

# The e in eBike.



[www.the-e-in-eBike.de](http://www.the-e-in-eBike.de)

**Robert Bosch GmbH**  
Bosch eBike Systems

Postfach 1342  
72703 Reutlingen  
Germany

[www.bosch-ebike.de](http://www.bosch-ebike.de)

# *The e in eBike.*

Lass es rollen oder strampel dich ab. Gib alles oder nur ganz wenig. Fahr hier oder da, fahr irgendwohin oder ans Ziel. Fahr jeden Tag, jede Stunde, jede Minute. Fahr nur, wenn du willst. Fahr kurz oder lang. Fahr durch die Stadt, durchs ganze Land. Fahr hoch und runter. Fahr geradeaus und dann links. Oder lieber rechts. Genieß den Fahrtwind, den Rückenwind. Fahr wie der Wind. Oder fahr einfach, wie du willst.

Erfahre die neue Freiheit. Mit dem Bosch-System an deinem eBike.



# e means economy.

Die Stadt erwacht, die Welt beschleunigt. Zähne putzen, Krawatte richten, gelassen aufs eBike und ab ins Büro. Modern, fortschrittlich, ökonomisch und schnell. Mit Speed zackig an allen vorbei. An Schlangen und Staus. Auf dem eBike geht's immer weiter. Elegant und umweltschonend. Der Weg zur Arbeit kann so bequem und entspannt sein. Nur der nach Hause ist noch schöner.



## Zur Arbeit pendeln



<b>Drive Unit</b>	Speed	<b>Ø km/h</b>	31,23	<b>MEHR:</b>	<b>WENIGER:</b>
<b>Akku</b>	PowerPack 400	<b>Fahrzeit</b>	00:18 h	• Zeit	• Steigung
<b>Modus</b>	Turbo	<b>Höhenmeter</b>	92,74	• Komfort	• Schweiß
<b>Distanz</b>	9,6 km	<b>Umgebung</b>	Städtisch	• Geschwindigkeit	• Stau
				• Stil	• Stress
				• Bewegung	• CO2-Emissionen

## e means easy.

Für den Kleinen ist es das Größte. Der Weg zum Kindergarten. Quietschvergnügt hockt er im Kindersitz und lässt sich durch die Stadt kutschieren, mindestens so gut gelaunt wie sein Chauffeur. Der genießt die tägliche eBike-Tour genauso wie sein Sprössling. Selbst auf dem langen Steilstück. So mühelos lässt sich an die Umwelt denken. Ein guter Weg, den ich da eingeschlagen habe. Mit frischer Luft, sportlicher Betätigung und einem glücklichen Kind. Perfekt.

### Kind in den Kindergarten bringen



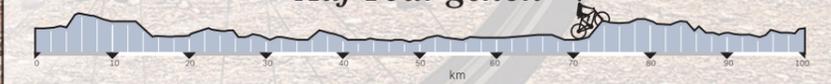
<b>Drive Unit</b>	Cruise	<b>Ø km/h</b>	15,24	<b>MEHR:</b>	<b>WENIGER:</b>
<b>Akku</b>	PowerPack 300	<b>Fahrzeit</b>	00:15 h	• Spaß	• Umstände
<b>Modus</b>	Eco bis Sport	<b>Höhenmeter</b>	74,12	• Flexibilität	• Stau
<b>Distanz</b>	3,81 km	<b>Umgebung</b>	Urban	• Familie	• Hindernisse
				• Natur	• Widerstand
				• Leichtigkeit	• Einschränkung

# e means endurance.

Das Wetter muss man einfach nutzen. Ein Bilderbuchtag für eine Tour. Mehr als 70 km – ein Klacks auf dem eBike. Schnell die Satteltasche packen. Mit leckerem Proviant, sehr wichtig, ein paar Klamotten zum Wechseln und immer dabei: das leichte Ladegerät für's schnelle Aufladen des Akkus zwischendurch. Noch etwas? Das Smartphone mit GPS – lässt sich ja unterwegs über Intuvia laden. Dem Hingucker-Display, das in jeder Situation optimal lesbar und so einfach zu bedienen ist. Herd ist aus, Fenster sind zu, Katze ist gefüttert. Gut. Ich bin dann mal weg.



## Auf Tour gehen



<b>Drive Unit</b>	Cruise	<b>Ø km/h</b>	18,94	<b>MEHR:</b>	<b>WENIGER:</b>
<b>Akku</b>	PowerPack 400	<b>Fahrzeit</b>	03:50 h	• Ausdauer	• Erschöpfung
<b>Modus</b>	Eco bis Tour	<b>Höhenmeter</b>	438,23	• Reichweite	• Widerstand
<b>Distanz</b>	72,59 km	<b>Umgebung</b>	Ländlich	• Fahrspaß	• Ausreden
				• Ziele	• Trägheit
				• Natur	• Normalität

## *e means enjoyment.*

Der Terminkalender ist leer. Wunderbar. Viel Platz für einen Ausflug also. Mal hören, was die anderen heute vorhaben. Na dann ... rauf aufs eBike und los. Alle Mann auflesen und gemeinsam durch die Natur radeln. Bin gespannt, was alles auf dem Weg zwischen hier und da liegt. Ohne Hektik und Stress. Vor allem nicht beim Wechseln in die nächste Unterstützungsstufe. Dafür ist mein Bordcomputer Intuvia viel zu clever und viel zu gut ablesbar. Kurze Pause! An dieser Konditorei kann man ja nicht einfach vorbeifahren. Und die Kuchenkalorien bleiben sowieso auf der Strecke.

### Mit Leichtigkeit und Genuss radfahren



<b>Drive Unit</b>	Cruise	<b>Ø km/h</b>	17,63	<b>MEHR:</b>	<b>WENIGER:</b>
<b>Akku</b>	PowerPack 400	<b>Fahrzeit</b>	02:42 h	• Mobilität	• Steigung
<b>Modus</b>	Eco/Tour/Sport	<b>Höhenmeter</b>	276,12	• Fitness	• Gegenwind
<b>Distanz</b>	47,61 km	<b>Umgebung</b>	Ländlich	• Natur	• Erschöpfung
				• Spaß	• Schweinehund
				• Geselligkeit	• Grenzen

## e means excitement.

Heute mal früher Schluss gemacht. Schließlich ruft der Berg. Man kann ja auch nicht immer nur arbeiten. Die Tour klingt verlockend. Landschaftlich, als auch sportlich. Mit einigen steilen Passagen zwischendrin. Aber die Fitness stimmt und der eBike-Antrieb erst recht. Und beides zusammen kommt im Grunde überall hin – flexibel und wendig. Dank ausbalancierter Platzierung von Motor und Akku – selbst in schwierigem Gelände. Intuvia hält mich währenddessen permanent auf dem Laufenden, über Motorleistung, Reichweite, zurückgelegte Strecke und alle anderen Tourdaten. Und wenn ich irgendwo einkehre, nehme ich es einfach ab und mit.

### Sport treiben



<b>Drive Unit</b>	Cruise	<b>Ø km/h</b>	18,90	<b>MEHR:</b>	<b>WENIGER:</b>
<b>Akku</b>	PowerPack 400	<b>Fahrzeit</b>	01:36 h	• Berge	• Anstrengung
<b>Modus</b>	Sport und Turbo	<b>Höhenmeter</b>	1'052	• Reichweite	• Grenzen
<b>Distanz</b>	30,24 km	<b>Umgebung</b>	Bergig	• Training	• Hindernisse
				• Abenteuer	• Kompromisse
				• Spaß	• Flachland

## e means elegance.

Die Straßen werden langsam leerer und die Bars voller. In einer von ihnen ist heute Treffpunkt und die anderen sind schon da. Also nichts wie los. Die Nacht ist zwar lang, aber nicht lang genug, um sie zu vergeuden. Mit Turbo durch die Stadt. Ich mach Tempo, andere machen Augen. Noch nie eine junge Frau auf einem eBike gesehen? Dann wird's aber Zeit. Apropos. Zeit für einen Locationwechsel. Trams und Taxen werden allerdings rarer. Egal, ich bin flexibel und cruise weiter. Es ist ja noch früh ... am Morgen. Und wir sind noch voller Energie.

### Mobil mit Stil



<b>Drive Unit</b>	Cruise	<b>Ø km/h</b>	20,83	<b>MEHR:</b>	<b>WENIGER:</b>
<b>Akku</b>	PowerPack 300	<b>Fahrzeit</b>	00:48 h	• Flexibilität	• Konformität
<b>Modus</b>	Eco bis Turbo	<b>Höhenmeter</b>	71,37	• Individualität	• Taxis
<b>Distanz</b>	16,66 km	<b>Umgebung</b>	Urban	• Style	• ÖPNV
				• Design	• Abhängigkeit
				• Innovation	• Kosten

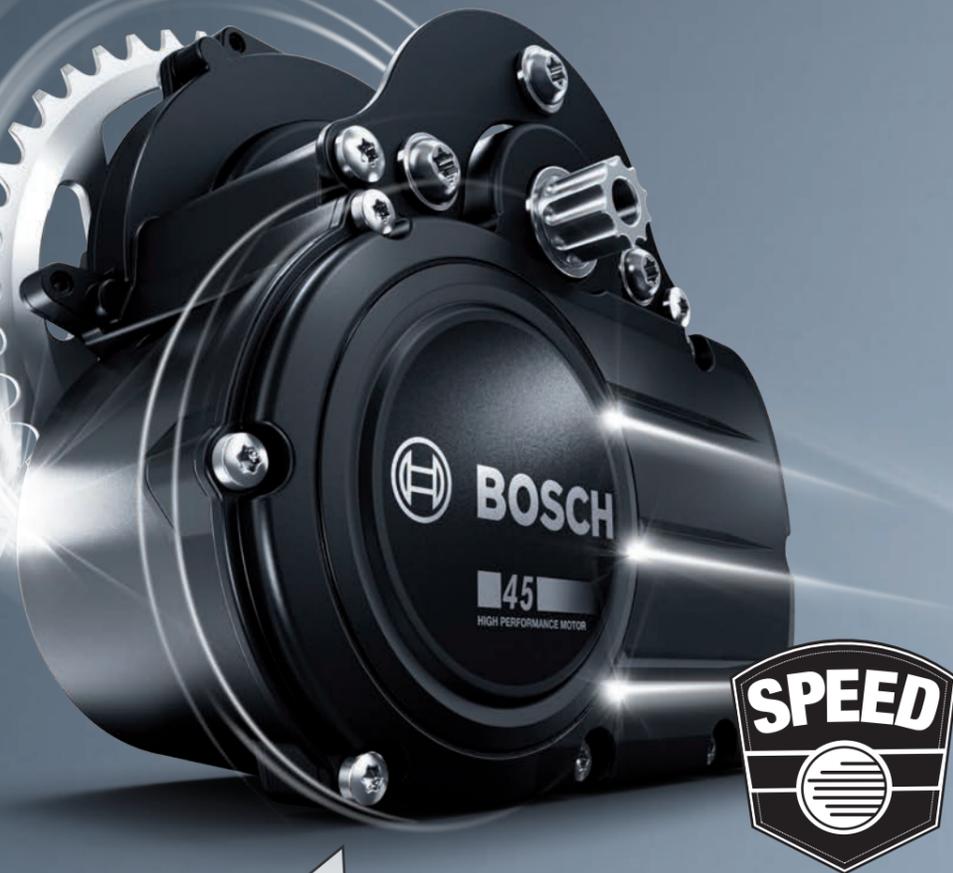
# *e means evolution.*

Jede Komponente für sich ist ein kleines Meisterwerk, aber erst zusammen bilden sie die verschworene Einheit, die sie auszeichnet und einen neuen Standard für eBike-Antriebssysteme definiert. Minutiös aufeinander abgestimmt sprechen Motor, Akku und Steuerung die gleiche Sprache: die von Qualitätsbewusstsein, von Langlebigkeit und Effizienz, von führender Technologie und Design, von Nachhaltigkeit und Umweltbewusstsein. Und dabei verstehen sie wie kein anderes Antriebssystem den Menschen, für den sie konzipiert wurden.



# e means enthusiasm.

Herzstück des Bosch eBike Systems ist zweifellos der Antrieb – oder die Drive Unit. Die zwei Varianten Cruise und Speed sorgen für Tretunterstützung bis 25 km/h und 45 km/h und als Mittelmotoren für perfekt ausbalanciertes eBiken. Hinter der hohen Designqualität des Gehäuses steckt modernstes Hightech von Motor, Getriebe, Steuerelektronik und Sensorik. Leicht, robust, ultrapräzise und absolut zuverlässig. Die Drive Unit garantiert damit eine leise, kraftvolle, homogene und äußerst organische Unterstützung über den gesamten Geschwindigkeitsbereich. Von Anfahren bis Höchsttempo. Drei Sensoren erfassen über 200 Mal pro Sekunde Drehmoment, Trittfrequenz und Geschwindigkeit und sorgen damit permanent für eine optimale Abstimmung. Der Gehäuseschutz gegen Steinschlag, Wasser, Schnee und Schmutz macht das eBike zum Sportgerät fürs ganze Jahr – überall.



## Drive Unit Speed (45 km/h)

	Kettenschaltung
<b>Leistung nominal</b>	350 Watt
<b>Drehmoment</b>	40–50 Nm
<b>Unterstützung</b>	30%–250%
<b>Unterstützung bis</b>	45 km/h
<b>Gewicht</b>	< 4 kg

## Drive Unit Cruise (25 km/h)

	Naben-/ Kettenschaltung
<b>Leistung nominal</b>	250 Watt
<b>Drehmoment</b>	30–50 Nm
<b>Unterstützung</b>	30%–200% / 30%–250%
<b>Unterstützung bis</b>	25 km/h
<b>Gewicht</b>	< 4 kg



# e means everything.

Da muss man einfach hinschauen. Nicht nur, wenn man den Fahrmodus wechselt. Intuvia ist der Kopf des Antriebssystems und das Bindeglied zwischen Mensch und Maschine. Sein Gehäuse ist dabei ebenso clever designt wie seine Anzeige. Lesbarkeit und intuitive Bedienung stehen im Fokus und machen Informationsabruf und Wahl der Unterstützung zur einfachsten Sache der Welt. Auch abseits des eBikes: Intuvia ist der intelligente Zündschlüssel zum Aufstecken und der smarte Informationsspeicher zum Abnehmen.

## *Eine Tour mit Intuvia.*

Intuvia auf den Sockel stecken und anschalten. Schon ist das eBike fahrbereit. Mit der linken Hand am Lenker an der Bedieneinheit nun alles ganz leicht einstellen. Zum Beispiel die Schiebehilfe. Ein Knopfdruck und der Motor unterstützt sanft dabei, das eBike aus der Garage zu schieben. Jetzt kann's losgehen.

Mit den Fahrmodi Turbo, Sport, Tour und Eco oder ohne Tretunterstützung. Ganz nach Belieben. Die erste Steigung. Schnell ein Blick auf Intuvia. Perfekt vom Display ablesbar ist alles schnell erfasst. Wie etwa die aktuelle Motorleistung, die Geschwindigkeit, der Fahrmodus, der momentane Akku-Ladezustand und vieles mehr.

Oben angelangt eine kurze Pause, um die Aussicht zu genießen. Schnell mal die zurückgelegte Fahrstrecke und -zeit abrufen. Oh, das Handy ist gar nicht aufgeladen. Kein Problem. Einfach über den USB-Port an Intuvia anschließen und schon versorgt das PowerPack auch das Smartphone – oder den MP3-Player – mit Strom.

Und schon geht es weiter. Leicht bergab, aber mit Gegenwind. Ein Klick mit dem Daumen und der passende Fahrmodus ist eingestellt.

Nach zwei Stunden Halt an einem Café. Mit einem Handgriff Intuvia abnehmen. Mit nur 140 g lässt sich der Bordcomputer bequem mitnehmen. Bei einem großen Glas Wasser im Off-Board-Modus alle Tourinfos anschauen. Dann ein Blick auf die Uhr. Es ist Zeit, langsam den Rückweg anzutreten. Intuvia aufstecken und anschalten. Los geht's. Und der Akku hat auch noch jede Menge Kapazität.



# e means essential.

Gelände und Gegenwind gibt es zwar immer, aber die entscheiden längst nicht mehr über die Gangart einer Tour. Die liegt nun in den Händen des eBikers. Genauer gesagt in der, die Intuvia bedient. Spielend leicht lässt sich damit zwischen den vier aktiven Fahrmodi hin- und herschalten und die Tretunterstützung und so die Reisegeschwindigkeit und der Komfort einstellen. Und wenn es weder Turbo, Sport, Tour oder Eco sein soll, wählt man Off – zumindest bis der nächste Berg kommt.



## Turbo

Direkte, maximale kraftvolle Unterstützung bis in höchste Trittfrequenzen für ambitioniertes und sportives Fahren. In diesem Modus unterstützt der Motor mit einem Spitzenwert von 250%. Das heißt, er treibt die Fahrt mit dem zweieinhalbfachen Wert der eigenen Leistung zusätzlich an.



## Sport

Unmittelbare, kraftvolle Unterstützung für sportives Fahren im Gelände und auch im Stadtverkehr (mit vielen Starts und Stopps). Die Drive Unit liefert hier rund 180% der Eigenleistung und damit fast das Doppelte des eigenen Antriebs.

## Tour

Gleichmäßige Kraft für Touren mit großer Reichweite. Hier erbringt der Motor zusätzlich 100% der Eigenleistung und sorgt bereits für eine deutliche Tretunterstützung.



## Eco

Wirksame Kraft bei maximaler Effizienz für maximale Reichweite. Der Motor unterstützt das Treten mit bis zu 30% der Eigenleistung.



## Off

Keine Tretunterstützung. Das eBike wird zum fast normalen Fahrrad. Natürlich mit Intuvia und all seinen Funktionen an Bord.



# e means electricity.

Muskeln brauchen Energie. Bitteschön. Hier sind zwei geballte Ladungen für jedes Paar Beine. Und höchste Ansprüche. Die Bosch PowerPacks sind mit 300 Wh oder 400 Wh erhältlich und sind entweder Gepäckträger- oder Rahmen-Akkus. Letztere sitzen sehr nahe am Schwerpunkt und garantieren damit eine hohe Wendigkeit bei optimaler und ausbalancierter Gewichtsverteilung. Ist der Akku unter dem Gepäckträger montiert, kann ein Rahmen für besonders bequemes Aufsteigen gewählt werden. Mit gerade mal 2,4 kg und 2,6 kg sind die PowerPacks ohnehin kaum ein Ballast, erreichen damit aber einen Spitzenwert, was die Kompaktheit betrifft. Dank modernster Lithium-Ionen-Technologie überzeugen die Bosch Akkus durch hohe Langlebigkeit ganz ohne Memory Effekt.

Ebenso rekordverdächtig ist die Ladezeit mit dem kompakten eBike Charger von Bosch. Nicht mehr als 2,5 Stunden benötigt das Gerät für PowerPack 300 und nur 3,5 Stunden für PowerPack 400. Der Charger ist klein und leicht und damit natürlich besonders ideal für unterwegs.



## PowerPack 300

<b>Montageart</b>	Rahmen-Akku, Gepäckträger-Akku
<b>Farben</b>	Rahmen-Akku: schwarz, weiß Gepäckträger-Akku: schwarz
<b>Spannung (V)</b>	36 V
<b>Kapazität (Ah)</b>	8,2 Ah
<b>Energiegehalt (Wh)</b>	300 Wh
<b>Gewicht</b>	ca. 2,4 kg



## PowerPack 400

<b>Montageart</b>	Rahmen-Akku, Gepäckträger-Akku
<b>Farben</b>	Rahmen-Akku: schwarz, weiß Gepäckträger-Akku: schwarz
<b>Spannung (V)</b>	36 V
<b>Kapazität (Ah)</b>	11 Ah
<b>Energiegehalt (Wh)</b>	400 Wh
<b>Gewicht</b>	ca. 2,6 kg



# *The e in eBike.*

*e means economy.*

*e means easy.*

*e means endurance.*

*e means enjoyment.*

*e means excitement.*

*e means elegance.*

*e means evolution.*

*e means enthusiasm.*

*e means everything.*

*e means essential.*

*e means electricity.*