

## SUPERIEURE VEERPRESTATIES VIA EEN ONCONVENTIONEEL ONTWERP.

De lichter-stijver-sterker-soepeler-oplossing voor voorvorken. Nu nog beter dankzij hybride lagertechnologie.

### > LEFTY IS LICHTER.

De Lefty Carbon XLR 100 weegt een ongelofelijke 1250 gram. Zelfs onze zwaarste Lefty weegt maar 1455 gram en is daarmee lichter dan bijna alle vorken van onze concurrenten.

### > LEFTY IS STERKER.

Gram voor gram is de Lefty de sterkste vork ter wereld. Zelfs onze lichtste vorken steken met kop en schouder boven de rest uit en tijdens destructietesten gaan ze gelijk op met vorken die ontworpen zijn voor veel zwaarder gebruik. Crosscountry gewicht en allmountain hardheid gaan hand-in-hand.

### > LEFTY IS STIJVER.

Dankzij het onconventionele ontwerp van de Lefty heeft hij een stijfheid die te vergelijken is met de meest robuuste vorken met steekassen, terwijl hij minder weegt dan de lichtste XC-vorken.

### > LEFTY IS SOEPELER.

Het hart van de Lefty's, de gepatenteerde hybride naaldlagertechnologie van Cannondale zorgt ervoor dat de vering soepel kan bewegen, ongeacht de belasting. Zelfs bij hard remmen, schokken en stuurbewegingen blijft het wiel de ondergrond vloeiend volgen en dat zorgt voor maximale controle.

### > LEFTY IS MINDER ONDERHOUD.

Het nieuwe afgesloten hybride lagersysteem is zo robuust dat het minder dan de helft aan regulier onderhoud nodig heeft dan de producten van onze concurrenten. Door de lange service-intervallen en de compleet vervangbare slijtage-onderdelen, ben je minder tijd en geld kwijt aan onderhoud.



LEFTY CARBON XLR

LEFTY ALLOY PBR

# LEFTY TECHNOLOGY

## LICHTER, STERKER, STIJVER, SOEPELER

De Lefty werkt nu nog beter dankzij de nieuwe Hybride technologie.

### GEÏSOLEERDE DEMPER

Gesloten cartridge-demper houdt lucht en olie gescheiden voor een meer consistente en voorspelbare demping.

### HYBRIDE NAALDLAGERSYSTEEM

Deze vernieuwing combineert de frictievrije werking van onze naaldlagers met een afdichting en extra ondersteuning van een onderste glijbus. Het resultaat is een soepele werking onder alle omstandigheden en minder onderhoud dan andere vorken.

### ZONDER HOES

De nieuwe Durathon afdichting maakt het gebruik van het oude beschermrubber overbodig voor een fraaiere uiterlijk.

### MOTO GUARD

Verwijderbare beschermplaat in motorcross-stijl beschermt de onderpoot tegen stenen en vuil.

### OPI ONDERPOOT/AS

De onderpoot en de taps toelopende 25 mm-tot-15 mm wielas zijn gesmeed uit één stuk aluminium voor ongelooflijke sterkte en stijfheid.



### DUBBELE GEÏNTE-GREERDE KRONEN

Dubbele kroonklemmen aan de boven- en onderkant van de balhoofdbuis verdelen de belasting gelijkmatiger voor een sterkere en stijvere vork.



### OMGEKEERD ONTWERP

Net als de vorken van racemotor-en, zit bij de Lefty de vorkbuis met de grootste diameter aan de bovenzijde. Dit is de beste manier om flex te voorkomen en aan sterkte te winnen.

## HYBRIDE NAALDLAGERSYSTEEM

Voor 2013 zullen alle Lefty's voorzien zijn van de nieuw hybride naaldlager-technologie die onze gepatenteerde naaldlagers combineren met een enkelvoudig onderste glijbus en Durathon afdichting.

### VOORDELEN VAN DE HYBRIDE NAALDLAGERTECHNOLOGIE

- > **PROBLEEMLOOS:** compleet gesloten systeem met weinig slijtage zorgt bijna voor een verdubbeling van het onderhoudsinterval ten opzichte van de concurrentie.
- > **STUVER:** Het glijlager zorgt voor extra constructieve stijfheid, in het bijzonder bij een diepe veerbeweging.
- > **ZELFSMEREND:** Het nieuwe ontwerp houdt verontreinigingen van buitenaf tegen en is voorzien van een smeermiddel voor zowel het naaldlager als de glijbus.
- > **GEEN HOES MEER NODIG:** Afgesloten ontwerp elimineert de noodzaak voor de oude accordeon-hoes.

### ZELF RESETTEND

De nieuwe geïntegreerde lagers kunnen zichzelf resetten tijdens reguliere ritten waardoor de noodzaak om dit handmatig te doen wordt gereduceerd en dat zorgt voor meer probleemloze ritten.

### NAALDLAGERS

Ingeklemd tussen twee geharde en gepolijste stalen kogelbanen tussen de binnenste en buitenste vorkpoot, verwerken deze frictievrije lagers de grootste belasting, waardoor de vork superarc-tief blijft onder elke vorm van belasting.

### ZELF SMEEREND OLIE BAD

De afdichting tussen de binnen- en buitenpoten heeft een ingebouwd oliebad welke voor een constante smering van de naaldlagers zorgt voor een soepele werking en een langere levensduur.

### ZELF RESETTEND

### GLIJBUS

Vergroot het contact tussen binnenste en buitenste vorkpoot waardoor de flex wordt verminderd, in het bijzonder bij een diepe veerbeweging.

### DURATHON SEAL

Werkt met een glijbus die de vork compleet afdichten, waardoor verontreinigen worden tegengehouden. Voorzien van een oliebad voor de lagers.

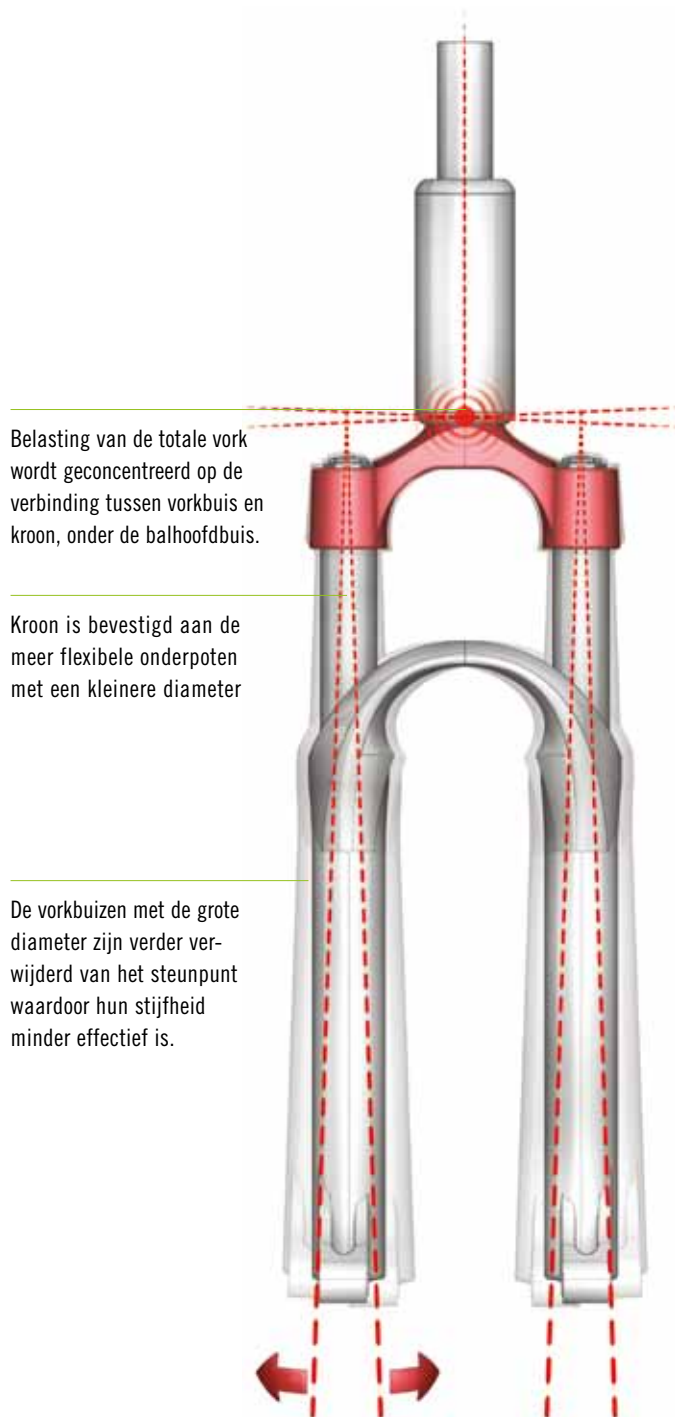


### VIERKANT-IN-VIERKANT-ONTWERP

De lagerbanen vormen een vierkant-in-vierkant-contactoppervlak tussen de binnenste en buitenste vorkpoot waardoor de twee buizen niet kunnen draaien ten opzichte van elkaar zoals dat wel het geval is bij ronde ontwerpen. Dit is een van de vele ontwerpkenmerken die bijdragen aan de ongelooflijke stijfheid en stuurprecisie van de Lefty.

# TRADITIONAL VS. CONVENTIONAL

## ENKELVOUDIGE KROON, TRADITIONEEL ONTWERP



Belasting van de totale vork wordt geconcentreerd op de verbinding tussen vorkbuis en kroon, onder de balhoofdbuis.

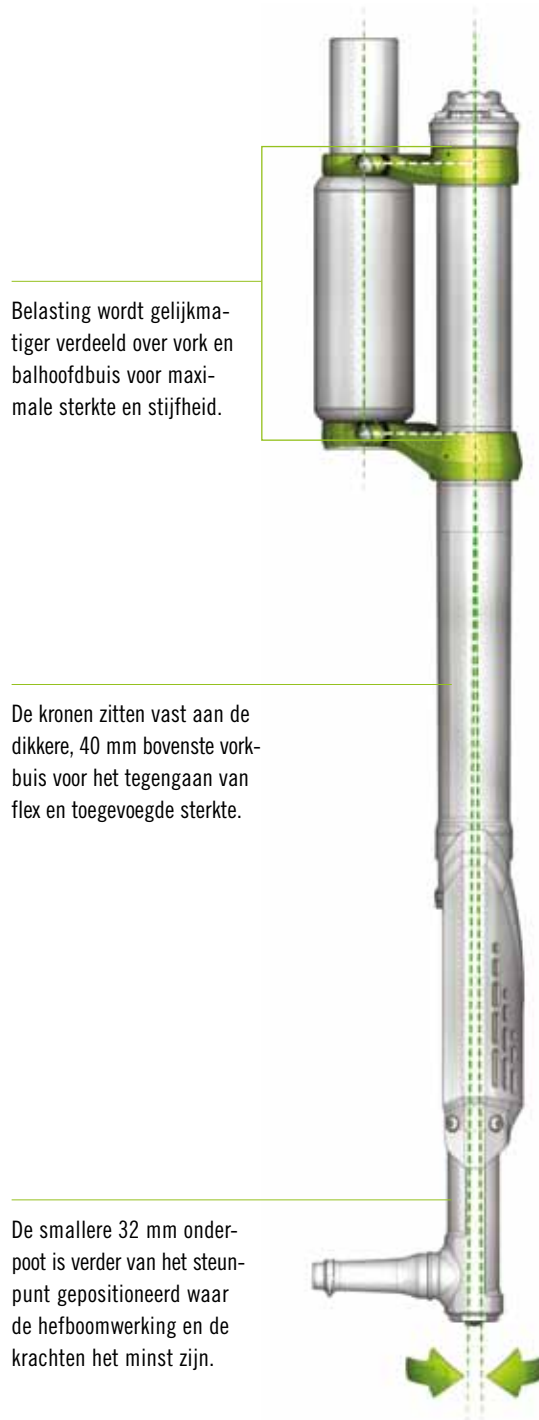
Kroon is bevestigd aan de meer flexibele onderpoten met een kleinere diameter

De vorkbuizen met de grote diameter zijn verder verwijderd van het steunpunt waardoor hun stijfheid minder effectief is.

### CONCLUSIE

Om in de buurt te komen van de stijfheid en sterkte van een Lefty, moet bij traditionele vorken veel versterkingsmateriaal worden aangebracht en dat betekent veel gewicht toevoegen.

## DUBBELE KROON MET OMGEKEERD ONTWERP



Belasting wordt gelijkmatiger verdeeld over vork en balhoofdbuis voor maximale sterkte en stijfheid.

De kronen zitten vast aan de dikkere, 40 mm bovenste vorkbuis voor het tegengaan van flex en toegevoegde sterkte.

De smallere 32 mm onderpoot is verder van het steunpunt gepositioneerd waar de hefboomwerking en de krachten het minst zijn.

### CONCLUSIE

Het onconventionele ontwerp van de Lefty gebruikt het materiaal veel effectiever dus zal hij altijd lichter, stijver en sterker zijn dan een traditionele vork.

# LEFTY TECHNOLOGY

## LEFTY INTERNE ONDERDELEN

De geavanceerde geïsoleerde dempertechnologie van de Lefty en de geïntegreerde luchtvering functioneren samen met het vrij bewegende hybride naaldlagersysteem om de soepelste, best gecontroleerde veerrespons te bieden die er mogelijk is.

De demper en luchtkamer van elk model is specifiek afgesteld om de ideale veerrespons voor de betreffende veerweg en bedoelde rijstijl te bieden.

### POPTOP PLATFORM

Bepikt de veerbeweging van de vork voor meer efficiëntie als deze wordt ingeschakeld via de XLR- of PBR-bedieningsknop, maar schiet open tijdens een overwachte hobbel voor meer controle.

### VARIABLE BLOW-OFF DREMPEL

Elk model wordt af-fabriek geleverd met een platform instelling die is afgestemd op veerweg en gebruiksdoel. XC-vorken krijgen een straffere instelling, de trail-georiënteerde vorken een meer open setting. Aanpasbaar in de fabriek.

### VARIABLE SNELHEIDS-AFHANKELIJKE DEMPING

Elke Lefty heeft snelheidsafhankelijk low-en highspeed compressiedemping en rebound dempingscircuits die specifiek afgestemd zijn op de veerweg en het gebruiksdoel van de vork.

### ON-THE-FLY REBOUND ADJUSTABLE

Gemakkelijke bediening van de reboundknoppen op de bovenzijde van de vork maken aanpassingen al rijdende mogelijk.

### METALEN DEMPER-ONDERDELEN

Demperbody, stangen, ventielen en oliedoppen zijn allemaal gefreesd uit hoogwaardig aluminium voor maximale duurzaamheid en prestaties.

### ISOLATED DAMPER TECHNOLOGIE

Afgesloten demper isoleert de olie en zorgt ervoor dat deze niet met lucht wordt gemengd hetgeen zorgt voor een consistente en gecontroleerde demperwerking

### INTERN DRUKCOMPENSATIEVENTIEL

Controleert de uitzetting van de olie als gevolg van warmteontwikkeling; zorgt voor een constante demping van boven tot onderaan de heuvel.

### SOLOAIR ZELFSTELLENDENEGATIEVE VEERWEG

Alle Lefty's zijn voorzien van SoloAir-techniek waarbij de negatieve luchtkamer automatisch wordt aangepast aan de positieve luchtkamer. Het resultaat is een vloeiende respons en een consistente demping voor rijders van verschillend gewicht.

### SPECIFIEK VOLUME VOOR DE LUCHTVERING

Lichtgewicht luchtvolume kamers zorgen voor een veercurve die perfect past bij de veerweg en het gebruiksdoel van de betreffende vork.



## LEFTY TECHNOLOGY

## TWEË CONSTRUCTIE-OPTIES

## LEFTY CARBON

- › De lichtste Lefty-constructie
- › Constructie met meerdere lagen unidirectioneel carbon met een gewikkelde buitenste vezellaag die voor exceptionele stijfheid en sterkte zorgt.
- › Aluminium kronen
- › OPI (One-Piece-Integration) onderpoot en as

## LEFTY OPI ALLOY

- › Kronen en buitenste vorkpoot zijn gesmeed uit één blok aluminium met behulp van het gepatenteerde 3D-smeedproces van Cannondale
- › Extreem licht en sterk met een slanke, naadloze look
- › OPI (One-Piece-Integration) onderpoot en as



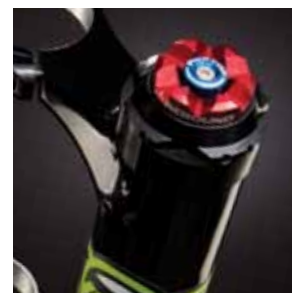
## TWO DAMPER CONTROL OPTIONS

## XLR

- › X-Loc hydraulisch platform inschakelbaar vanaf het stuur; hendel met rebound-verstelling
- › Gemakkelijk te gebruiken, ook tijdens het rijden

## PBR

- › Platform inschakelbaar met een drukknop; hendel met rebound-verstelling
- › Dichter bij de handen van de rijder geplaatst dan bij elke andere vork dus makkelijker te gebruiken.



## LEFTY COLLECTIE

	VEERWEG	WIEL	GEWICHT
LEFTY CARBON XLR	130	26"	1315
	120	26"	1320
	100	26"	1250
	100	29"	1332
	90	29"	1342
LEFTY XLR	130	26"	1435
	120	26"	1440
	100	26"	1394
	100	29"	1445
	90	29"	1455
LEFTY PBR	130	26"	1381
	120	26"	1391
	100	26"	1334
	100	29"	1408
	90	29"	1418

## FATTY DLR80

### SPECIFICATIONS

INTENDED USE	XC RACING
TRAVEL (MM)	80
DAMPER	DLR
SPRING	CARTRIDGE AIR SPRING, COIL NEGATIVE
LOCKOUT	LEVER ON/OFF
WEIGHT (GR)	1275



## FATTY DL50

### SPECIFICATIONS

INTENDED USE	URBAN
TRAVEL (MM)	50
DAMPER	DL
SPRING	COIL SPRING
LOCKOUT	LEVER ON/OFF
WEIGHT (GR)	1350



## SOLO DL80

### SPECIFICATIONS

INTENDED USE	URBAN
TRAVEL (MM)	50
DAMPER	DL
SPRING	COIL SPRING
LOCKOUT	LEVER ON/OFF
WEIGHT (GR)	1450

