

Comfortabele 29-er

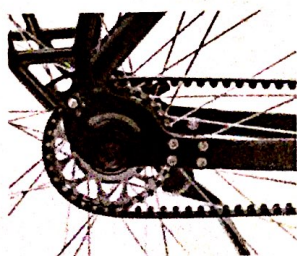
# SANTOS TRAVEL LITE

€ 5.110

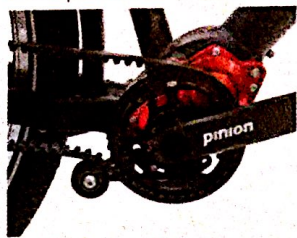


ZITPOSITIE  
RIJEIGENSCHAPPEN  
VERSTELBARE VOORBOUW  
FIETS EN BAGAGE ZIJN EEN  
ONDERHOUDSVRIJ EN STILLE  
RIEM

GELUID VRIJLOOP



Geen spanners...



... maar een wielkje.



Super achterdrager.

In deze test zou je misschien de Santos Travelmaster verwachten, maar Santos koos voor de Travel Lite. Een goede beslissing, zoals aan het eind van dit verhaal zal blijken.

**GEWICHT** 17,56 kg (53 cm)

#### FRAME

Frame en voorvork van aluminium.

#### AANDRIJVING

Pinion P1.18 met riemaandrijvingen d.m.v. een Gates Centertrack. Voor heeft de Santos een blad met 39 tanden en achter een met 31. De riem wordt met een wielkje op spanning gehouden.

#### DRAGERS

Voor een Tubus Duo (15 kg), achter een Santos/Tubus Travelrack XL (45 kg).

#### DETAILS

De Santos in deze test is redelijk basic, zonder bijvoorbeeld een naafdynamo en verlichting (custombuilt wel mogelijk). We treffen wel een heel mooi zadel aan van SQlab. De remmen zijn HS33's van Magura en zijn direct op het frame gemonteerd (Firmtech). De achterdrager - een samenwerking van Santos en Tubus - zal veel mensen zal bekoren. Hij is zeer stevig, tassen kun je hoog en laag monteren, er is een extra bevestigingspunt voor het spatbord en het achterlicht (als hij er wel zit) wordt goed beschermd.

#### RIJDEN

De Travel Lite heeft de vetste banden in deze test en is als enige een meer dan overtuigende 29-er. Het meest opvallend aan de Travel Lite is de zitpositie: behoorlijk rechtop en dat is vooral op lange afstanden erg prettig. Sterke troef van de Santos is de solide maar wel verstelbare voorbouw, zodat je zelf kunt kiezen voor een wat sportievere houding. Het zadel van SQlab biedt zachte ondersteuning aan de zitbotjes, maar dat is wel iets waar je van moet houden. De handvatten met bar-ends maken verzitten mogelijk. Erg prettig is de lichte 'buffel' vorm van het stuur. De hydraulische velgremmen zijn een vertrouwde waarde en presteren uitstekend. Bak en riem zijn geruisloos, maar zodra je de benen stilhoudt, maakt de vrijloop in het achterwiel nogal een harde ratel. De dik 23 kilo aan bagage verdraagt de Travel Lite met gemak. Frame, voorvork en dragers voelen aan als een solide geheel dat er nog wel 20 kilo bij kan hebben.

#### CONCLUSIE

De Santos Travel Lite is ten opzichte van de Travel Master misschien een lichtgewicht, maar zijn prestaties zijn dat zeker niet. Zitpositie en stuurgedrag zijn uitstekend. Vertrouwde onderdeelkeuze en de Travel Lite kan meer hebben dan zijn naam doet veronderstellen: vijf sterren en de titel Testwinnaar.

**INFORMATIE:** Santos Bikes, (0252) 426123,  
[www.santosbikes.com](http://www.santosbikes.com).

WAARDERING - ●○○○○ slecht - ●●○○○ matig - ●●●○○ voldoende - ●●●●○ goed - ●●●●● uitstekend