

TRAVEL LITE

Een superchique alleskunner





"De Range Rover"

Michiel van den Brink, Sint Christophorus

Travel Lite

Met de Travel Lite ga je veel fietsen. Dat kan niet anders. Voor je het weet rijd je via de supermarkt, langs je werk, dwars door de Alpen, naar het warme, prachtige Toscane... én door naar Istanbul, Teheran en Nepal. Als je er eenmaal op zit wil je er namelijk niet meer vanaf. Echt niet. Oke, misschien hóóguut voor een heerlijk bord echte Italiaanse pasta of een klein fijn hotelletje in Bassano del Grappa. Hooguit.

Enthousiasme en ervaring waren het recept. Van ons en vooral van onze rijders. We brachten onze expertise in en filterden uit alle ingrediënten de essentie. De basis voor een oersterke, strakke, lichte en snelle trekkingfiets die je overal brengt. En waar je áltijd op wilt stappen.

een mooi frame met afgewerkte, gladde lasnaden. Geen overbodige nokjes. Wél ruimte voor brede banden met veel bandvrijheid. Met cleane, gebruiksvriendelijke FIRMtech remmen, zonder poetsen. Veel kilometers, minimaal onderhoud, dat was het streven.

Deze favoriet is je pakezel op vakantie, je betrouwbare metgezel tijdens de ritjes woon-werk en dient daarbuiten als handige boodschappenbuddy. Tijd om te vertrekken dus!

Oja, mocht je hem komen testen, zeg dan alvast tegen je baas dat je er een dagje aan vast plakt... en nog één...



55kg bagage, met gemak

Betrouwbare pakezel

Frame

De Travel Lite is een volbloed pakezel. Het heren- én damesframe dragen met gemak al je bagage, tot wel 55 kg, verdeeld over vijf tassen. Voor de zware bepakking en het intensieve gebruik heeft de Travel Lite een super stijf frame gekregen. De sterke, triple-buttet aluminium buizen en efficiënte geometrie met grote driehoeken leveren naast stijfheid ook ruimte voor véél drinkflessen.

Véél en vér fietsen

Rij eigenschappen

De Travel Lite is ontworpen om véél en vér te fietsen. Hij heeft een comfortabele zit voor zowel rijders die graag diep zitten als de liefhebbers van een wat hoger stuur. Het stijve frame stuurt je strak door de bochten, houdt je stabiel met afdalen en voelt efficiënt bij elke trapbeweging.

A close-up, black and white photograph of a bicycle frame joint, specifically the head tube area where the fork is attached. The frame is a light grey color, and the joint is dark grey. The background is blurred, showing other parts of the bicycle frame. The text is overlaid on a white rectangular box in the center of the image.

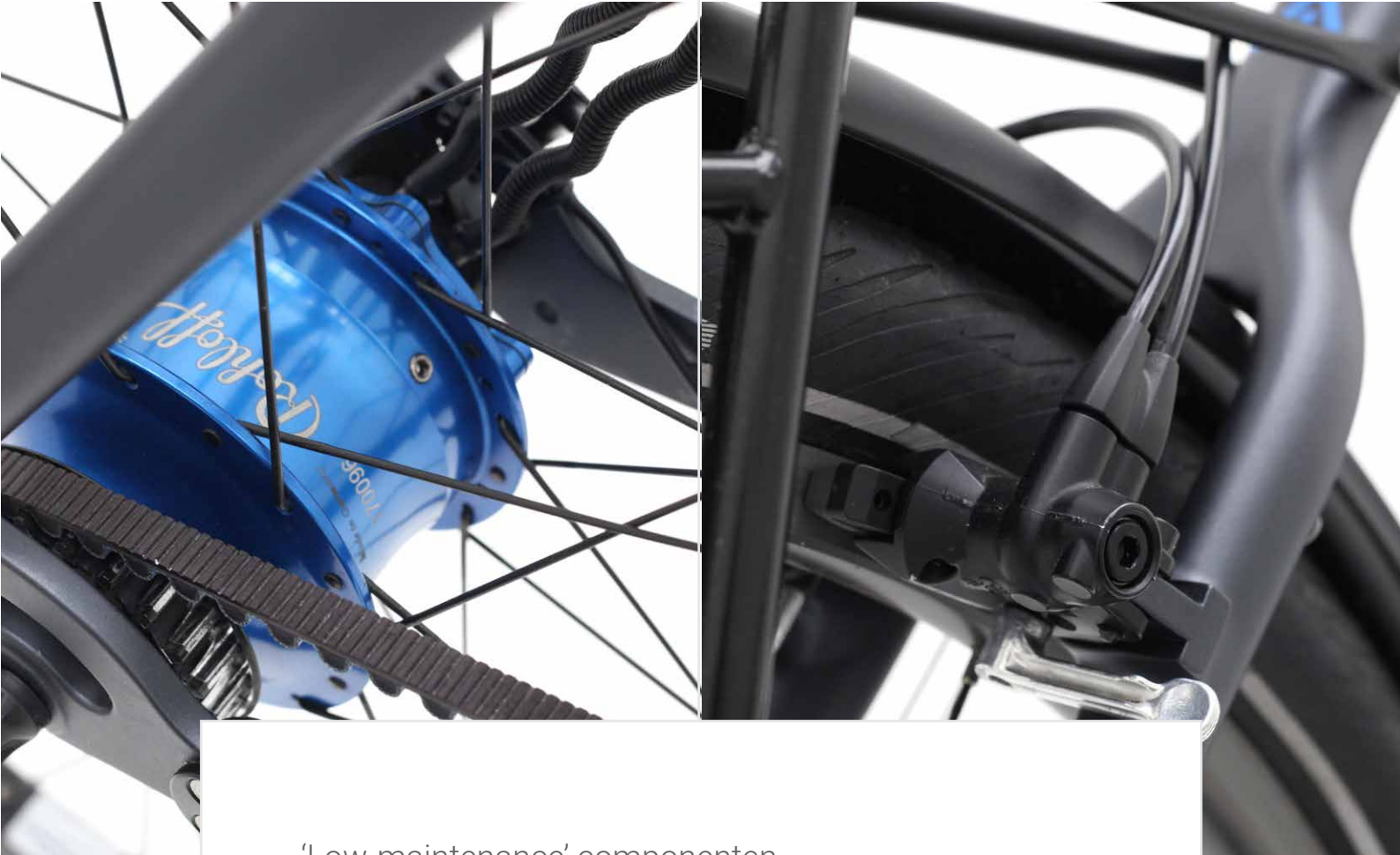
Clean en dedicated

Super chique alleskunner

Frame details

Het oog wil ook wat, natuurlijk. Naast zijn functie is dát waar de Travel Lite in uitblinkt. Het frame is mooi afgewerkt, clean en dedicated. Geen overbodige nokjes, wel glad afgewerkte lasnaden, een semi-geïntegreerd balhoofdstel en minimalistische Firmtech remnokken.

Het frame is ontworpen voor één type rem en transmissie. Dat betekent dat kabels en nokjes op elkaar zijn afgestemd en vorm en functie zonder concessies, tot in de puntjes zijn uitgewerkt.



'Low-maintenance' componenten

Zorgeloos fietsen, weinig onderhoud

Rohloff naaf, Pinion versnellingsbak en FIRMtech remmen

De Travel Lite is uitgerust met de meest duurzame en onderhoudsarme componenten, zodat je zorgeloos véél kilometers kunt fietsen. De betrouwbare en gebruiksvriendelijke interne versnellingen van Rohloff en Pinion met Gates tandriem en hufteer-proof Magura FIRMtech remmen zorgen daarvoor. Het maakt de Travel Lite een 'low maintenance' reispartner en duurzame forenzenfiets.





Hydraulische FIRMtech remmen

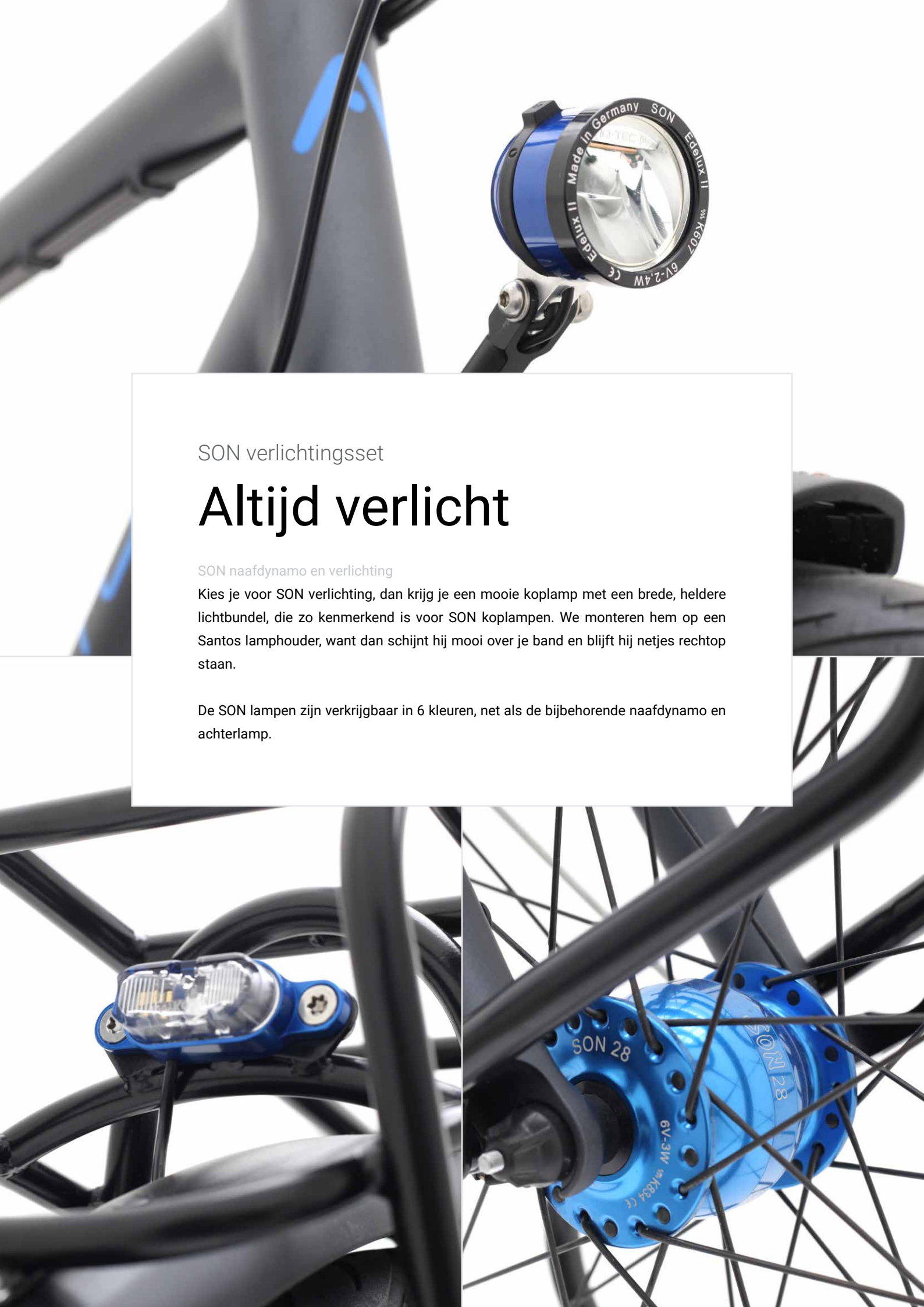
Betrouwbaar en gebruiksvriendelijk

Remmen

Op de Travel Lite zitten hydraulische FIRMtech remmen van Magura. Deze zijn robuust, duurzaam en, de naam zegt het al, 'firm' ofwel krachtig. Ze remmen stevig en zijn met veel gevoel en weinig kracht te doseren. Ook rijders met kleine handen en niet veel kracht in de vingers kunnen de Travel Lite met slechts 1 of 2 vingers tot stilstand brengen. Ook in nat weer.

De Firmtech-versie onderscheidt zich van de standaard Magura-rem door de bevestiging aan het frame. Ze zijn zowel voor als achter aan de áchterkant van de vorkpoten vastgelast. Zo krijg je een oplopende rem die zichzelf steeds strakker vastklemt als er echt hard geremd moet worden.

De remcilinders zijn met een scharnier direct op het frame gelast en kunnen niet afgesteld worden. Dit is in de praktijk erg fijn, want zo kan je er ook niets aan verprutsen. Ideaal voor fietsers met twee linker handen. Met een stelwielje aan de remhendel bepaal je zelf of de rem agressief bijt of juist een vriendelijke lange slag toelaat. Remblokken vernieuwen is een fluitje van een cent; je draait de rem open, trekt de versleten blokjes eruit, klikt de nieuwe erin en draait de rem weer dicht. Zonder gereedschap binnen vijf minuten klaar.



SON verlichtingsset

Altijd verlicht

SON naafdynamo en verlichting

Kies je voor SON verlichting, dan krijg je een mooie koplamp met een brede, heldere lichtbundel, die zo kenmerkend is voor SON koplampen. We monteren hem op een Santos lamphouder, want dan schijnt hij mooi over je band en blijft hij netjes rechtop staan.

De SON lampen zijn verkrijgbaar in 6 kleuren, net als de bijbehorende naafdynamo en achterlamp.



Verschillende banden en dragers mogelijk

Multi-inzetbaar

Banden


Voor een zo breed mogelijke inzetbaarheid kan de Travel Lite meerdere soorten banden aan. De ruimte binnen de spatborden is ruimschoots voldoende voor 55 mm dikke banden. Zonder spatborden kunnen er zelfs 60 mm banden op.

Waarom? Een dikke band heeft minder luchtdruk nodig en rijdt daardoor comfortabeler. Daarnaast levert het op ruwere ondergrond een lagere rolweerstand op. Voor wie voornamelijk over verharde wegen rijdt, is 40mm een goede optie.

Kies vooral wat je zelf fijn vindt.

Bagagedragers

Je kunt kiezen uit verschillende soorten voor- en achterdragere. Van de lichtgewicht Tubus Vega tot onze eigen heavy-duty TravelRack XL. Houd je van een cleane retro-look en neem je niet teveel spullen mee? Kies dan voor onze minimalistische LiteRack lowrider aan de achtersvork.





GoSwissDrive

Flexibele onderhoudsarme E-bike

E-bike ready

Met de Travel Lite E-bike heb je altijd de wind in de rug. Lekker! Hij biedt ook uitkomst als de één sneller is dan de ander of als je graag iedere dag naar je werk fietst. Iedereen heeft zijn eigen wensen, nu en in de toekomst. Daarom houden we het graag flexibel.

Modulair systeem

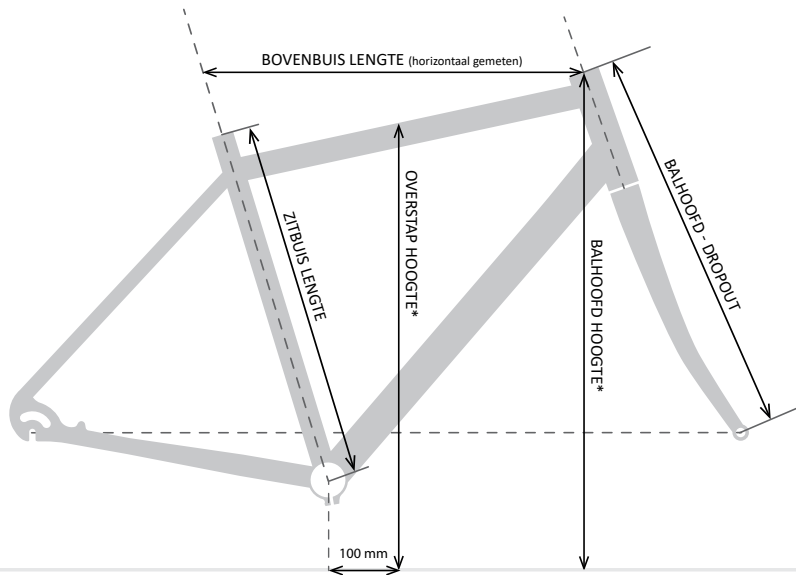
Een elektrische Travel Lite is modulair opgebouwd. De accu zit handig bevestigd op het frame of in de bagagedrager en de betrouwbare GoSwiss motor in het achterwiel. Het elektrificeren van je Travel Lite kan daarmee nu óf later nog!

"Dit is een van de beste e-bikes waar we tot nu toe op gereden hebben! Alles klopt: de ondersteuning, het rijgedrag, de zithouding."

- Getest door E-bike & Trekking -

Alle maten op een rij

Geometrie Travel Lite



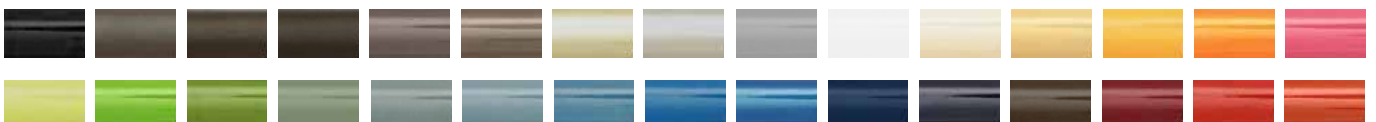
Alle maten zijn gegeven in millimeters, tenzij anders aangegeven.

Maat	Zitbuis lengte	Bovenbuis lengte	Overstap hoogte	Balhoofd hoogte	Balhoofd-dropout
Herren					
49 cm	490	575	799	908	602
53 cm	530	590	822	911	602
57 cm	570	600	853	932	622
61 cm	610	610	883	951	642
65 cm	650	620	913	969	662
Dames					
45 cm	450	550	650	908	602
49 cm	490	560	656	908	602
53 cm	530	570	668	929	621
57 cm	570	580	678	951	642
61 cm	610	590	713	969	662

* Gemeten met de Schwalbe Marathon Supreme 50 mm band.

Framekleuren

Welke kleur wordt het? Bordeaux rood, mos groen, deep black of toch beige? Begin maar alvast met nadenken, want onze Rohloff- en Son-naven zijn er in 6 kleuren, onze frames in 30 en de logo's in meer dan 50 kleuren.



Beproefd door wereldfietsers

Bewezen 'Travel' waardig

Santos Stories

Dat de Travel Lite een echte wereldfiets is, werd bewezen tijdens een aantal zware beproevingen. Zo namen de Fietsjunks hem mee van Noord- naar Zuid-Amerika en testte Sint Christophorus de Travel Lite in IJsland.



Fietsjunks

TravelLite

Bloggers, test redacteurs en fotograaf.

Wereldfietsers in hart en nieren, hebben elke uithoek gezien.

"De Travel Lite is een stijlvolle ijzersterke wereldfiets die alles aan kan; van ruige bergwegen in de Andes tot het gladde asfalt in Nederland."