forge	P8510 175 mm	P8511 170 mm
Kurbelset CNC / Crankset CNC	P8500 180 mm	P8503 165 mm
	P8501 175 mm	P8504 160 mm
	P8502 170 mm	P8505 155 mm
Kurbelset CNC Fatbike / Crankset CNC Fatbike	P8530 175 mm	
Kurbelzentralschrauben / Crank centre screws	2 Stück / <i>2 pieces</i>	P8520
Satz Kurbelklemmschrauben / Set of crank screws	4 Stück / <i>4 pieces</i>	P8521

ANTRIEBSTRANG / DRIVE TRAIN

NEW Kettenrad Getriebe / Gearbox chain ring	24 Zähne / <i>24 teeth</i>	P8124
	30 Zähne / <i>30 teeth</i>	P8130
NEW Kettenrad Getriebe - Longlife / Gearbox chain ring LONGLIFE	30 Zähne / <i>30 teeth</i> (Nur mit Kette P8540L / <i>Use only with chain P8540L</i>)	P8130L
Gates Carbon Drive™ Riemenscheibe / Gates Carbon Drive™ sprocket	32 Zähne / <i>32 teeth</i>	P8132
NEW Kettenrad Hinterrad / Rear chain ring	P8222 22 Zähne / <i>22 teeth</i>	P8226 26 Zähne / <i>26 teeth</i>
	P8224 24 Zähne / <i>24 teeth</i>	P8230 30 Zähne / <i>30 teeth</i>
NEW Kettenrad Hinterrad - Longlife / Rear chain ring LONGLIFE	26 Zähne / 26 teeth (Nur mit Kette P8540L / <i>Use only with chain P8540L</i>)	P8226L
	30 Zähne / 30 teeth (Nur mit Kette P8540L / <i>Use only with chain P8540L</i>)	P8230L
Spider Hinterrad / Rear chain spider	Lochkreis ø 104 mm / <i>BCD ø 104 mm</i>	P8200
Spider Getriebe / Gear spider	Lochkreis ø 104 mm, AF 56 mm ² / <i>BCD ø 104 mm, AF 56 mm²</i>	P8100
Spider Getriebe Fatbike / Gear spider Fatbike	Lochkreis ø 104 mm, AF 69 mm ² / <i>BCD ø 104 mm, AF 69 mm²</i>	P8105
NEW Universal-Spacerset (Kette /Chain & Gates Carbon Drive™)	Für Pinion-Kettenräder ab MJ18 / <i>for Pinion chain rings from MY18</i>	P7958
Lockring	Set	P8300
NEW Kette X1 / Chain X1	1/2" x 3/32" Kette + Kettenschloss / <i>Chain + chain link</i>	P8540
NEW Kette X101 LONGLIFE / Chain X101 LONGLIFE	1/2" x 1/8" Kette + Kettenschloss. Für Longlife Kettenräder / <i>for Longlife chain rings</i>	P8540L
KS 1.2 Kettenspanner / KS 1.2 Chain tensioner		P8551
Befestigungsschrauben für KS1.2 / Mounting Screws for KS1.2		P8591
Ersatzrollen für KS1.2 / Replacement jockey wheels for KS1.2		P8592
Ersatzfeder für KS1.2 / Replacement spring for KS1.2		P8596

Singlespeed-Hinterradnabe H2.R, 32 Loch, eloxiert <i>Singlespeed rear hub H2.R, 32 holes, anodised</i>	Vorderradnabe H2.F, 32 Loch, eloxiert <i>Front hub H2.F, 32 holes, anodised,</i>	NEW H2R Achsadapter Hinterrad QR10 auf 10 mm Schnellspannachse <i>H2F Conversion Kit rear wheel QR10 to 10 mm Quick release</i> P7970 135 mm x 10 mm
135 mm x 10 mm Schnellspanner / <i>Quick Release</i> P7010 Schwarz / <i>Black</i> P7011 Silber / <i>Silver</i> P7012 Blau / <i>Blue</i> P7013 Rot / <i>Red</i>	100 mm x 9 mm Schnellspanner / <i>Quick Release</i> P7510 Schwarz / <i>Black</i> P7511 Silber / <i>Silver</i> P7512 Blau / <i>Blue</i> P7513 Rot / <i>Red</i>	NEW H2R Achsadapter Hinterrad TA10 auf 10 mm Steckachse <i>H2R Conversion Kit rear wheel TA10 to 10 mm Thru axle</i> P7971 135 mm x 10 mm
142 mm x 12 mm Steckachse / <i>Thru Axle</i> P7020 Schwarz / <i>Black</i> P7021 Silber / <i>Silver</i> P7022 Blau / <i>Blue</i> P7023 Rot / <i>Red</i>	110 mm x 15 mm Steckachse / <i>Thru Axle</i> P7520 Schwarz / <i>Black</i> P7521 Silber / <i>Silver</i> P7522 Blau / <i>Blue</i> P7523 Rot / <i>Red</i>	NEW H2R Achsadapter Hinterrad X12 auf 12 mm Steckachse <i>H2R Conversion Kit rear wheel X12/ to 12 mm Thru axle</i> P7972 142 mm x 12 mm
		NEW H2F Achsadapter Vorderrad QR9 auf 9 mm Schnellspannachse <i>H2F Conversion Kit Front wheel QR9 to 9 mm Quick release</i> P7980 100 mm x 9 mm
		NEW H2F Achsadapter Vorderrad TA15 auf 15 mm Steckachse <i>H2F Conversion Kit Front wheel TA15 to 9 mm Thru axle</i> P7981 100 mm x 15mm

NEW **148 mm x 12 mm BOOST**
Steckachse / *Thru Axle*
[P7030](#) Schwarz / *Black*

GETRIEBE ANSTEUERUNG / GEARBOX CONTROL

Griffstück / Grip	inkl. Schrauben / <i>incl. screws</i>	P5951
Halbschalenklemmring / Clamp ring	inkl. Madenschrauben / <i>incl. screws</i>	P5958
Schaltgriffzugrolle / Cable pulley		P5952
Schaltgriffabdeckung / Cover	inkl. Schrauben / <i>incl. screws</i>	P5955
NEW Schaltbox-Set C-Linie / Cable-Box Kit for C-Line		P8970
Schaltzug-Set für P8954 / Shift cable for P8954	1x Schaltboxring, 1x Universalszugrolle, 2x Schaltzüge, 3x Befestigungsschrauben	P8957
Schaltzug-Kit für P8954 / Shift cable set	2x Außenhüllen, 4x Endkappen, 2x Schaltzugklemmen, 1x 1,5mm Innensechskant	P8958
Stellschrauben / Cable tension adjusters	Ersatzbit 1,5 mm für P9517 / <i>Spare bit 1,5 mm for P9517</i>	P9518
Universalszugrolle / Gearbox cable pulley	Kompatibel für P- und C-LINIE / <i>Compatible for P- und C-LINE</i>	P8954

NEW DS2 Schaltgriff, schwarz / Rotary shifter, black	P5560 DS2.18	P5561 DS2.12	P5562 DS2.9	P5563 DS2.6
Zahlenring, eloxiert / Gear indicator ring, anodised	DS1.18 / DS2.18	DS1.12 / DS2.12	DS1.9 / DS2.9	DS1.6 / DS2.6
Schwarz / <i>Black</i>	P5900	P5910	P5920	P5940
Links, Schwarz / <i>Left, black</i>	P5900L	P5910L	P5920L	P5940L
Invers, Schwarz / <i>invers, black</i>	P5900i	P5910i	P5920i	P5940i
Silber ¹ / <i>Silver¹</i>	P5901	P5911	P5921	
Blau / <i>Blue</i>	P5902	P5912	P5922	
Rot / <i>Red</i>	P5903	P5913	P5923	
Orange / <i>Orange</i>	P5904	P5914	P5924	
Grün / <i>Green</i>	P5905	P5915	P5925	
Gold / <i>Gold</i>	P5906	P5916	P5926	
Titan / <i>Titanium</i>	P5907	P5917	P5927	
Lila / <i>Lilas</i>	P5908	P5918	P5928	

WERKSTATT / WORKSHOP

NEW Lockring tool SL	Leichtbauwerkzeug / <i>Lightweight tool</i>	P9511
NEW Ölservice-Set / Oil Service set	Ölspritze, Adapter, 60 ml Öl / <i>Injector, adapter, 60 ml oil</i>	P8903
NEW Öl-Service Spritze / Oil Service injector		P8904
Pinion Ganzjahresgetriebeöl / Pinion 4 season gearbox oil	250 ml Nachfüllbehälter / <i>250 ml re-fill container</i>	P8902
	1000 ml Nachfüllbehälter / <i>1000 ml re-fill container</i>	P8901
NEW Ersatzteilbox / spare parts box	Original Schrauben und Ersatzteile / <i>Original screws and spare parts</i>	P8960
NEW Schaltzugklemmen Werkstatt-Set / Shift cable clamp workshop set		P8959
NEW Schaltgriffabdeckungsschrauben / Cover screws	10 Stk. / 10 pc.	P8522
NEW Kurbelklemmschrauben / Crank screws	8 Stk. / 8 pc.	P8523
NEW Getriebehalteschrauben / Mounting screws	10 Stk. / 10 pc.	P8524
NEW Schaltboxschrauben P-LINIE / Shiftingbox screws P-LINE	10 Stk. / 10 pc.	P8525
NEW Ölverschlusssschrauben / Oil drain plugs	10 Stk. / 10 pc.	P8526
NEW Kurbelzentralschraube / Crank centre screws	4 Stk. / 4 pc.	P8527
NEW Halbschalenklemmringe / Clamping rings	5 Stk. / 5 pc.	P8528
NEW Schaltzugklemmen / Cable clamps	10 Stk. / 10 pc.	P8959
NEW Schaltgriffstellschrauben / Tension adjusters	6 Stk. / 6 pc.	P8529
NEW Drehmomentwerkzeug für Schaltzugklemmen / Torque screwdriver for shift cable clamp		P9517
NEW Schaltzug-Seitenschneider / Shift cable diagonal cutter		P9516
NEW Passhülsen-Zange / Key sleeve wrench		P9515
NEW Kettenpeitsche für Long-Life Kettenräder / Chain whip Long-Life chain rings		P9522
Kurbelklemmschrauben-Bit 4,0 mm HEX	10 Stk. / 10 pc.	P9519
Schaltzugklemmen-Bit 1,5 HEX	für Schaltzug Set P8958 / <i>for shift cable set P8958</i>	P5956
Handbuch / Owner's manual	P-LINIE Deutsch / <i>P-LINE english</i>	P8925
	C-LINIE Deutsch / <i>C-LINE english</i>	P8926

FASHION

T-Shirt „SCHALTWELLE“ Herren / Men (S, M, L, XL)	P8001 Weiß / <i>white</i>	P8002 Anthrazit / <i>anthracite</i>	P8000 Blau / <i>Blue</i>
NEW T-Shirt „SCHALTWELLE“ Damen / Women (S, M, L, XL)		P8052 Anthrazit / <i>anthracite</i>	P8050 Blau / <i>Blue</i>

1. Bei silberm eloxierten Zahlenringen weist die Ganganzeige einen eingeschränkten Kontrast auf. // With silver anodised gear indicator rings the speed indication shows a lower contrast.

2. Abstand zwischen der Mittelebene des Rahmens und der Außenfläche des Spiders. // Distance between the center plane of the frame and the outside surface of the spider.

PINION SERVICE



Pinion North America takes over sales and service for the USA and Canada. North American bicycle manufacturers and retailers can purchase pinion gearboxes, spare parts and accessories directly via Pinion North America. As a dealer you can also order the current price list directly from Pinion North America.



PINION.EU

FÜR HERSTELLER

FOR MANUFACTURERS



OEM SUPPORT

OEM SUPPORT

Unser R&D berät in Fragen rund um die Entwicklung, Konstruktion und Montage eines Pinion Bikes. Auf Wunsch bieten wir maßgeschneiderte Techniks Schulungen an. Unser Sales und Marketing dient als Anlaufstelle für vertriebsseitige Themen und Kooperationsprojekte. // In the OEM portal bicycle manufacturers find all relevant data and documents for the successful development of a Pinion bike. In addition, there is also important information about assembly, servicing and marketing.

OEM-PORTAL

OEM PORTAL

Im OEM-Portal finden Fahrradhersteller alle relevanten Daten und Dokumente für eine erfolgreiche Entwicklung eines Pinion Bikes. Zusätzlich gibt es dort wichtige Informationen zu Montage, Service und Marketing. // In the OEM portal bicycle manufacturers find all relevant data and documents for the successful development of a Pinion bike. In addition, there is also important information about assembly, servicing and marketing.

FÜR HÄNDLER

FOR DEALERS



SCHULUNGEN

PRODUCT TRAINING

Auf regelmäßig stattfindenden Schulungen vermitteln wir Produktwissen und schulen die fachgerechte Ausführung von Service- und Wartungsarbeiten am Getriebe. Neben Workshops an unserem Standort Denkendorf, gehen wir auf Schulungstour durch Deutschland, die Schweiz und Benelux. Termine unter: // We convey product knowledge at regular training courses and train individuals on the proper implementation of service and maintenance work on the gearbox. In addition to workshops at our Denkendorf site, we also go on training tours throughout Germany, Switzerland and the Benelux countries. Dates can be found under:

[» PINION.EU/EVENTS](https://pinion.eu/events)

HÄNDLERPORTAL

DEALER PORTAL

Auf dem Händlerportal erhalten Fachhändler wichtige Informationen rund um die Pinion Getriebetechnik: Download aller Unterlagen für den Servicefall, Checklisten und Servicevideos. // In the dealer portal dealers obtain important information about Pinion gearbox technology: Download all documents for servicing, checklists and service videos.

[» PINION.EU/HANDLERPORTAL](https://pinion.eu/handlerportal)



Pinion GmbH
Heerweg 15A
D-73770 Denkendorf

+49 (0) 711 217 491 500

pinion.eu
info@pinion.eu

Da dieser Katalog nur eine Momentaufnahme wiedergeben kann, möchten wir Ihnen empfehlen, sich über den jeweils aktuellen Stand unseres Angebots auch online zu informieren. Um unseren hohen Qualitätsanspruch auch beim Endprodukt Fahrrad sicher gewährleisten zu können, sind alle Pinion Fahrradgetriebe ausschließlich als OEM-Komponente für seriell fertigende Hersteller erhältlich. Pinion Schaltungen sind somit nicht einzeln über den Groß- und Einzelhandel oder für den privaten Einbau erhältlich.

This catalogue is subject to ongoing development and expansion so it can only give you a snapshot - keep up to date by visiting us online. In order to be able to guarantee our high quality standards reliably in the final product of the bicycle, all pinion bicycle gearboxes are exclusively available as OEM components for manufacturers employing series production. This means Pinion transmissions cannot be obtained through wholesale or retail outlets, neither are they available for private installation.

Alle Rechte vorbehalten. Für Änderungen oder Verfügbarkeit der abgebildeten Fahrräder übernimmt Pinion keine Verantwortung. // All rights reserved. Pinion is not responsible in terms of changes or availability of the shown bikes.