

2015
E-SERIES/URBAN

cannondale

CONTENTS

E-SERIES LINE 4

E-SERIES TECHNOLOGY 6

MAVARO 10

CONTRO-E 16

KINNETO 20

TRAMOUNT 24

URBAN LINE 28

URBAN TECHNOLOGY 30

CONTRO 32

TESORO 36

BAD BOY 40

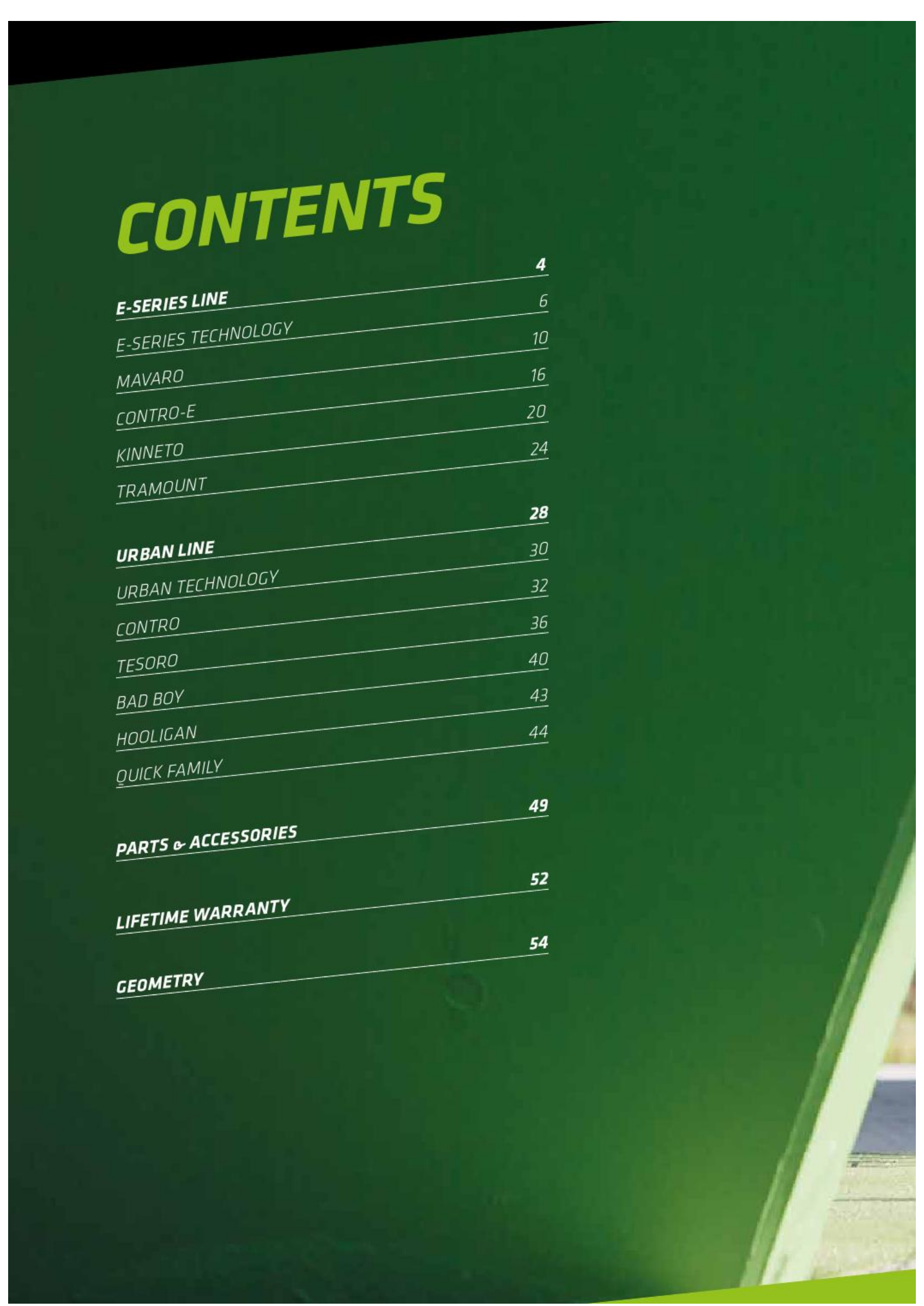
HOOLIGAN 43

QUICK FAMILY 44

PARTS & ACCESSORIES 49

LIFETIME WARRANTY 52

GEOMETRY 54



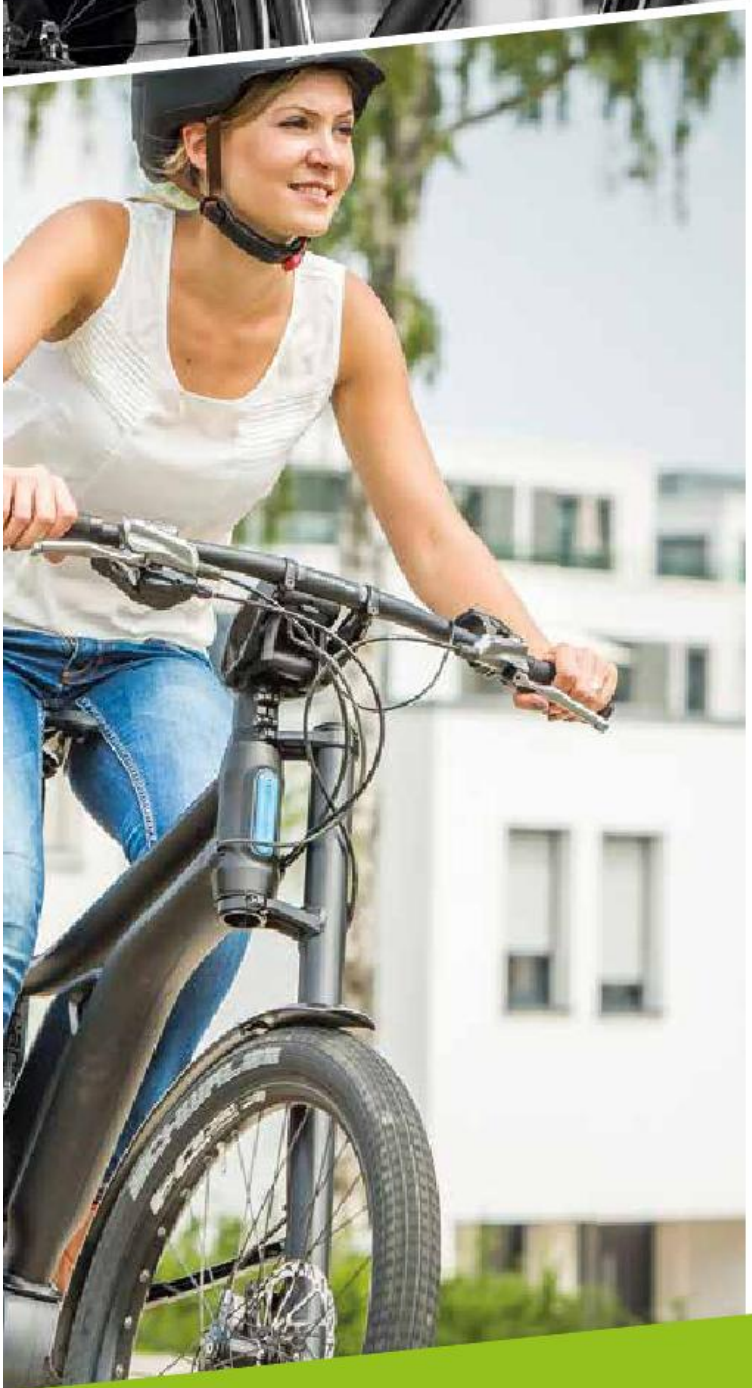


BECAUSE LIFE IS

BETTER ON A BIKE







Bij Cannondale geloven we in fietsen. We maken al meer dan drie decennia unieke, innovatieve en sportieve fietsen. Die ervaring vind je terug in elk detail van onze collectie. Van de naadloos geïntegreerde kracht van onze E-series elektrisch ondersteunde fietsen tot de elegante lichtgewicht functionaliteit van onze urban-lijn, zijn onze fietsen meer dan slechts een vervoersmiddel om van punt A naar punt B te komen. Het zijn uitingen van creativiteit, gezondheid en passie.

Wat voor soort fietser je ook bent, we heten je van harte welkom - want het leven is altijd beter op de fiets.

cannondale

E-SERIES LINE 2015

Geïnspireerd door de historie van Cannondale als prestatiegericht merk, is onze serie van hoogwaardige elektrisch ondersteunde fietsen op een unieke manier sportief, wendbaar en veelzijdig. Of je nu door de stad fietst op de CONTRO-E, mountainbike-trails beklimt op de TRAMOUNT, tussen woon- en werkplaats pendelt op de MAVARO of lekker aan het cruisen bent op de KINNETO, de bekroonde Cannondale E-Series fietsen geven een nieuwe dimensie aan sportief plezier en functionaliteit in de categorie elektrisch ondersteunde fietsen .

MAVARO

TREKKING - FORENZEN. *De beste voorvork in zijn klasse, perfecte handling en ongelofelijke productiekwaliteit. De Mavaro zet nieuwe standaards voor comfortabele trekkingbikes en fietsen voor woon-werkverkeer.*



MAVARO WOMEN'S/MEN'S/CITY HEADSHOK



MAVARO MEN'S/WOMEN'S RIGID

CONTRO-E

URBAN - MOBILITEIT. *De Contro-E is een scherp sturende, met bagage te beladen stadsfiets die het drukke verkeer te snel af is. Hij is vanaf het nulpunt ontworpen om te voldoen aan de eisen van modern woon-werkverkeer, want niemand wordt gezonder of gelukkiger in een file.*



CONTRO-E HEADSHOCK



CONTRO-E RIGID

KINNETO

SPORTIEF - TOURING. *Licht, wendbaar en snel. De Kinneto is de snelle en leuke manier om fit te blijven en ook geschikt voor leuke ritjes met vrienden.*



KINNETO RIGID MEN'S



KINNETO MEN'S/KINNETO WOMEN'S

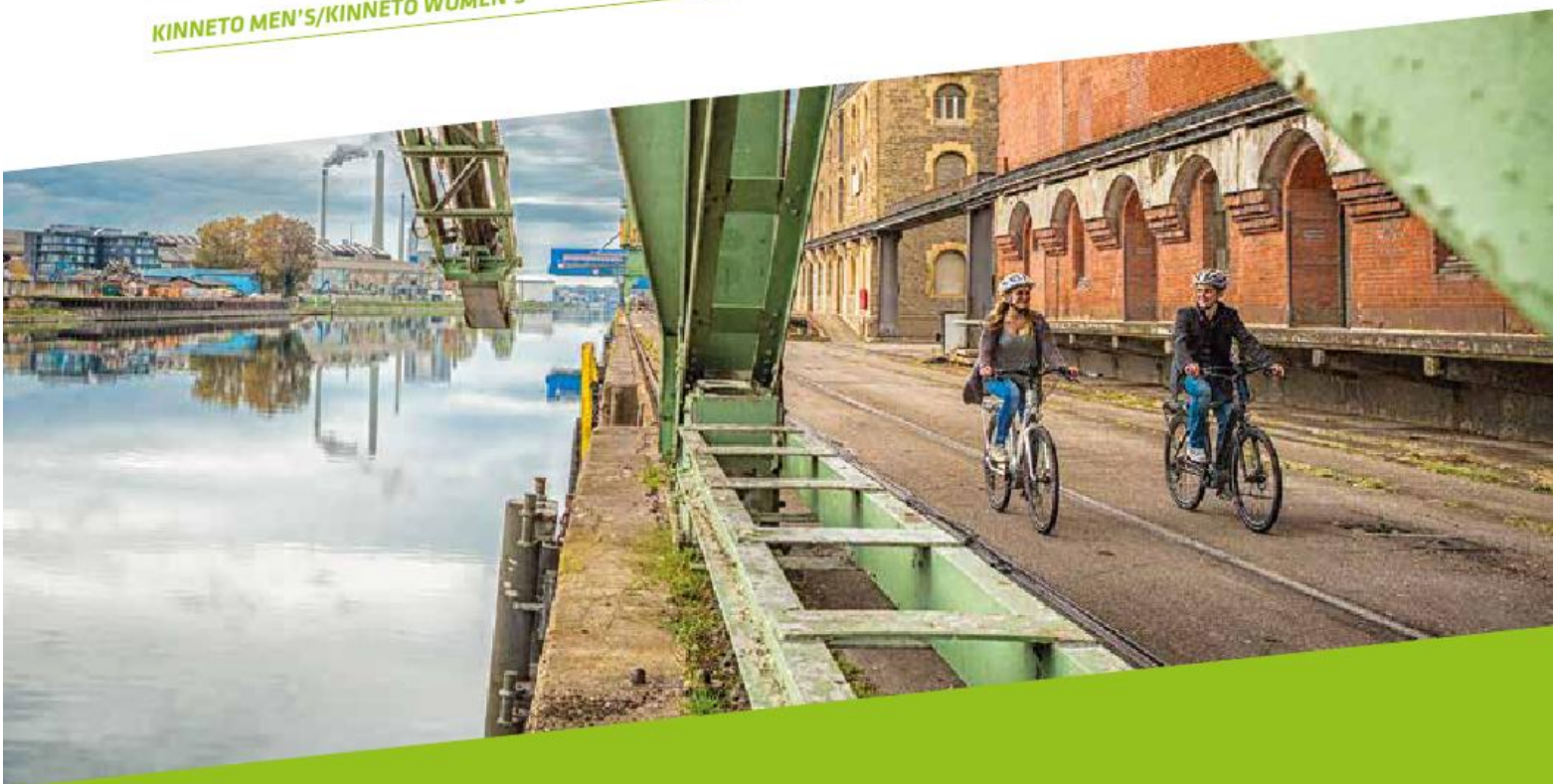
TRAMOUNT

E-MOUNTAINBIKING. *Een lichtgewicht bergverkenner met een groot bereik. De Tramount E-MTB geeft je de kracht die je nodig hebt om hoger te klimmen, verder te rijden en meer plezier te hebben in de bergen.*

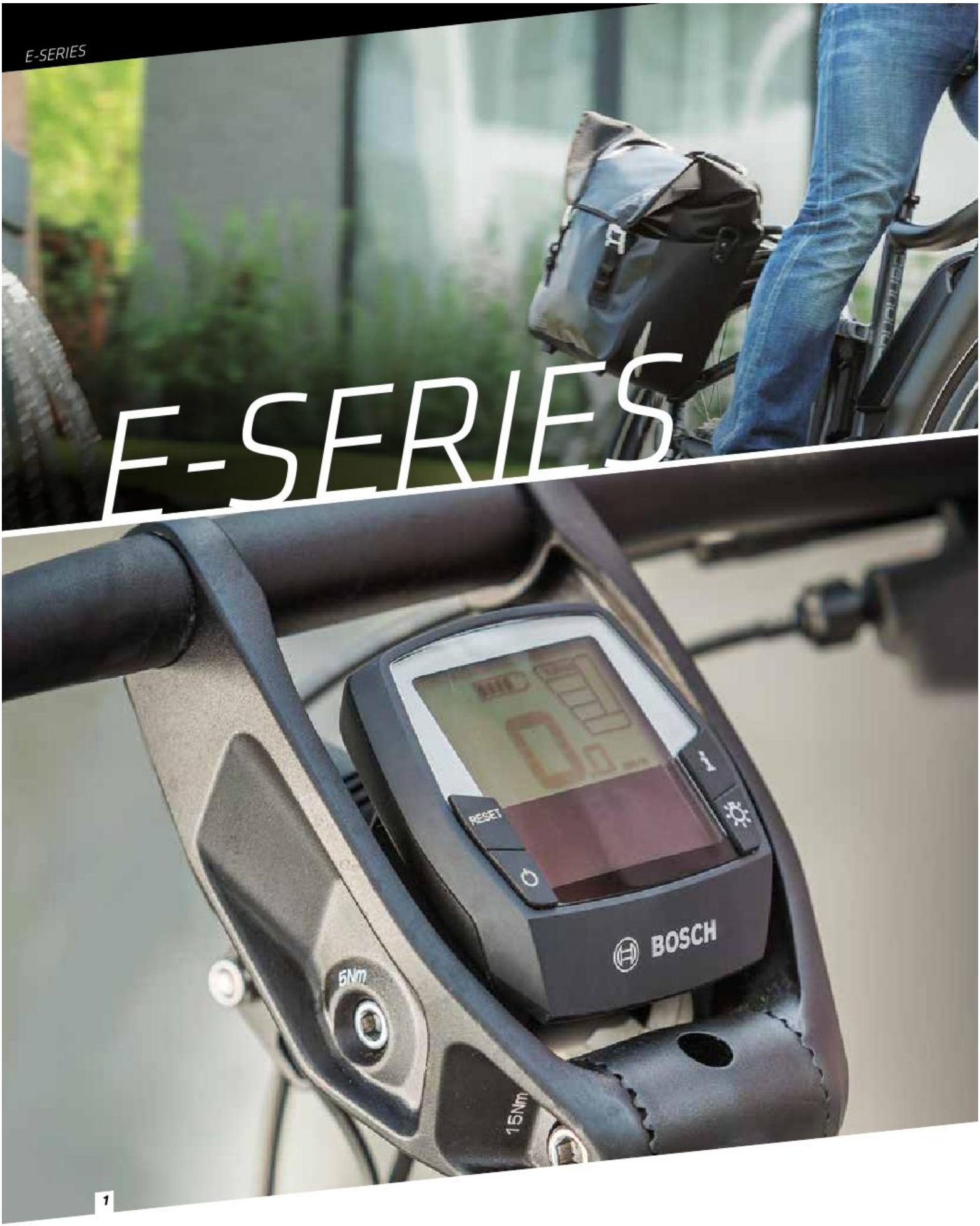


TRAMOUNT 1

TRAMOUNT 2



E-SERIES







2

E-SERIES TECHNOLOGIE

1. SYSTEM INTEGRATION

Onze ontwerp- en constructiefilosofie is dat als het frame, de vork en de belangrijkste componenten van een fiets specifiek zijn ontworpen en geoptimaliseerd om samen te werken, dan is het resultaat een lichtere, stijvere en beter presterende fiets. Kenmerken als de HeadShok, OPI-vorken en geïntegreerde dragers en accube-vestigingen, zijn de essentie van System Integration.

2. CANNONDALE ADVANCED ALUMINIUM DESIGN

Cannondale heeft al langer dan wie dan ook hoogwaardige aluminium sportfietsen gebouwd en dat is terug te zien in de E-Series modellen. Met hun oversized hydrovorm 6061-buizen, gladde interne afwerking, en kenmerkende dubbele gladde lasnaad, zijn onze frames niet alleen lichter, maar ook stijver dan alle andere urban bikes op de markt. Dat zorgt bovendien voor ongelofelijk scherp stuurgedrag, stabiliteit en controle.

E-SERIES



E-SERIES TECHNOLOGIE

3. CANNONDALE HEADSHOK

Het legendarische Cannondale HeadShok voorveringsysteem werd ooit ontwikkeld voor Worldcup MTB-racen, maar is ook perfect voor de toegenomen snelheden en mogelijkheden van de E-Series fietsen. De gepatenteerde interne naaldlagertechnologie van de HeadShok levert een onverslaanbare stuurprecisie, soepelheid en controle op. En dat alles in een lichtgewicht en onderhoudsarm pakket. Weegt slechts 1465 gram!

4. MIDDENMOTOR

Om de best mogelijke e-riding ervaring te bieden zijn de modellen





4

van de Cannondale E-Series exclusief ontworpen rond de centraal geplaatste motoren van Bosch en Shimano. Hun ideale gewichtsverdeling zorgt voor balans en neutrale stuureigenschappen. De kracht wordt overgebracht via het versnellingssysteem voor maximale efficiëntie en ondersteuning.

SERVICE EN BETROUWBAARHEID

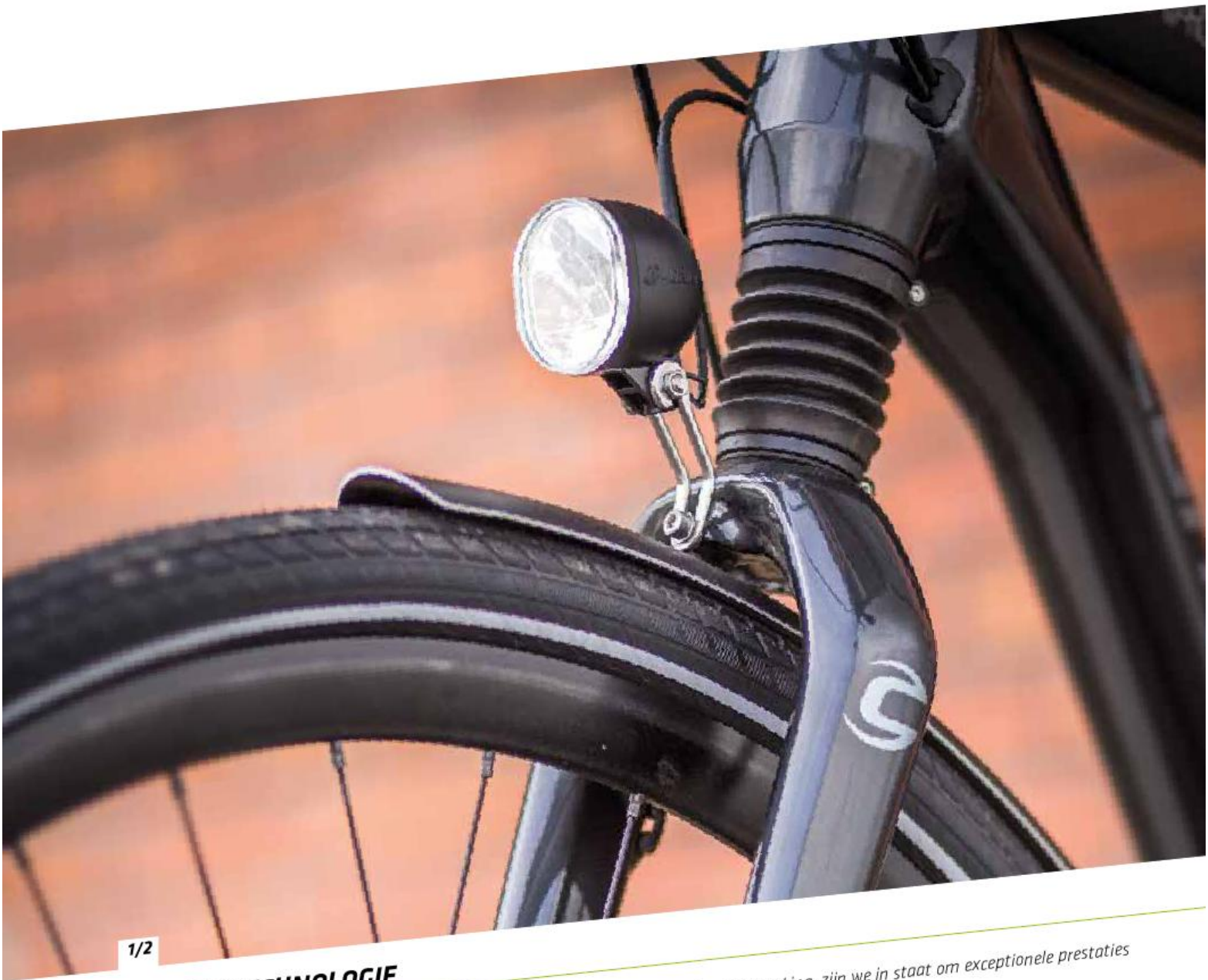
Bosch en Shimano zijn namen met een grote reputatie zowel in als buiten de fietsindustrie. Door samen te werken met deze geweldige bedrijven zijn we in staat om de beste service en prestaties in hun klasse te koppelen aan de beste frames en vorken in hun klasse. Het resultaat is de beste e-riding ervaring die je kunt verwachten.

ONTWERP EN GEWICHT

Met onze lange ervaring met het bouwen van frames en System Integration-benadering als ontwerpfilosofie, behoren onze E-bikes tot de absoluut lichtste ter wereld. Dat verbetert niet alleen de prestaties, maar maakt onze fietsen ook gemakkelijker op te tillen, te vervoeren en ze bieden simpelweg meer plezier.

MAVARO
HIGH-TECH E-MOBILITEIT

De Mavaro heeft een geïntegreerde drager, naadloze traponderssteuning en een comfortabele rechtop zitpositie. Hij is het toonbeeld van vrijheid: de vrijheid om plezierige weekendtochten te maken of een tripje naar de winkel, de vrijheid om te ontsnappen aan de auto voor het dagelijkse woon-werkverkeer en de vrijheid om de wind in je gezicht te voelen - zonder inspanning.



1/2

MAVARO TECHNOLOGIE

MAVARO SYSTEM INTEGRATION

System Integration is Cannondale's filosofie van het kijken naar een product als één geheel in plaats van een verzameling van losse onderdelen. Door frames, voorvorken, motoren, stuurpennen en zelfs dragers en verlichting allemaal specifiek te ontwerpen voor een optimale samenwerking, zijn we in staat om exceptionele prestaties en een ultralaag gewicht te realiseren.

1. CANNONDALE HEADSHOK

Het exceptioneel scherpe stuurgedrag en de boterzachte schok-absorptie van Cannondale's vertrouwde HeadShok Fatty voorvork, maakt hem tot de perfecte partner voor de snelheid en de capaciteiten van de Mavaro.



4



3

2. KABEL-INTEGRATIE

Het Mavaro-frame is voorzien van volledig binnendoor lopende kabels en bedradingen. Hierdoor worden de kabels niet alleen beschermd tegen de weersinvloeden, maar het geeft de fiets ook een ultragladde uitstraling.

3. STIJVE FRAMES = GEWELDIG RIJGEDRAG

Met hun oversized, SmartFormed aluminium constructie, zijn onze nieuwe Mavaro-frames de stijfste op de markt. Dat is de sleutel tot hun veilige, precieze stuurgedrag en stabiliteit bij hogere snelheid. De stijfheid is in het bijzonder te voelen bij het handige step-thru frame.

4. GEÏNTEGREERDE DRAGER

De geïntegreerde drager van de Mavaro is een waar kunststukje. Hij biedt diverse mogelijkheden voor het vervoeren van bagage en is voorzien van een geïntegreerd achterlicht. Door de drager en het frame uit een stuk te fabriceren, waren we in staat om gewicht te besparen en een stabiel en veilig rijgedrag in elke situatie te bieden.

MAVARO

HIGH-TECH E-MOBILITEIT

De Performance is het nieuwe topmodel voor 2015, bedoeld voor mensen die gewoon het beste van het beste willen! Hij is voorzien van een krachtige Bosch Performance motor met het nieuwe NYON-display met geïntegreerde GPS-functie en joystick-bediening op het stuur en is uitgerust met SuperNova superheldere ledverlichting.



WEIGHT WITH / WITHOUT BATTERY	MAX. REACH
21.8 KG | 19.3 KG	**160 KM**

MAVARO

HS MEN'S PERFORMANCE

FRAME/FORK: Mavaro SI Headshok w/integrated rack / Headshock Fatty OPI DLSO **MOTOR/BATTERY/DISPLAY:** Bosch Performance Cruise 250W, Powerpack 400WH Rack Type, Nyon Display
SHIFTER/BRAKES: Shimano SLX, 10-Speed; Magura MT4 **COLOR:** Charcoal (Grey) **EXTRAS:** Lights: Supernova E3 LED V6s, Tubus I-Valo integrated, Curana Fenders and Chainguard



WOMEN'S SPECIFIC



MAVARO

HS WOMEN`S PERFORMANCE

FRAME/FORK: *Mavaro Si Headshok Women 'S Specific W/ Integrated Rack / Headshock Fatty Opi DI50)* ***MOTOR/BATTERY/DISPLAY:*** *Bosch Perfonmance Cruise 250W, Powerpack 400Wh Rack Type, Nyon Display* ***SHIFTER/BRAKES:*** *Shimano SLX, 10-Speed; Magura MT4* ***COLOR:*** *Charcoal (Grey)* ***EXTRAS:*** *Lights: Supernova E3 Led V6s, Tubus I-Valo Integrated. Curana Fenders and Chainguard*



MAVARO
HS MEN'S

FRAME/FORK: Mavaro Si Headshok W/Integrated Rack / Headshock Fatty Opi DI50) **MOTOR/BATTERY/DISPLAY:** Bosch Active Cruise 250W, Powerpack 400Wh Rack Type, Intuvia Display
SHIFTER/BRAKES: Shimano Deore, 10-Speed; Magura MT4 **COLOR:** Nearly Black (Gloss) **EXTRAS:** Lights: Herrmans H-Diver, Tubus I-Valo Integrated. Curana Fenders And Chainguard



MAVARO
HS WOMEN`S

FRAME/FORK: Mavaro Si Headshok Women 'S Specific W/ Integrated Rack / Headshock Fatty Opi DI50 **MOTOR/BATTERY/DISPLAY:** Bosch Active Cruise 250W, Powerpack 400Wh Rack Type, Intuvia Display
SHIFTER/BRAKES: Shimano Deore, 10-Speed; Magura MT4 **COLOR:** Nearly Black (Gloss), White (Gloss) **EXTRAS:** Lights: Herrmans H-Diver, Tubus I-Valo Integrated. Curana Fenders and Chainguard



MAVARO
HS CITY

FRAME/FORK: Mavaro Si Headshok City Step-Through, W/ Integrated Rack / Headshock Fatty Opi DI50 **MOTOR/BATTERY/DISPLAY:** Bosch Active Cruise 250W, Powerpack 400Wh Rack Type, Intuvia
SHIFTER/BRAKES: Shimano Deore, 10-Speed; Magura MT4 **COLOR:** Nearly Black (Gloss), White (Gloss) **EXTRAS:** Lights: Herrmans H-Diver, Tubus I-Valo Integrated. Curana Fenders and Chainguard



MAVARO
HS MEN`S ALFINE 8

FRAME/FORK: Mavaro Si Headshok W/Integrated Rack / Headshock Fatty Opi DI50 **MOTOR/BATTERY/DISPLAY:** Bosch Active Cruise 250W, Powerpack 400Wh Rack Type, Intuvia Display
SHIFTER/BRAKES: Shimano Alfine 8; Magura MT4 **COLOR:** Nearly Black (Gloss) **EXTRAS:** Lights: Herrmans H-Diver, Tubus I-Valo Integrated. Curana Fenders and Chainguard



MAVARO
HS CITY ALFINE 8

FRAME/FORK: Mavaro Si Headshok City Step-Through, W/ Integrated Rack / Headshock Fatty Opi DI50 **MOTOR/BATTERY/DISPLAY:** Bosch Active Cruise 250W, Powerpack 400Wh Rack Type, Intuvia Display
SHIFTER/BRAKES: Shimano Alfine 8; Magura MT4 **COLOR:** Nearly Black (Gloss) **EXTRAS:** Lights: Herrmans H-Diver, Tubus I-Valo Integrated. Curana Fenders and Chainguard



MAVARO
RIGID MEN`S

FRAME/FORK: Mavaro Si Rigid W/ Integrated Rack / Fatty Opi Rigid 1.5" **MOTOR/BATTERY/DISPLAY:** Bosch Active Cruise 250W, Powerpack 400Wh Rack Type, Intuvia Display
SHIFTER/BRAKES: Shimano Deore, 10-Speed; Magura MT4 **COLOR:** Jet Black (Gloss) **EXTRAS:** Lights: Herrmans H-Diver, Tubus I-Valo Integrated. Curana Fenders and Chainguard

WOMEN'S SPECIFIC



MAVARO
RIGID WOMEN`S

FRAME/FORK: Mavaro Si Rigid Women's Specific W/ Integrated Rack/ Fatty Opi Rigid 1.5" **MOTOR/BATTERY/DISPLAY:** Bosch Active Cruise 250W, Powerpack 400Wh Rack Type, Intuvia Display
SHIFTER/BRAKES: Shimano Deore, 10-Speed; Magura MT4 **COLOR:** Jet Black (Gloss), White (Gloss) **EXTRAS:** Lights: Herrmans H-Diver, Tubus I-Valo Integrated. Curana Fenders and Chainguard

CONTRO-E
DE VERKEERSKILLER

De Contro-E is volledig nieuw ontwikkeld om te voldoen aan de wensen van de moderne stadsforens. Hij brengt razendsnelle handling, scherp bochtengedrag en vuurspuwende sportiviteit in je dagelijks leven. Omdat het een forensenfiets is, wil dat niet zeggen dat hij niet leuk mag zijn...



CONTRO-E TECHNOLOGIE

CONTRO-E SYSTEM INTEGRATION

Door alle belangrijke componenten van de fiets te ontwikkelen als een systeem, zorgt niet alleen voor een lichtere, stijvere en beter presterende fiets, maar het levert ook een fraai en dynamisch silhouet op.

1. SPORTIEF STUURGEDRAG VOOR DE FORENS

Net als SuperMoto motorfietsen, heeft de Contro kleinere wielen (24" op de versie met starre vork, 26" op de HeadShok-versie) met dikkere banden. De combinatie van onwijs veel grip in de bochten, comfort en levendig stuurgedrag is perfect voor sportief rijden in de stad. Pure FUN.



2



3

2. SI-CONSOLE
Een unieke System Integrated stuurpen biedt een slanke bevestigingsplek voor verlichting en de Bosch controle-unit. Bovendien kan de stuurpositie eenvoudig worden versteld.

3. CONTRO SI DRAGER EN SLOT
De achterdrager en het slot zijn speciaal ontworpen om veilig aan de fiets te kunnen worden bevestigd en zijn perfect geïntegreerd in het silhouet van de fiets. De verborgen bevestigingspunten op het frame zorgen ervoor dat de fiets met én zonder drager er strak blijft uitzien.

GEÏNTEGREERDE STANDAARD
Een eenvoudige, functionele standaardbevestiging is fraai geïntegreerd in het uitvaleinde van de achteras.

CONTRO-E

DE VERKEERSKILLER



WEIGHT WITH / WITHOUT BATTERY | MAX. REACH

22.6 KG | 20 KG | 160KM

CONTRO-E
HEADSHOK

FRAME/FORK: CONTRO-E HS Headshok W/integrated rack/ Headshock Fatty OPI DLSO **MOTOR/BATTERY/DISPLAY:** Bosch Performance Cruise 250W. Powerpack 400WH
SHIFTER/BRAKES: Shimano 10-SPEED; Shimano Deore T615 **COLOR:** Nearly Black **EXTRAS:** Lights: Spernova E3 LED V6s, B+M Toplight Line 6V, Fenders: Curana. Rack: Si-Contro QL3, folding lock





CONTRO-E
RIGID

FRAME/FORK: *CONTRO-E HS Headshok W/integrated rack. Cannondale Lefty Rigid* ***MOTOR/BATTERY/DISPLAY:*** *Bosch Performance Cruise 250W, Powerpack 400Wh,*
SHIFTER/BRAKES: *Shimano Alfine 8 SG-S7000, Shimano Deore T615* ***COLOR:*** *Matt Black (BBQ)* ***EXTRAS:*** *Curana Fenders. Folding lock*

KINNETO
E-SPORT. E-FITNESS. E-FUN.

Fitter worden. Verder rijden. De snellere jongens bijhouden... of ze voorbij rijden. Met zijn sportieve zitpositie, lage gewicht en racy gevoel, zet de Kinneto bij alles wat fietsen zo leuk maakt de turbo erop.



1

KINNETO TECHNOLOGIE

CANNONDALE ADVANCED ALUMINUM DESIGN
Cannondale haar 30 jarige alumimium ervaring vertaalt zich in prachtig gevormde buizen, gladde lasnaden en naadloos geïntegreerde aandrijfunit. Dit is wat de Kinneto het unieke race gevoel en superieure rij-eigenschappen geeft.

1. LEFTY STARRE VORK
De enkelvoudige Lefty-vork is meer dan alleen een opvallend ontwerpkenmerk. Zijn stevige dubbele klemconstructie en geïntegreerde as geven deze lichtgewicht vork een ongelofelijke stuurprecisie en sterkte.



3

2

2. SHIMANO STEPS MIDDENMOTOR

Een van de meest gerespecteerde namen in de industrie, Shimano, heeft zijn uitgebreide ervaring en technische bekwaamheid toegepast op de wereld van de e-bikes. De nieuwe STEPS aandrijfeenheid biedt soepele, natuurlijke ondersteuning en ruim voldoende vermogen met een lichtgewicht, geluidsarm systeem.

3. SHIMANO STEPS ACCU EN DISPLAY

Het hoogwaardige en duurzame lithium-ion accupack heeft een hoge 418Wh capaciteit (36V, 11,6Ah) en kan in slechts vier uur worden opgeladen. Het gemakkelijk te gebruiken display en de controle-unit zijn voorzien van de standaard fietsfuncties zoals snelheid en afstand, en hebben daarnaast een indicatie van het bereik, accucapaciteit en de ingeschakelde versnelling.

GESCHIKT VOOR DRAGERS EN SPATBORDEN

Schroef er een achterdrager en spatborden op en de Kinneto transformeert tot een supersnelle forensenfiets.

KINNETO

E-SPORT. E-FITNESS. E-FUN.



WEIGHT WITH / WITHOUT BATTERY	MAX. REACH
19 KG | 16.5 KG	**125 KM**

KINNETO
MEN'S RIGID

FRAME/FORK: Kinneta Men's Optimized Alloy / Lefty Rigid **MOTOR/BATTERY/DISPLAY:** Shimano Steps E6001 / Shimano Steps E6010 - 412 Wh / Shimano E6000
SHIFTER/BRAKES: Shimano Deore, 9-speed; Shimano M355 hydraulic disc **COLOR:** Charcoal Gray Matte / Race Red + Jet Black



KINNETO
MEN`S

FRAME/FORK: Kinneto Men's, Optimized Alloy / SR Suntour NRX D **MOTOR/BATTERY/DISPLAY:** Shimano Steps E6002 / Shimano Steps E6010 - 412 Wh / Shimano E6000
SHIFTER/BRAKES: Shimano Deore, 9-speed; Shimano M355 hydraulic disc **COLOR:** Nearly Black Matte / Jet Black Matte + Jet Black Glossy

WOMEN'S SPECIFIC



KINNETO
WOMEN`S

FRAME/FORK: Kinneto Women's, Optimized Alloy / SR Suntour NRX D **MOTOR/BATTERY/DISPLAY:** Shimano Steps E6003 / Shimano Steps E6010 - 412 Wh / Shimano E6000
SHIFTER/BRAKES: Shimano Deore, 9-speed; Shimano M355 hydraulic disc **COLOR:** White Glossy / Gray Matte + Dark Gray Matte

TRAMOUNT

ELKE DAG. ELK TERREIN.

Voor iedereen die op zoek is naar een echte mountainbike, maar dan met een ongekende acceleratie en levendigheid, is de Tramount de ultieme bike. Of je nu over kasseien, gravelwegen of trails rijdt, de Tramount geeft je het gevoel dat je een echte prof bent.





1



2

TRAMOUNT TECHNOLOGIE

SYSTEM INTEGRATION

Door het frame van de Tramount te combineren met Si-kenmerken zoals Lefty-voorvorken en OPI- stuurpen/stuurcombinaties, zijn we in staat om stijfheids- en gewichtswaarden te halen waar anderen alleen van kunnen dromen.

1. BEPROEFDE 29'ER GEOMETRIE

Door zijn steile balhoofdhoek - gekoppeld aan de korte achtervork en wielbasis - kan onze E-powered 29'er korter draaien, sneller accelereren en scherper sturen dan alle andere E-MTB's op de markt.

2. CANNONDALE LEFTY VORK

Bijna 15 jaar na zijn introductie blijft de Cannondale Lefty de lichtste, stijfste en soepelst werkende vork in de industrie. Zijn voordelen komen nog beter tot uiting op 29'ers.

FRAMEKENMERKEN

Om zijn veelzijdigheid nog verder te vergroten, is het frame van de Tramount uitgerust met bevestigingspunten voor spatborden en dragers plus de mogelijkheid voor directe bevestiging van een standaard. Een 12 mm steekas in de achternaaf zorgt voor extra stijfheid en sterkte tijdens offroad-avonturen.

TRAMOUNT

ELKE DAG. ELK TERREIN.



World of MTB TESTSIEGER

WEIGHT WITH / WITHOUT BATTERY	MAX. REACH
18.6 KG | 16.1 KG	**160KM**

TRAMOUNT 1

FRAME/FORK: Tramount 29'er E-Hardtail/ Lefty 29'er 100 PBR **MOTOR/BATTERY/DISPLAY:** Bosch Performance Cruise 250W, Powerpack 400Wh, Intuvia Display
SHIFTER/BRAKES: Shimano XT Shadow Plus; Shimano XT **COLOR:** Black /Gray





TRAMOUNT 2

FRAME/FORK: *Tramount 29'er E-Hardtail/Rock Shox Recon Gold Tk* **MOTOR/BATTERY/DISPLAY:** *Bosch Performance Cruise 250W, Powerpack 400Wh, Intuvia Display*
SHIFTER/BRAKES: *Shimano SLX Shadow Plus; Shimano Deore* **COLOR:** *Black /Red*

URBAN LINE 2015

Onze Urban bikes zijn meer dan eenvoudige transportmiddelen; ze zijn voor vele mensen een manier om uitbundiger, creatiever en gepassioneerder te leven! Wij geloven dat elke rit een uiting van individualiteit en gezondheid is en daarom maken we fietsen die boven de grijze massa uit steken. Onze System-Integrated benadering van ontwerpen maakt onze Urban bikes sneller, comfortabeler, functioneler en leuker zodat jij maximaal plezier hebt tijdens elke rit. Of je nu een nieuwe manier van werken hebt gevonden, een afspraak met vrienden in een café hebt of geniet van de ondergaande zon, het leven is gewoon beter op de fiets.

CONTRO

Een volledig nieuwe volledig System-Integrated oplossing voor stadsvervoer.



CONTRO 1 | CONTRO 2 | CONTRO 3 | CONTRO 4

TESORO

Zeer compleet uitgeruste fiets voor dagelijkse ritten, touren en forensenwerk.



TESORO 1/TESORO MIXTE 1 | TESORO MIXTE 2/TESORO 2 | TESORO 3/TESORO MIXTE 3

BAD BOY

Gestroomlijnd, stijlvol, high-tech stadsvervoer.



BAD BOY 1



BAD BOY 2



BAD BOY 3



BAD BOY 4

HOOLIGAN

Een leuke, grappige en functionele manier om door de stad te rijden.



HOOLIGAN 1

QUICK SPEED

De snelheid en de wendbaarheid van een racefiets, met het comfort van een sportieve rechtop zitpositie.



QUICK SPEED CARBON 1



QUICK SPEED 1/QUICK SPEED WOMEN`S 1



QUICK SPEED WOMEN`S 2/QUICK SPEED 2

QUICK CX

On-road efficiëntie gecombineerd met off-road stevigheid, bedoeld voor avontuur, het rijden op verschillende onder-gronden en woon-werkverkeer.



QUICK CX 1



QUICK CX 4

URBAN



1

URBAN TECHNOLOGIE

1. SI - SYSTEM INTEGRATED COMPONENTEN

Si is Cannondale's opvatting van een holistisch ontwerp. Wij geloven dat door het tegelijkertijd ontwerpen van frames, vorken en componenten als één geheel, we een bepaald niveau van prestaties, functionaliteit en stijl krijgen, die het bestaande niveau ver overstijgen.

2. RADICALE VORKEN

Van de lichte, sterke (en ruig uitziende) HeadShok Solo DL50 enkelzijdige geveerde voorvork tot de volledig nieuwe Lefty Rigid, en





2

van de zwaar beproefde OPI Solo tot aan de Fatty Rigid-vorken, is er geen enkele andere fiets ter wereld die zo'n mix van prestaties en looks kan genereren.

CANNONDALE ADVANCED ALUMINIUM DESIGN

Cannondale heeft langer dan iedereen hoogwaardige aluminium bikes gebouwd en dat zie je terug in elke Cannondale-bike. Met hun oversized gehydrovormde 6061-buizen, gladde interne taper butting, en kenmerkende dubbele gladde lasnaad, zijn onze frames niet alleen lichter, maar ook stijver dan alle andere urban bikes op de markt. Dat zorgt bovendien voor ongelofelijk scherp stuurgedrag, stabiliteit en controle.

ONTWERP EN GEWICHT

Door onze lange ervaring met het bouwen van frames en onze System Integration-benadering als ontwerpfilosofie, behoren onze urban bikes tot de absoluut lichtste ter wereld. Dit verbetert de prestaties en maakt onze fietsen ook gemakkelijker op te tillen, gemakkelijker te transporteren en gemakkelijker te berijden.

CONTRO

SPITS. UUR.

Noem het geen forensenfiets. De Contro is een verkeers-killer. Een vliegensvlugge, scherpe sturende, prachtig geïntegreerde oplossing voor het simpele probleem om jou en je spullen ergens naartoe te krijgen en weer terug. Met ingebouwde dragers, spatborden en standaard, soepel rollende dikke banden en een rijgedrag dat stabiliteit bij zware belasting combineert met split-second vlugheid, laat de Contro je uit het bestaande patroon stappen, de vrijheid tegemoet... want niemand wordt gezonder en gelukkiger in de file.

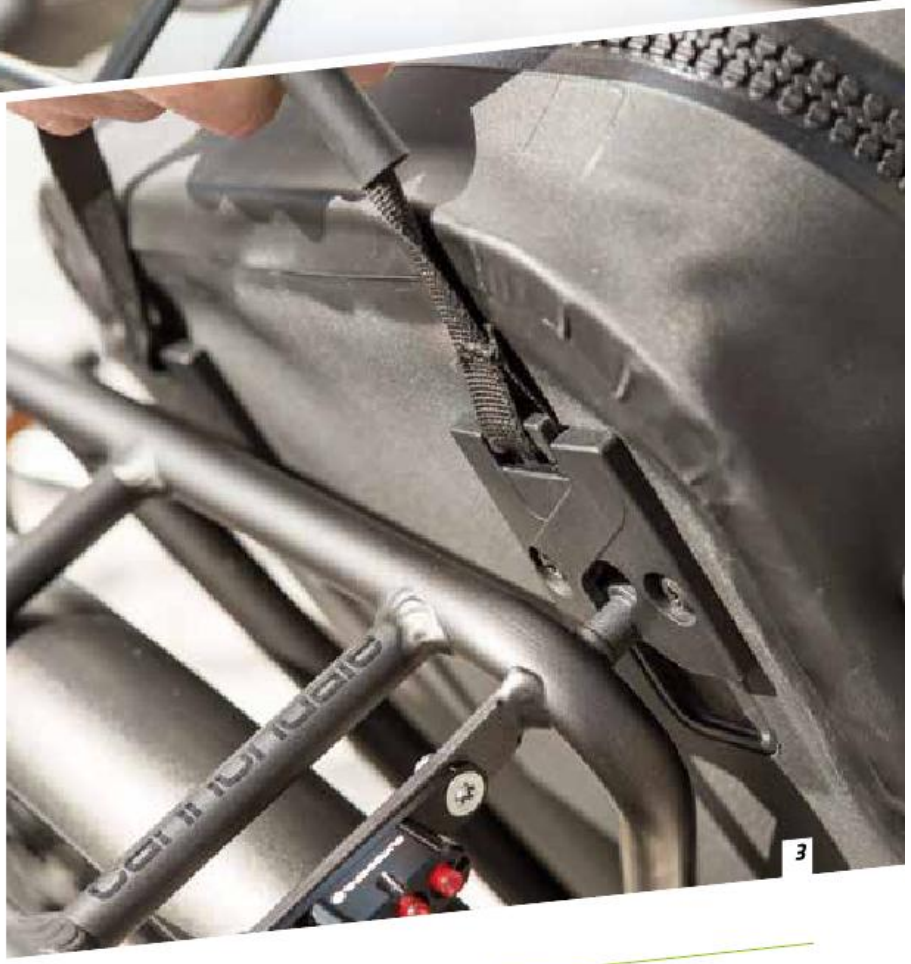


1





2



3

CONTRO TECHNOLOGIE

1. GEÏNTEGREERDE DRAGER EN SPATBORDEN

Door het frame, de drager en de spatborden als één geheel te ontwerpen, zijn superieure prestaties het resultaat: lichter, sterker, naadloos geïntegreerd en klaar om de dagelijkse de rit van en naar het werk af te handelen.

2. UNIEKE VORKEN

De soepel werkende HeadShok geveerde voorvork en de enkelvoudige starre Lefty bieden scherp stuurgedrag en een laag gewicht gecombineerd met exceptionele stijfheid en sterkte.

3. GEÏNTEGREERDE BAGAGEDRAGER

De geïntegreerde achterdrager van de nieuwe Contro stadsfiets werd tegelijk met het frame ontworpen. Hij heeft een uniek direct-mount bevestigingssysteem voor Ortlieb QL3-tassen waardoor de gebruiker de tas met één hand comfortabel kan ophangen.

GEOMETRIE OP MAAT

Een meer rechtop zitpositie en bredere banden zorgen voor comfort en veiligheid, terwijl de stuureigenschappen gericht zijn op woon-werkverkeer met een balans tussen snel reactievermogen en stabiliteit bij zware belasting.

CONTRO

SPITS. UUR.



CONTRO 1

FRAME: Contro Belt. Optimized 6061 Alloy. Split Sliding Dropout **FORK:** Headshok Fatty DL50 XL **RD/FD/SHIFT:** Shimano Alfine 8-Speed ING w/Gates Belt **BRAKES:** Magura MT4 hydraulic disc, 160/160mm **COOL BITS:** Integrated Rack, Fenders, Kickstand and SuperNova lights **COLOR:** Black Coffee with Tonal Accents, Matte (01) - BLK



CONTRO 2

FRAME: Contro, Optimized 6061 Alloy **FORK:** Cannondale Lefty Rigid **RD/SHIFT:** Shimano Alfine 8-Speed iHG **BRAKES:** Magura MT4 hydraulic disc, 160/160mm
COOL BITS: Integrated Rack, Fenders and Kickstand **COLOR:** Grey with Tonal Accents, Gloss (01) - GRY



CONTRO 3

FRAME: Contro, Optimized 6061 Alloy **FORK:** Cannondale Lefty Rigid **RD/SHIFT:** Shimano Deore, 10-speed **BRAKES:** Magura MT2 hydraulic disc, 160/160mm
COOL BITS: Integrated Rack, Fenders and Kickst **COLOR:** Black Coffee with Tonal Accents, Matte (01) - BRN



CONTRO 4

FRAME: Contro, Optimized 6061 Alloy **FORK:** Cannondale Lefty Rigid **RD/SHIFT:** Shimano Alivio, 9-speed **BRAKES:** Shimano M355 hydraulic disc, 160/160mm
COOL BITS: Schwalbe Little Big Ben, 700x40c tires **COLOR:** Grey with Ultra Blue Accents, Gloss (01) - GRY

TESORO
VOLLEDIG UITGERUST VOOR MAXIMALE PRESTATIES

De Tesoro is een pittige volbloed in een wereld vol met trage, zware stadspaarden. Hij is voor 2015 herzien en heeft een nieuw frame en is volledig uitgerust met spatborden, dragers en verstelbare stuurpen. Het sportieve gevoel en het scherpe stuurgedrag van deze superforens is puur Cannondale.





1

TESORO TECHNOLOGIE

1. VOLLEDIG UITGERUST
De Tesoro-modellen worden - om maar eens wat te noemen- uitgerust met hoogwaardige spatborden, achterdrager, slot, betrouwbare dynamo-verlichting en een standaard.

CANNONDALE'S VAKMANSCHAP OP HET GEBIED VAN ALUMINIUM
Onze 30-jarige ervaring met het bewerken van aluminium is duidelijk terug te vinden in de elegante buisvormen en dubbele gladde lasnaden van de Tesoro.

SAVE-KENMERKEN
Staande en liggende achtervorken zijn geoptimaliseerd om schokken te absorberen, terwijl ze ruim voldoende stijfheid bezitten om met vol beladen fietstassen te rijden.

COMFORTABELE COCKPIT
Een gemakkelijk verstelbare stuurpen en speciaal gebogen stuur maken het mogelijk om precies de goede zitpositie te vinden.



TESORO 1

FRAME: Tesoro Headshok, Optimized Alloy **FORK:** Headshok Fatty DLSO, 50mm w/lockout **RD/FD/SHIFT:** Shimano SLX/Deore/Deore, 3x10 speed **BRAKES:** Magura MT2 hydraulic disc. 160/160mm **COOL BITS:** Fenders, Framelock, Rear Rack, Kickstand, Supernova Dynamo lights **COLOR:** Gloss Bourbon w/ Matte Black Coffee



WOMEN'S SPECIFIC

TESORO 1

MIXTE

***FRAME**: Tesoro Mixte Headshok, Optimized Alloy* ***FORK:** Headshok Fatty DL50, 50mm w/lockout* ***RD/FD/SHIFT:** Shimano SLX/Deore/Deore, 3x10 speed* ***BRAKES:** Magura MT2 hydraulic disc, 160/160mm* ***COOL BITS:** Curana Fenders, Framelock, Rear Rack, Kickstand, Supernova Dynamo lights* ***COLOR:** Gloss Bourbon w/ Matte Black Coffee (01) - BRN*



TESORO 2

***FRAME**: Tesoro, Optimized Alloy* ***FORK:** Fatty OPI Rigid 1.5"* ***RD/FD/SHIFT:** Shimano SLX/Deore/Deore, 3x10 speed* ***BRAKES:** Shimano M355 hydraulic disc, 160/160mm*

***COOL BITS:** Curana Fenders, Framelock, Rear Rack, Kickstand, Supernova Dynamo lights* ***COLOR:** Black Coffee with Tonal Accents, Matte (01) - BLK*



WOMEN'S SPECIFIC



TESORO 2

MIXTE

***FRAME**: Tesoro Mixte, Optimized Alloy* ***FORK:** Fatty OPI Rigid 1.5"* ***RD/FD/SHIFT:** Shimano SLX/Deore/Deore, 3x10 speed* ***BRAKES:** Shimano M355 hydraulic disc, 160/160mm*
***COOL BITS:** Curana Fenders, Framelock, Rear Rack, Kickstand, Supernova Dynamo lights* ***COLOR:** Black Coffee with Tonal Accents, Matte (01) - BLK*



TESORO 3

***FRAME**: Tesoro, Optimized Alloy* ***FORK:** Fatty OPI Rigid* ***RD/FD/SHIFT:** Shimano Nexus 8-speed rear* ***BRAKES:** Cannondale V-brake* ***COOL BITS:** Curana Fenders, Framelock, Rear Rack, Kickstand, Herrmans dynamo lights* ***COLOR:** Matte Nearly Black w/ Glass Black (01) - GRY*

WOMEN'S SPECIFIC



TESORO 3

MIXTE

***FRAME**: Tesoro Mixte, Optimized Alloy* ***FORK:** Fatty OPI Rigid* ***RD/FD/SHIFT:** Shimano Nexus 8-speed rear* ***BRAKES:** Cannondale V-brake* ***COOL BITS:** Curana Fenders, Framelock, Rear Rack, Kickstand, Herrmans dynamo lights* ***COLOR:** Matte Nearly Black w/ Glass Black (01) - GRY*

BAD BOY

STADS. LEGENDE.

Als een streep door de stad flitsen. Breek uit het stadse keurslijf. Maak een statement, zonder een woord te zeggen. Met zijn legendarische mix van stealth fighter-uiterlijk en street fighter-prestaties, heeft de Bad Boy kennelijk iets dat de zielen beroert. Laat je donkere kant zien.



BAD BOY TECHNOLOGIE

SMARTFORMED STEALTH ALUMINIUM

Onze meest geavanceerde bewerkingstechnieken voor aluminium en op de Stealth fighter geïnspireerde buisvormen zorgen voor een laag gewicht, stijl en prestaties. SAVE-kenmerken in de achterste framedriehoek verzachten de ruige stadswegen.

UNIEKE VORKOPTIES

De radicaal ogende, lichtgewicht enkelvoudige HeadShok Solo DL50 en de Fatty DL50 hebben allebei 50 mm soepele veerweg, hydraulische demping en een handige lockout, terwijl de ongeveerde Fatty starre voorvorken superlicht zijn en zeer scherp sturen.

GEOMETRIE OP MAAT

De Bad Boy heeft, niet verwonderlijk, een iets agressievere geometrie dan de meeste stadsfietsen. Z'n zitpositie en hoeken geven hem een snel reactievermogen, terwijl de berijder goed overzicht houdt in het verkeer.

COOLE DETAILS

Diverse modellen zijn voorzien van de Si Urban 3D gesmede OPI stuur/stuurpen-combinatie uit één stuk, voorzien van geïntegreerde verlichting. Alle modellen hebben sterk reflecterende lak en zijn geschikt voor montage van drager en spatborden.



BAD BOY 1

FRAME: Bad Boy, Optimized Alloy, eccentric BB **FORK:** HeadShok Solo DL50 **RD/FD/SHIFT:** Shimano Alfine 8-Speed Internal Hub w/ RapidFire **BRAKES:** Magura MT2 hydraulic disc, 160/160mm
COOL BITS: Cannondale OPI One Piece Bar/Stem w/light **COLOR:** Matte Jet Black w/ Gloss Black details



BAD BOY 2

FRAME: Bad Boy, Optimized Alloy **FORK:** Headshok Fatty DL50 **RD/FD/SHIFT:** Shimano Deore, 3x10 speed **BRAKES:** Magura MT2 hydraulic disc, 160/160mm

COOL BITS: Cannondale OPI One Piece Bar/Stem w/light **COLOR:** Matte Jet Black w/ Gloss Black details (02) - BBQ



BAD BOY 3

FRAME: Bad Boy, Optimized Alloy **FORK:** Cannondale Fatty Rigid **RD/FD/SHIFT:** Shimano Alivio/Acera/Alivio, 3x9 speed **BRAKES:** Shimano M355 hydraulic disc, 160/160mm

COOL BITS: Cannondale Urban lock-on gripst **COLOR:** Matte Jet Black w/ Gloss Black details (02) - BBQ



BAD BOY 4

FRAME: Bad Boy, Optimized Alloy **FORK:** Cannondale Fatty Rigid **RD/FD/SHIFT:** Shimano Alivio/Acera/Alivio, 3x9 speed **BRAKES:** Shimano M355 hydraulic disc, 160/160mm

COOL BITS: Cannondale Urban lock-on gripst **COLOR:** Matte Jet Black w/ Gloss Black details (02) - BBQ





HOOLIGAN 1

FRAME: *Hooligan Urban Compact, 20" wheel, Ecc BB* ***FORK:*** *Cannondale Solo Rigid, OPI, 1.5"* ***RD/SHIFT:*** *Shimano Nexus 3-speed hub/Revo twist* ***BRAKES:*** *Shimano M375 mechnical disc*

COOL BITS: *Cannondale C3 Seatpost, 31.6 x 520mm / Urban Lock on Grips* ***COLOR:*** *Matte Tree Frog Green w/ Glass Tree Frog (03) - TRF*

QUICK
OUTDOOR FITNESSCENTRUM

Kom op, je bent geen hamster. Kom uit de luie stoel. Stop met het trappen in een kooi. Voel de wind in je gezicht, de zon op je huid en snuif frisse lucht op in plaats van de zweetlucht van die vent naast je. Met hun exceptionele balans van sportieve kwiekheid, vertrouwenwekkende stabiliteit en rechtop zitcomfort, krijgen de Quick Speed en de iets robuustere Quick CX je uit de sportschool en op weg naar een leven vol tweewieleravonturen.



1



2



3

DE QUICK-FAMILIE

1. QUICK CARBON

Met de Quick Carbon vervaagt de lijn tussen rechtop recreatief comfort en spannende racefiets-snelheid. Het ultralichte carbon frame heeft veel ontwerp- en prestatiekenmerken gemeen met onze legendarische racefietsen, maar dan in een pakketje dat de kilometers moeiteloos voorbij laat glijden.

2. QUICK SPEED

Snel, licht en wendbaar. De sportieve rechtop zitpositie van de Quick Speed en de veelzijdige 700x28C-banden zijn ideaal voor mensen die weg willen uit de sportschool en van het leven willen genieten terwijl ze tegelijkertijd fit worden en plezier hebben.

3. QUICK CX

On-road efficiëntie loopt hand in hand met off-road robuustheid. De Quick CX heeft een mountainbike-achtig frame, 700C-banden met noppen en schijfremmen. Dat maakt hem tot het perfecte voertuig voor avonturen op ongeplaveide wegen, kortere offroad-routes door het park of woon-werkverkeer in alle weersomstandigheden.

QUICK CARBON

OUTDOOR FITNESSCENTRUM



QUICK
CARBON 1

FRAME: Quick Full Carbon G2, SAVE, BB30 **FORK:** Quick Si G2, Carbon **RD/FD/SHIFT:** Shimano 105 /Shimano Tiagra, 2x10 speed **WHEELSET:** Maddux 3.0 / C4 **TIRES:** Schwalbe Lugano 700x25c
COLOR: Jet Black, w/ White, Red, Matte



QUICK
SPEED 1

FRAME: Quick Speed SL, Optimized Alloy, SAVE, BB30 **FORK:** Quick Si, Carbon blades **RD/FD/SHIFT:** Shimano Tiagra, 2x10 speed **WHEELSET:** Maddux 3.0 / C4
TIRES: Kenda Kwick Roller, 700x28c **COLOR:** Jet Black w/ Ultra Blue, Gloss (02) - BLK

WOMEN'S SPECIFIC



QUICK
WOMEN`S SPEED 1

FRAME: Quick Speed SL Women's, Optimized Alloy, SAVE, BB30 **FORK** Quick Si, Carbon blades **RD/FD/SHIFT:** Shimano Tiagra, 2x10 speed **WHEELSET:** Maddux 3.0 / C4
TIRES: Kenda Kwick Roller, 700x28c **COLOR:** Jet Black w/ Ultra Blue, White, Gloss (02) - BLK



QUICK
SPEED 2

FRAME: Quick, Butted 6061 Alloy, SAVE **FORK:** Quick, carbon blades **RD/FD/SHIFT:** Shimano Alivio/Altus/M310 Rapidfire, 3x9 speed **WHEELSET:** Maddux 3.0 / C4
TIRES: Kenda Kwick Trax, 700x32c **COLOR:** Jet Black, w/ White,Green Accents, Gloss (06) - BLK // Mariner Blue, w/ White, Red, Blue, Gloss (07) - BLU

WOMEN'S SPECIFIC



QUICK
WOMEN`S SPEED 2

FRAME: Quick, Butted 6061 Alloy, SAVE **FORK:** Quick, 6061 Alloy **RD/FD/SHIFT:** Shimano Altus/Altus/M310 Rapidfire, 3x8 speed **WHEELSET:** Cannondale C4
TIRES: Kenda Kwick Trax, 700x32c **COLOR:** Charcoal Grey, w/ Nearly Black, White, Matte (01) - GRY // Race Red, w/ White, Black, Gloss (02) - RED





QUICK CX 1

FRAME: Quick CX HeadShok, Optimized Alloy, SAVE **FORK:** HeadShok Fatty DL50, 50mm w/lockout **RD/FD/SHIFT:** Shimano Deore, 3x10 speed **BRAKES:** Magura MT2 hydraulic disc, 160/160mm
TIRES: Kenda Happy Medium, 700x35c **COLOR:** Jet Black, w/ Grey, Sparkle Silver, Gloss (03) - BBQ



QUICK CX 4

FRAME: Quick CX Rigid, Optimized Alloy, SAVE **FORK:** Fatty Rigid Disc **RD/FD/SHIFT:** Shimano Altus/M310 Rapidfire, 3x8 speed **BRAKES:** Shimano M355 hydraulic disc, 160/160mm
TIRES: Kenda Happy Medium, 700x35c **COLOR:** Jet Black w/ Grey, Neon Spring, Matte (02) - BBQ

PARTS & ACCESSORIES

MAAK JE RIT COMPLEET



UTILITY

- *Multi-Mold polycarbonaat schaaltechnologie verbindt de buitenschaal met de EPS-binnenschaal voor een geïntegreerd en duurzaam ontwerp uit één stuk*
- *12 ventilatie-openingen zorgen voor comfort met een gecontroleerde luchtstroom door de helm*
- *Warmtewerende en vochtafvoerende pads houden de transpiratie onder controle*
- *Comfortabele SOFT-TOUCH kinbanden met gemakkelijk te verschuiven verdelers bieden een veilige sluiting en prettig draagcomfort*
- *System Integrated microversteller met Ergo-fit EVA-pad op het achterhoofd zorgt voor een precieze pasvorm*
- *Kunstleren kinband*
- *Ingebouwd vizier voor rijden onder alle omstandigheden*



UTILITY HELMET ACCESSORY KIT

Inclusief:

- *Reflecterende regenhoes*
- *Reflecterende oorwarmers*
- *Geïntegreerde ledlamp met 3 standen*



SI-OPI FRONT RUNNING LIGHT

- *5 superheldere leds met waterdichte siliconen lens biedt uitstekende zichtbaarheid*
- *Oplaadbaar in 4 uur via handige USB-aansluiting*
- *(inclusief kabel) met maximaal 46 uur licht in stroboscoop-stand, 27 uur in knipperstand of 15 uur in continu-stand*
- *Waterbestendig*

PARTS & ACCESSORIES

MAAK JE RIT COMPLEET



AIRPORT MAX FLOOR PUMP

- Stevige, lichte aluminium behuizing en voet voor jarenlang probleemloos gebruik
- HeadMaster ventielkop die zich automatisch aanpast aan Presta- of Schrader-ventielen, inclusief extra lange slang van 106 cm
- Gemakkelijk afleesbare 7,5 cm oversized drukmeter
- Tot 160PSI/11 bar, inclusief adapters voor ballen en luchtbedden, op te bergen in het oversized lichtmetalen handvat



AIRPORT NITRO FLOOR PUMP

- Stalen behuizing met oversized stalen voet en antislip voetsteunen voor superieure stabiliteit
- HeadMaster ventielkop die zich automatisch aanpast aan Presta- of Schrader-ventielen
- Gemakkelijk afleesbare 5 cm grote drukmeter met indicator-ring
- Tot 160PSI/11 bar



FORESITE MAX HIGH-INTENSITY USB FRONT LIGHT

- 4 standen: drie continue-standen (low/medium/high)
- en een knipperstand met tot 6 uur brandduur
- Oplaadbaar in 4 uur, USB-laadkabel meegeleverd
- Inclusief gereedschapsloze stuurbevestiging met links-rechts-verstelling
- Waterbestendige behuizing



FORESITE ULTRA FRONT LIGHT

- 3 standen: 12 uur bij hoge intensiteit, 24 uur lage intensiteit, tot 80 uur in knipperstand
- Werkt op 4 AAA-batterijen (meegeleverd)
- Inclusief gereedschapsloze stuurbevestiging met links-rechts-verstelling
- Waterbestendige behuizing



HINDSITE ULTRA REAR LIGHT

- 2 standen: 50 uur in continu-stand, en tot 120 uur in knipper- of stroboscoop-stand
- Werkt op 2 AAA-batterijen (meegeleverd)
- Inclusief gereedschapsloze en eenvoudige bevestiging
- Waterbestendige behuizing



HINDSITE PLUS REAR LIGHT

- 2 standen: 30 uur in continu-stand, en tot 70 uur in knipperstand
- Werkt op 2 AAA-batterijen (meegeleverd), indicator voor lage batterijspanning voor extra gemak
- Geïntegreerde gereedschapsloze en eenvoudige bevestiging
- Waterbestendige behuizing



FORESITE HS HEADSET SPACER LIGHT

» *Dubbele witte leds met continu of knipperstand werken tot 100 uur op twee CR2032 knoopcellen*
» *De Foresite HS is gemaakt van duurzaam nylon en zacht siliconen, is waterbestendig en gemakkelijk te bedienen*
» *Vervangt de 30 mm geïntegreerde conusvormige headset-spacer op balhoofdbuizen met 46 - 47 mm buitendiameter*
» *Moet worden geïnstalleerd door professionele fietsmonteur*



6POINT3 PLATFORM PEDALS

» *9/19"" as met afgedicht lagersysteem houdt de weersinvloeden buiten voor jarenlang probleemloos gebruik*
» *Volledig aluminium body is licht en duurzaam*
» *Geïntegreerde rubber blokken en griptape bieden uitstekende grip*



15-FUNCTION MULTI TOOL WITH CHAIN BREAKER

» *Lichtgewicht geanodiseerde aluminium zijkanten met afgeronde hoeken geven prima handgevoel en veilige grip*
» *2/ 2,5/ 3/ 4/ 5/ 6/ 8 mm inbus*
» *T25 Torx / phillips/ platte schroevendraaier*
» *Kettingpons met 0/ 1/ 2/ 3 spaaksleuteltjes*



6-FUNCTION MULTI TOOL + CO_2 INFLATOR*

» *3/ 4/ 5/ 6 mm inbus/ T25/ platte schroevendraaier*
» *Draai en druk-aansluiting zorgt voor precieze ontlading van geschroefde CO2-patronen*
» *Past op Presta- en Schrader-ventielen*
» *Inclusief origineel Cannondale Airspeed Premium 16 grams CO2-patroon met neopreen isolatiehoes*



QUICK SADDLE

» *Molded nylon schaal verhoogt het comfort*
» *Stevige chromoly rails*
» *Synthetisch zadeldek*
» *Gewicht: 415 gram*



BAD BOY SADDLE

» *Laag profiel, slanke vorm*
» *Stijlvolle tone-sur-tone graphics*
» *Optimale padding-dichtheid voor toegevoegd comfort*
» *Synthetisch zadeldek*
» *Gewicht: 300 gram*

LIFETIME WARRANTY

CLAIM NU UW LEVENSLANGE GARANTIE

Elke Cannondale-fiets doorloopt een streng ontwerp-, ontwikkelings- en testproces. We zijn trots en hebben vertrouwen in elk product dat we afleveren; zoveel zelfs dat we onze frames al vanaf 1983 voorzien van een levenslange garantie. Door je aankoop online te registreren kun je profiteren van de beste garantievoorwaarden in de industrie.



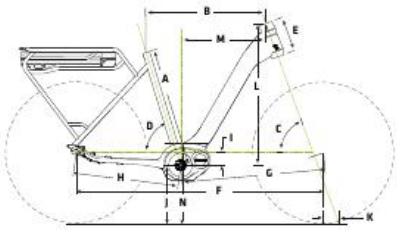


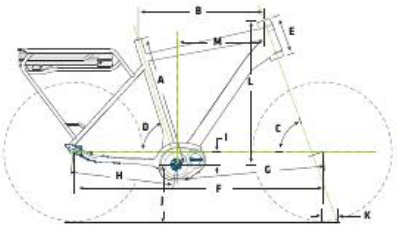
ACTIVEER UW LEVENSLANGE GARANTIE ONLINE

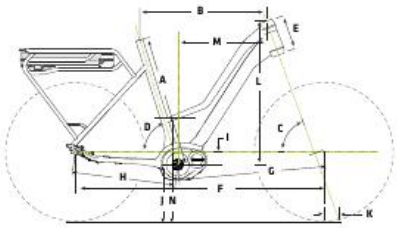
Registreer uw fiets online op Cannondale.com om uw garantie van twee jaar op te waarderen naar levenslange garantie. Na deze registratie zult u de beste garantie hebben in de fiets industrie.

E-SERIES

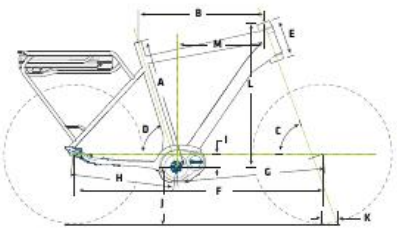
		MAVARO CITY HEADSHOK				MAVARO MEN'S HEADSHOK PERFORMANCE			MAVARO WOMEN'S HEADSHOK MAVARO MEN'S HEADSHOK PERFORMANCE		
	SPECIFICATIONS	44	47	53	58	52	57	62	47	53	58
A	SEAT TUBE LENGTH	44	47	53	58	52	57	62	47	53	58
B	TOP TUBE HORIZONTAL	57,0	57,0	57,8	59,0	58,5	59,9	61,8	57,0	57,8	59,0
C	HEAD TUBE ANGLE (DEGR)	70	71	71	71	71	72	72	71	71	71
D	SEAT TUBE ANGLE (DEGR)	73,5	75	75	75	74	74	73	75	75	75
E	HEAD TUBE LENGTH	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16
F	WHEELBASE	110,9	110,7	111,5	112,9	110,5	110,9	111,6	110,7	111,5	112,9
G	FRONT CENTER	64,2	64,4	65,1	66,5	64,9	64,7	65,4	64,4	65,1	66,5
H	CHAIN STAY LENGTH	47,3	47,3	47,3	47,3	47,0	47,0	47,0	47,0	47,0	47,0
I	BOTTOM BRACKET DROP	5,8	5,8	5,8	5,8	6,7	6,7	6,7	5,8	5,8	5,8
J	BOTTOM BRACKET HEIGHT	28,6	28,6	28,6	28,6	28,3	28,3	28,3	29,2	29,2	29,2
K	FORK RAKE	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5
L	STACK	63,7	63,7	63,7	63,7	59,1	59,1	79,1	59,1	59,1	79,1
M	REACH	38,1	39,8	40,1	40,1	41,5	42,3	43,0	39,8	40,1	40,1
N	STEP THROUGH HEIGHT	43,5	43,5	43,5	43,5	-	-	-	50	50	50

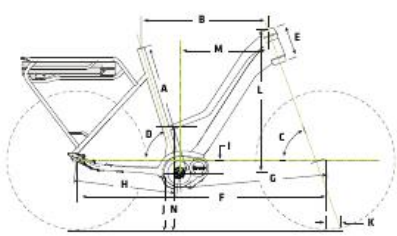






		MAVARO MEN'S RIGID			MAVARO WOMEN'S RIGID		
	SPECIFICATIONS	52	57	62	47	53	58
A	SEAT TUBE LENGTH	52	57	62	47	53	58
B	TOP TUBE HORIZONTAL	58,5	59,9	61,8	57,0	57,8	59,0
C	HEAD TUBE ANGLE (DEGR)	71	72	72	71	71	71
D	SEAT TUBE ANGLE (DEGR)	74	74	73	75	75	75
E	HEAD TUBE LENGTH	16	16	18	16	16	18
F	WHEELBASE	110,5	110,9	111,6	110,7	111,5	112,9
G	FRONT CENTER	64,9	64,7	65,4	64,4	65,1	66,5
H	CHAIN STAY LENGTH	47,0	47,0	47,0	47,0	47,0	47,0
I	BOTTOM BRACKET DROP	6,7	6,7	6,7	5,8	5,8	5,8
J	BOTTOM BRACKET HEIGHT	28,3	28,3	28,3	29,2	29,2	29,2
K	FORK RAKE	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5
L	STACK	59,1	59,1	79,1	59,1	59,1	79,1
M	REACH	41,5	42,3	43,0	39,8	40,1	40,1

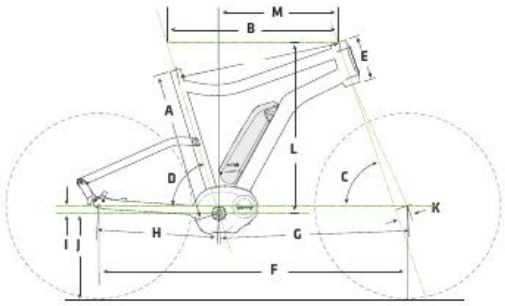




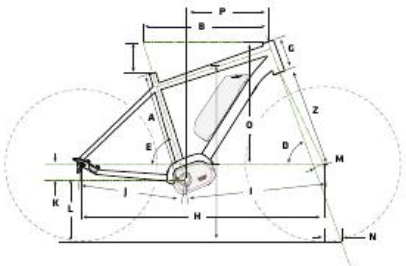
★ INDICATES SAME AS PREVIOUS.
SPECIFICATIONS SUBJECT TO CHANGE WITHOUT NOTICE.

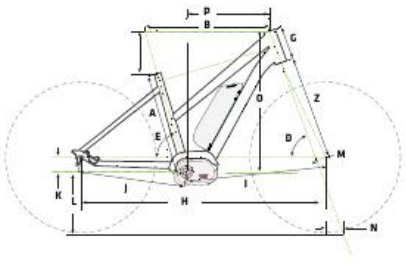
E-SERIES

		CONTRO-E RIGID		CONTRO-E HEADSHOCK		
	SPECIFICATIONS	M	L	S	M	L
A	SEAT TUBE LENGTH	480	540	460	510	560
B	TOP TUBE HORIZONTAL	588	618	578	598	628
C	HEAD TUBE ANGLE (DEGR)	71	71	71	71	71
D	SEAT TUBE ANGLE (DEGR)	73	73	73	73	73
E	HEAD TUBE LENGTH	160	160	160	160	160
F	WHEELBASE	1085.22	1115	1085	1105	1135
G	FRONT CENTER	650.62	681	634	654	684
H	CHAIN STAY LENGTH	436	436	456	456	456
I	BOTTOM BRACKET DROP	27	27	53	53	53
J	BOTTOM BRACKET HEIGHT	291	291	287.5	287.5	287.5
K	FORK RAKE	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5
L	STACK	591	591	791	591	591
M	REACH	616	616	641.6	642	642

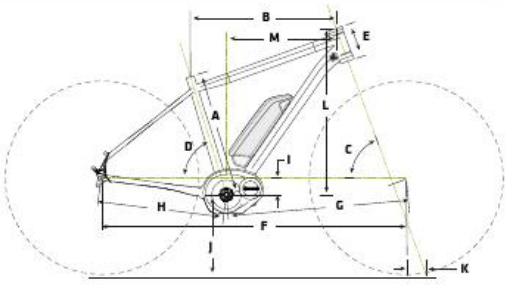


		KINNETO MEN'S			KINNETO WOMEN'S		
	SPECIFICATIONS	S	M	L	S	M	L
A	SEAT TUBE LENGTH	44	52	60	42	47	53
B	TOP TUBE HORIZONTAL	55	58,5	62	55	57	57,8
D	HEAD TUBE ANGLE (DEGR)	69°	70°	71,5°	69°	70°	70°
E	SEAT TUBE ANGLE (DEGR)	74°	73°	72,5°	75°	73,5°	73°
G	HEAD TUBE LENGTH	15.4	15.4	15.4	15.4	15.4	15.4
H	WHEELBASE	112	113,1	114,3	113,2	112,3	112,5
I	FRONT CENTER	63,8	65,0	66,1	65	64,1	64,3
J	CHAIN STAY LENGTH	49	49	49	49	49	49
K	BOTTOM BRACKET DROP	6,7	6,7	6,7	6,7	6,7	6,7
L	BOTTOM BRACKET HEIGHT	28,6	28,6	28,6	28,6	28,6	28,6
M	FORK RAKE	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5
N	TRAIL	8.7	8.0	7.0	8.7	8.0	8.0
O	STACK	64	64,5	65,1	64	64,5	64.5
P	REACH	36,6	38,8	41,5	37,8	37,9	38,1
Z	CROWN HEIGHT	47,7	47,7	47,7	47,7	47,7	47,7





		TRAMOUNT 1 / 2			
	SPECIFICATIONS	SM	MD	LG	XL
A	SEAT TUBE LENGTH	38	43,3	47,5	52,5
B	TOP TUBE HORIZONTAL	57,8	60	62,2	64,4
C	HEAD TUBE ANGLE (DEGR)	70,5	70,5	70,5	70,5
D	SEAT TUBE ANGLE (DEGR)	73	73	73	73
E	HEAD TUBE LENGTH	13,4	13,4	13,4	13,4
F	WHEELBASE	111,2	113,4	115,6	117,8
G	FRONT CENTER	63,7	65,9	68,1	70,3
H	CHAIN STAY LENGTH	48,2	48,2	48,2	48,2
I	BOTTOM BRACKET DROP	6,5	6,5	6,5	6,5
J	BOTTOM BRACKET HEIGHT	30,8	30,8	30,8	30,8
K	FORK RAKE	4,5	4,5	4,5	4,5
L	STACK	64,8	64,8	64,8	64,8
M	REACH	37,9	40,2	42,4	44,6



★ INDICATES SAME AS PREVIOUS
SPECIFICATIONS SUBJECT TO CHANGE WITHOUT NOTICE.

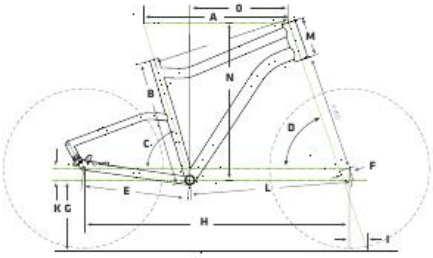
URBAN

CONTRO

	SPECIFICATIONS	SM	MD	LG	XL
A	SEAT TUBE LENGTH (CM/IN)	39/15.4	46/18.1	51/20.1	56/22.0
B	TOP TUBE HORIZONTAL (CM/IN)	54/21.3	56.5/22.2	59/23.2	61/24.0
C	TOP TUBE ACTUAL (CM/IN)	52/20.5	54/21.3	57/22.4	59/23.2
D	HEAD TUBE ANGLE	70°	71°	★	★
E	SEAT TUBE ANGLE	73.5°	★	★	★
F	STANDOVER (CM/IN)	69/27.2	69.5/27.4	73.5/28.9	76/29.9
G	HEAD TUBE LENGTH (CM/IN)	16/6.3	★	★	★
H	WHEELBASE (CM/IN)	104/40.9	105/41.3	108/42.5	110/43.3
I	FRONT CENTER (CM/IN)	61/24.0	62.5/24.6	65/25.6	67/26.4
J	CHAIN STAY LENGTH (CM/IN)	43.5/17.1	★	★	★
K	BOTTOM BRACKET DROP (CM/IN)	5.1/2.0	★	★	★
L	BOTTOM BRACKET HEIGHT (CM/IN)	29/11.4	★	★	★
M	FORK RAKE (CM/IN)	4.5/1.8	★	★	★
N	TRAIL (CM/IN)	7.8/3.1	7.1/2.8	★	★
O	STACK (CM/IN)	56/22.0	57/22.4	57/22.4	57/22.4
P	REACH (CM/IN)	37/14.6	39/15.4	42/16.5	44/17.3

CONTRO HEADSHOK

SM	MD	LG	XL
39/15.4	46/18.1	51/20.1	56/22.0
54/21.3	56.5/22.2	59/23.2	61/24.0
52/20.5	54/21.3	57/22.4	59/23.2
70°	71°	★	★
73.5°	★	★	★
69/27.2	69.5/27.4	73.5/28.9	76/29.9
16/6.3	★	★	★
104/40.9	105/41.3	108/42.5	110/43.3
61/24.0	62.5/24.6	65/25.6	67/26.4
43.5/17.1	★	★	★
5.1/2.0	★	★	★
29/11.4	★	★	★
4.5/1.8	★	★	★
7.8/3.1	7.1/2.8	★	★
63/24.8	64/25.2	64/25.2	64/25.2
35/13.8	37/14.6	40/15.7	42/16.5

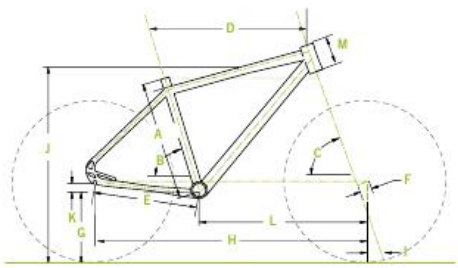


TESORO

	SPECIFICATIONS	48	52	56	60
A	SEAT TUBE LENGTH (CM)	48	52	56	60
B	SEAT TUBE ANGLE	74.0°	73.5°	73.0°	73.0°
C	HEAD TUBE ANGLE	69.0°	69.0°	70.0°	70.5°
D	HORIZONTAL TOP TUBE LENGTH (CM)	54.0	55.0	56.5	58.0
E	CHAIN STAY LENGTH (CM)	45.0	45.0	45.0	45.0
F	FORK RAKE (CM)	4.5	4.5	4.5	4.5
G	BOTTOM BRACKET HEIGHT (CM)	28.0	28.0	28.0	28.0
H	WHEELBASE (CM)	104.2	105.3	105.8	108.3
I	TRAIL (CM)	8.5	8.5	7.8	7.5
J	STANDOVER HEIGHT (CM)	75.3	77.9	80.0	82.4
K	BOTTOM BRACKET DROP (CM)	6.7	6.7	6.7	6.7
L	FRONT CENTER (CM)	60.7	61.6	62.1	63.3
M	HEAD TUBE LENGTH HEADSHOK (CM)	16	16	16	16
M	HEAD TUBE LENGTH RIGID (CM)	15	16	17	18

TESORO MIXTE

48	53	55
48	53	55
74.0°	73.5°	73.0°
69.0°	70.0°	71.0°
54.5	56.0	58.0
45.0	45.0	45.0
4.5	4.5	4.5
28.0	28.0	28.0
106.8	106.8	107.3
8.5	7.8	7.2
67.7	69.7	69.9
6.7	6.7	6.7
61.6	62.2	62.8
16	16	16
15	16	17

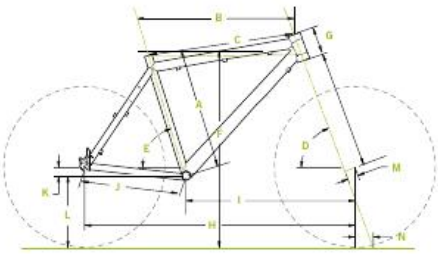


BADBOY HEADSHOK

	SPECIFICATIONS	SM	MD	LG	XL
A	SEAT TUBE LENGTH (CM/IN)	39.0/15.4	46.0/18.1	51.0/20.1	56.0/22.0
B	TOP TUBE HORIZONTAL (CM/IN)	55.0/21.7	57.5/22.6	60.0/23.6	62.0/24.4
C	TOP TUBE ACTUAL (CM/IN)	57.5/22.6	54.7/21.5	57.3/22.6	59.7/23.5
D	HEAD TUBE ANGLE	70°	71.0°	★	★
E	SEAT TUBE ANGLE	74.5°	73.5°	73.0°	72.5°
F	STANDOVER HEIGHT (CM)	77.0	80.4	82.6	84.7
G	HEAD TUBE LENGTH (CM)	11.4	★	★	★
H	WHEELBASE (CM)	104.4	105.8	108.1	109.8
I	FRONT CENTER (CM)	61.4	62.8	65.1	66.8
J	CHAIN STAY LENGTH (CM)	43.5	★	★	★
K	BOTTOM BRACKET DROP (CM)	5.1	★	★	★
L	BOTTOM BRACKET HEIGHT (CM)	29.5	★	★	★
M	FORK RAKE (CM)	4.5	★	★	★
N	TRAIL (CM)	7.8	7.2	★	★
O	STACK (CM/IN)	59.4/23.4	59.8/23.5	59.8/23.5	59.8/23.5
P	REACH (CM/IN)	37.6/14.8	39.3/15.5	41.3/16.3	42.8/16.9

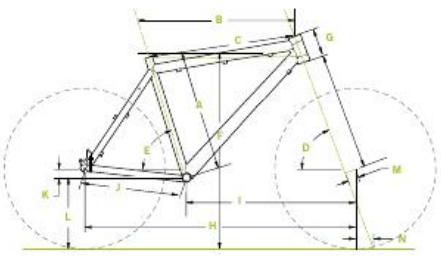
BAD BOY

SM	MD	LG	XL
39.0/15.4	46.0/18.1	51.0/20.1	56.0/22.0
55.0/21.7	57.5	60.0	62.0
57.5/22.6	54.7/21.5	57.3/22.6	59.7/23.5
60.0/23.6	71.0°	★	★
62.0/24.4	73.5°	73.0°	72.5°
73.9	78.2	81.4	84.5
13.0	15.0	17.0	19.0
104.4	105.8	108.1	109.8
61.4	62.8	65.1	66.8
43.5	★	★	★
5.1	★	★	★
29.5	★	★	★
4.5	★	★	★
7.8	7.2	★	★
60.9/24.0	63.2/24.9	65.1/25.6	67.0/26.4
37.1/14.6	38.1/15.0	39.5/15.5	40.4/15.9



HOOLIGAN

	SPECIFICATIONS	OS
A	SEAT TUBE LENGTH (CM/IN)	35.0/13.9
B	TOP TUBE HORIZONTAL (CM/IN)	57.0/22.4
C	TOP TUBE ACTUAL (CM/IN)	54.8/21.6
D	HEAD TUBE ANGLE	70.0°
E	SEAT TUBE ANGLE	73.0°
F	STANDOVER HEIGHT (CM)	59.5
G	HEAD TUBE LENGTH (CM)	19.0
H	WHEELBASE (CM)	105.6
I	FRONT CENTER (CM)	65.8
J	CHAIN STAY LENGTH (CM)	40.0
K	BOTTOM BRACKET DROP (CM)	-3.6
L	BOTTOM BRACKET HEIGHT (CM)	29.0
M	FORK RAKE (CM)	4.5
N	TRAIL (CM)	4.5

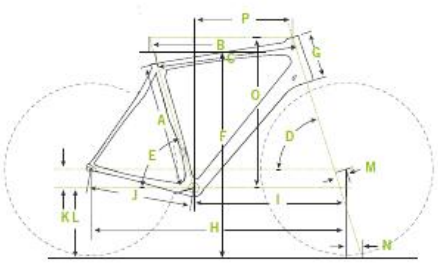


★ INDICATES SAME AS PREVIOUS.
SPECIFICATIONS SUBJECT TO CHANGE WITHOUT NOTICE.

URBAN

QUICK CARBON

	SPECIFICATIONS	SM	MD	LG	XL
A	SEAT TUBE LENGTH (CM/IN)	41.0/16.1	45.0/17.7	50.0/19.7	55.0/21.7
B	TOP TUBE HORIZONTAL (CM/IN)	54.5/21.5	56.0/22.0	57.5/22.6	60.5/23.8
C	TOP TUBE ACTUAL (CM/IN)	52.7/20.7	54.0/21.3	55.5/21.9	58.3/23.0
D	HEAD TUBE ANGLE	70.5°	★	71.0°	71.5°
E	SEAT TUBE ANGLE	75.0°	★	74.5°	73.0°
F	STANDOVER (CM/IN)	74.8/29.4	77.2/30.4	78.2/30.8	84.3/33.2
G	HEAD TUBE LENGTH (CM/IN)	14.0/5.5	15.0/5.9	17.0/6.7	20.0/7.9
H	WHEELBASE (CM/IN)	104.6/41.2	106.2/41.8	106.8/42.0	107.6/42.4
I	FRONT CENTER (CM/IN)	62.1/24.4	63.6/25.1	64.2/25.3	65.1/25.6
J	CHAIN STAY LENGTH (CM/IN)	43.5/17.1	★	★	★
K	BOTTOM BRACKET DROP (CM/IN)	7.0/2.8	★	★	★
L	BOTTOM BRACKET HEIGHT (CM/IN)	28.3/11.1	★	★	★
M	FORK RAKE (CM/IN)	4.5/1.8	★	★	★
N	TRAIL (CM/IN)	7.7/3.0	★	7.4/2.9	7.1/2.8
O	STACK (CM/IN)	56.6/22.3	57.5/22.7	59.6/23.5	62.7/24.7
P	REACH (CM/IN)	39.3/15.5	40.6/16.0	41.0/16.1	41.3/16.3

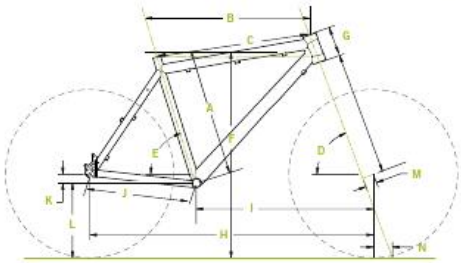


QUICK CX

	SPECIFICATIONS	48	52	56	60
A	SEAT TUBE LENGTH OVERALL (CM/IN)	48.0/18.9	52.0/20.5	56.0/22.0	60.0/23.6
B	TOP TUBE HORIZONTAL (CM/IN)	57.0/22.4	58.5/23.0	60.0/23.6	62.0/24.4
C	TOP TUBE ACTUAL (CM/IN)	54.7/21.5	56.1/22.1	57.6/22.6	59.9/23.6
D	HEAD TUBE ANGLE (DEGREES)	★	70.0°	70.5°	71.5°
E	SEAT TUBE ANGLE (DEGREES)	73.5°	73.0°	★	72.5°
F	STANDOVER - HEADSHOK (CM/IN)	80.9/31.8	82.5/32.5	85.7/33.7	87.3/34.4
F	STANDOVER - RIGID (CM/IN)	79.1/31.1	81.3/32.0	83.4/32.8	85.6/33.7
G	HEAD TUBE LENGTH - HEADSHOK (CM/IN)	★	★	★	11.4/4.5
G	HEAD TUBE LENGTH - RIGID (CM/IN)	17.0/6.7	18.0/7.1	19.0/7.5	20.0/7.9
H	WHEELBASE (CM/IN)	108.8/42.8	★	109.8/43.2	110.2/43.4
I	FRONT CENTER	63.8/25.1	★	64.8/25.5	65.2/25.7
J	CHAIN STAY LENGTH (CM)	★	★	★	45.0/17.7
K	BOTTOM BRACKET DROP (CM)	★	★	★	6.7
L	BOTTOM BRACKET HEIGHT (CM)	★	★	★	33.2
M	FORK RAKE (CM)	★	★	★	4.5
N	TRAIL (CM)	★	8.1	7.7	7.1
O	STACK HEADSHOK (CM/IN)	★	60.8/23.9	63.9/25.2	64.3/25.3
O	STACK RIGID FORK (CM/IN)	57.4/22.6	58.7/23.1	59.9/23.6	61.2/24.1
P	REACH HEADSHOK (CM/IN)	39.1/15.4	39.9/15.7	40.5/15.9	41.7/16.4
P	REACH RIGID FORK (CM/IN)	40/15.7	40.6/16	41.7/16.4	42.7/16.8

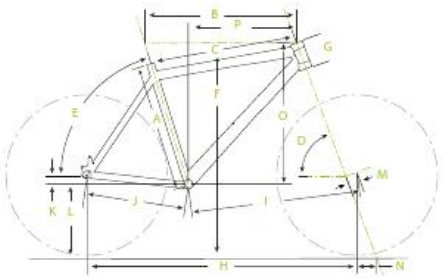
QUICK SPEED

48	52	56	60
48.0/18.9	52.0/20.5	56.0/22.0	56.0/22.0
56.0/22.0	57.5/22.6	60.5/23.8	60.5/23.8
51.5/20.3	53.2/20.9	55.9/22.0	55.9/22.0
70.5	71.0	71.5	71.5
75.0	74.5	73.0	73.0
77.9	81.2	84.8	84.8
–	–	–	–
14.0	16.0	19	19
–	–	–	–
106.7	107.2	108.1	108.1
64.1	64.7	65.6	65.6
★	★	★	★
★	★	★	★
★	★	★	★
★	★	★	★
6.9	6.6	6.2	6.2
39.1/15.4	40.3/15.9	40.7/16.0	41.1/16.2
–	–	–	–
40.3/15.9	40.7/16.0	41.1/16.2	41.1/16.2
–	–	–	–
51.2/20.2	53.3/21.0	56.4/22.2	56.4/22.2



QUICK SPEED WOMEN'S

	SPECIFICATIONS	SM	MD	TL
A	SEAT TUBE LENGTH (CM/IN)	41.0/16.1	46.0/18.1	51.0/20.1
B	TOP TUBE HORIZONTAL (CM/IN)	56.0/22.0	57.5/22.6	60.5/23.8
C	TOP TUBE ACTUAL (CM/IN)	51.3/20.2	52.5/20.7	55.0/21.7
D	HEAD TUBE ANGLE	70.5	71	71.5
E	SEAT TUBE ANGLE	75	74.5	73
F	STANDOVER AT TOP TUBE MIDPOINT (CM)	71.8	75.5	79.1
G	HEAD TUBE LENGTH (CM)	14	16	19
H	WHEELBASE (CM/IN)	106.7	107.3	108.2
I	FRONT CENTER (CM)	64.1	64.7	65.6
J	CHAIN STAY LENGTH (CM)	43.5	43.5	43.5
K	BOTTOM BRACKET DROP (CM)	7	7	7
L	BOTTOM BRACKET HEIGHT (CM)	27.4	27.4	27.4
M	FORK RAKE (CM)	5	5	5
N	TRAIL (CM)	6.9	6.6	6.2
O	STACK (CM/IN)	56.6/22.3	58.7/23.1	61.7/24.3
P	REACH (CM/IN)	40.8/16.1	41.2/16.2	41.6/16.4



★ INDICATES SAME AS PREVIOUS
SPECIFICATIONS SUBJECT TO CHANGE WITHOUT NOTICE.