

2017

BIKE COMPONENTS



MAGURA





ÜBER MAGURA 4 **ABOUT MAGURA**

PRODUKTÜBERSICHT 8 **PRODUCT OVERVIEW**

PRODUKTSEGMENTE 10 **PRODUCT SEGMENTS**

TRAIL SERIES	10
COMPETITION SERIES	12
GRAVITY SERIES	14
SPEED eMOBILITY SERIES	16
MULTI USE SERIES	18

MAGURA TECHNOLOGIE 20 **MAGURA TECHNOLOGY**

MT TRAIL CARBON	20
eLECT CONNECTIVITY	22
MAGURA ORIGINAL SPARE PARTS	24

PRODUKTKATEGORIEN 26 **PRODUCT CATEGORIES**

SCHEIBENBREMSEN DISC BRAKES	26
FELGENBREMSEN RIM BRAKES	32
E-BIKE BREMSEN E-BIKE BRAKES	38
SATTELSTÜTZE SEATPOST	42
SUSPENSION SUSPENSION	43

BREMSBELÄGE 48 **BRAKE PADS**

ERSATZTEILE 50 **SPARE PARTS**

MOUNTING GUIDE	53
----------------	----

BEKLEIDUNG 56 **APPAREL**

GESPONSERTE FAHRER 60 **SPONSORED RIDERS**

MAGURA

2017

CHANGING THE GAME

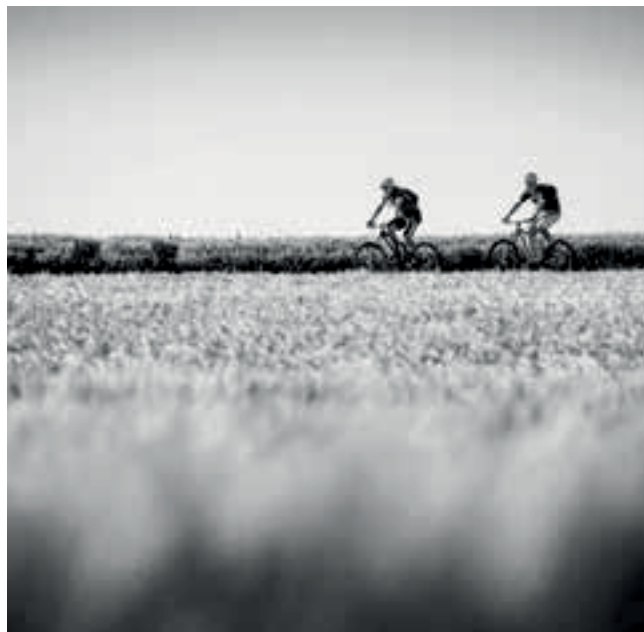
Als MAGURA 1987 die ersten hydraulischen Felgenbremsen für Fahrräder baute, wurde ein neues Spielfeld eröffnet. Die legendäre, neongelbe HS22 veränderte das Mountainbiken und den Rennsport. Mit den Produkten kamen die besten Rennfahrer der Welt: Jürgen Beneke, Regina Stiefl und Olympiasieger Bart Brentjens. John Tomac bekam sogar ein Signature-Modell in Signalrot. Seitdem hat MAGURA immer wieder neue Technologien und innovative Produkte entwickelt: Die erste hydraulische Scheibenbremse für Mountainbikes, Gustav M, der „schwäbische Bremsanker“ wurde zur Legende. MAGURA vereint Tradition und Fortschritt. Der Standort Deutschland verfügt über hervorragende Ingenieure und Technologien, die eine kontinuierliche Optimierung ermöglichen.

Wir arbeiten hart an der Weiterentwicklung unserer Produkte. Das manifestiert sich in Testsiegen in der Fachpresse – die beste Bestätigung und Motivation für unsere Teams.

Unsere Highlights: VYRON – die erste kabellose verstellbare Vario-Sattelstütze. Die gesamte MT-Scheibenbremsen-Serie, die von den Innovationen der MT7 und der MT8 profitiert, unsere eigene Materialentwicklung Carbotecture SL, weniger Gewicht und trotzdem haltbar für extreme Belastungen. Den speziell für den E-Bike-Bereich entwickelten Modellen kommt das MAGURA Motorrad-Know-how zugute. Zuverlässige Bremssysteme steuern Bremslichter und die Abschaltautomatik des Antriebs.

Wie schon in den 90er Jahren arbeiten wir auch heute eng mit Spitzensportlern zusammen, die ans Limit und darüber hinaus gehen. YouTube Star Danny MacAskill verlässt sich bei seinen waghalsigen Stunts auf MAGURA. Außerdem fahren und testen die Freeride-Ikone Brett Tippie, die Bike-Legenden Shaun Palmer und Cédric Gracia, Olympiasiegerin Sabine Spitz, die in Rio ihre vierten Olympischen Spiele mit MAGURA bestreitet, Downhill-Worldcup-Fahrer Johannes Fischbach und Bike-Bergsteiger Harald Philipp MAGURA MT-Scheibenbremsen.

Solange Athleten die Spielregeln immer wieder für sich neu definieren, sind wir bei MAGURA motiviert, das passende Produkt dafür zu entwickeln. Wann hast Du zuletzt Deine Regeln neu definiert? MAGURA – Changing the game.





PASSION SINCE
1893



Back in 1987, when MAGURA manufactured the first hydraulic rim brakes for bicycles, a new field opened up. The legendary, neon yellow HS22 changed the face of mountain biking and racing. And the best racers in the world used the products, Jürgen Beneke, Regina Stiefl and Olympic champion Bart Brentjens. John Tomac even received a signature model in signal red. Since then, MAGURA has constantly developed new technologies and innovative products: the first hydraulic disc brake for mountain bikes, Gustav M. The "Swabian stopper" became a legend. MAGURA combines tradition and progress. Germany as a country boasts outstanding engineers and technologies, making possible a continuous cycle of optimization.

We work hard to continually develop our products, a fact that is acknowledged by the numerous best-in-test awards in the trade press, the best acknowledgment and a constant motivation for our team. Our highlights: VYRON, the first wireless remote dropper seatpost. The entire MT disc brake series, which

benefits from the innovations of the MT7 and the MT8, such as our own material development, Carbotoecture SL, there's less weight yet at the same time resistant to extreme loads. And now in the era of the electric bike, our specially developed models take full advantage of MAGURA's motorbike know-how. Reliable brake systems control brake lights and the automatic switch off of the power unit.

And, as we have been doing since the 1990s, we still work closely together with the top athletes, who can use our products at their limits and beyond. When YouTube star Danny MacAskill risks his neck in daredevil stunts, he's putting his trust in MAGURA. Other riders and testers include freeride icon Brett Tippie, bike legends Shaun Palmer and Cédric Gracia, Olympic champion Sabine Spitz, who will be competing in her fourth Olympic Games in Rio using MAGURA, downhill World Cup rider Johannes Fischbach and Harald Philipp bike alpinist all use MT disc brakes.

As long as athletes are constantly redefining the rules of the game, we at MAGURA will stay motivated to develop the products to match. When did you last change your game rules? MAGURA – Changing the game.

MAGURA

CHANGING THE GAME

DAMALS UND HEUTE: SCHEIBENBREMSEN

1997 vs. 2016

Mit der
die wo
hat sic
legend



Der Bremssattel

Die legendäre Gustav M ist eigentlich die Mini-version einer Motorradbremse. Damit die Bremsbeläge der Zweikolbenbremse (zwei pro Bremssattel, parallel) den gleichen Abstand links wie rechts halten, besitzt die Gustav einen **Schwimmend** gelagerten Sattel. Dieser zentriert sich durch den Kontakt zur Scheibe, war daher aber kaum schleiffrei einstellbar. Ganz anders die neue MT7. Sie verzögert mit einem **Festsattel**, der vier Bremskolben besitzt.

Die Befestigung

Als die Gustav M 1997 auf den Markt kam, gab es diverse Befestigungsarten für den Bremssattel. Im Jahr 2000 etablierte sich der **International Standard 2000** („IS“), der über Jahre verwendet wurde. Die MT7 wird via **Postmount**-Befestigung an Rahmen oder Gabel geschraubt. „PM“ wurde von Gabelhersteller Manitou erfunden, ist heute etabliert und erleichtert die Ausrichtung des Sattels deutlich.

Der Bremshebel

Die großen Bremshebel der Gustav M dienten in den Neunzigern dazu, sie wie damals üblich mit mehreren Fingern zu betätigen. Doch gerade so ein Wurfanker wie die Gustav legte den Grundstein für den Einfingerhebel. Dieser ist an modernen Bremsen wie der MT7 nicht mehr wegzudenken, da die Bremskraft so perfekt dosiert werden kann. Viele Hebel bieten heute eine Verstellung von Druckpunkt und Hebelweite – oft sogar werkzeuglos. Ein gut sichtbarer Unterschied der beiden Maguras: Die Gustav M besitzt eine **axiale** Ansteuerung der Bremspumpe, die MT7 eine **radiale**. Die zweiteilige Schelle am Hebel gab es bereits bei der Gustav M, bei der modernen MT7 kann an die Schelle optional ein Sram-Schalthebel angedockt werden.*

Die Scheibe

An den frühen Gustav-M-Modellen diente eine **Alu-Scheibe** als Reibpartner. Da sich Alu bei Hitze jedoch stark ausdehnt, war der Reibring schwimmend gelagert. So konnte sich die Scheibe ausdehnen, ohne sich zu deformieren. Wie bei den meisten modernen Bremsen setzt die MT7 auf eine **Stahl-Scheibe**. Diese leitet die Hitze besser ab. Das wellige Design der Storm-Discs brachte Magura erstmals 2002. Es spart Gewicht, sticht optisch hervor. Während es für die Gustav M 1997 nur 160-mm- und 190-mm-Rotoren gab, haben sich heute die Größen 140, 160, 180 und 200 (203) mm etabliert. Der Lochkreisabstand der 6-Loch-Discs lag schon 1997 bei 44 mm.

Generation MT – heute ist alles anders

MAGURAs Produktmanager Martin Schneider und Entwicklungsingenieur Benny Strasser wissen, wovon sie sprechen. Am Wochenende bringen sie regelmäßig die Produkte, die sie unter der Woche entwickeln, auf Downhill-Rennstrecken erfolgreich an ihre Grenzen. „Die MAGURA DNA der Gustav M ist 100 % Gravity. Das wollten wir auf die MT7 und die gesamte Produktfamilie übertragen“, berichtet Benny Strasser. „Für die passende Gravity Performance ging der Weg nur über 4 Kolben.“

Die Magura Gustav M entstand Ende der 90er Jahre als die bekannteste aller Scheibenbremsen. Doch was hat sich seither eigentlich getan? Wir haben Maguras neue Wurfanker mit der neuen MT7 verglichen.



Benjamin Hahn

MOUNTAINBIKE 05/16

MOUNTAINBIKE

Darüber hinaus stand Zuverlässigkeit und Standfestigkeit ganz oben auf unserer Liste“, erzählt Maschinenbauingenieur Martin Schneider. Die endgültige Rückkehr MAGURAs in die höchste Klasse des Mountainbike-Rennsports läutete – in optischer Anlehnung an die HS22 und Gustav M – die neongelbe MT7 Raceline zur Deutschen Downhill-Meisterschaft 2014 ein. Seitdem wurde die neue MT-Qualität durch zahlreiche Testsiege in der Fachpresse bestätigt. Sogar die Auszeichnung „Innovation des Jahres“ ging ans MAGURA Team für die MT7 Raceline.

Das jüngste Mitglied der MT-Familie mit ihren chromglänzenden Bremszangen ist die MT Trail Carbon. Sie passt perfekt in den wichtigen Bereich Trail/Allmountain zwischen MT8 und MT7. Der Clou: Die MT Trail Carbon verfügt vorne über 4 und hinten über 2 Kolben – die optimale Bremsperformance für anspruchsvolle Trails. Die bewährten Technologien der MT7 und MT8 Bremsen ziehen sich durch die ganze Linie. Dabei steht die erfolgreiche MT8 für alle 2-Kolbensysteme wie MT6, MT4 und MT2, MT7 und MT5 für die 4-Kolbensysteme. Je nach Einsatzbereich und Preisanforderung sind die passenden Features verbaut.

Das MAGURA Know-how aus Motorrad- und Mountainbike-Technik hat sich über die letzten 20 Jahre von der HS22 über die Gustav M bis zur MT7 stetig weiterentwickelt und ist dabei seinen neongelben Wurzeln treu geblieben. Damals verschoben Jürgen Beneke, Regina Stiefl und John Tomac die Grenzen des Mountainbike-Sports. Heute sind es Fahrer wie Danny MacAskill, Johannes Fischbach, Brett Tippie, Harald Philipp und Fabio Wibmer, die durch die stetige Herausforderung des Status Quo MAGURA über neue Grenzen pushen.

Generation MT – today everything changes

MAGURA's product manager Martin Schneider and development engineer Benny Strasser know what they're talking about. That's because on weekends they're usually pushing the products they develop during the week to their limits on downhill racetracks. "The MAGURA DNA of the Gustav M is 100% gravity, that's what we wanted to transfer to the MT7 and the whole product family", reports Benny Strasser. "You're only going to achieve the right gravity performance with 4 pistons. On top of that, reliability and stability are top of our list," explains mechanical engineer Martin Schneider. The definitive return of MAGURA to the top class of mountain bike racing came in the form of the neon yellow MT7 Raceline (mimicking the visual look of the HS22 and Gustav M) used in the German 2014 Downhill Championship. Since then, proof of the new MT quality has come in the form of the numerous best-in-test awards in the specialist press. The MAGURA team even took the award "Innovation of the Year" for the MT7 Raceline.

The latest member of the MT family with its dazzling chrome brake caliper is the MT Trail Carbon. It is a perfect match to the important trail/all-mountain sector, coming between MT8 and MT7. The show stopper: the MT Trail Carbon has 4 front and 2 rear pistons – the optimum braking performance for demanding trails. The proven technologies of the MT7 and MT8 brakes extend throughout the range. Here, the successful MT8 is representative of all the 2 piston systems, such as the MT6, MT4 and MT2. While MT7 and MT5 represent the 4 piston systems. Each system comes with features to match its use and price range.

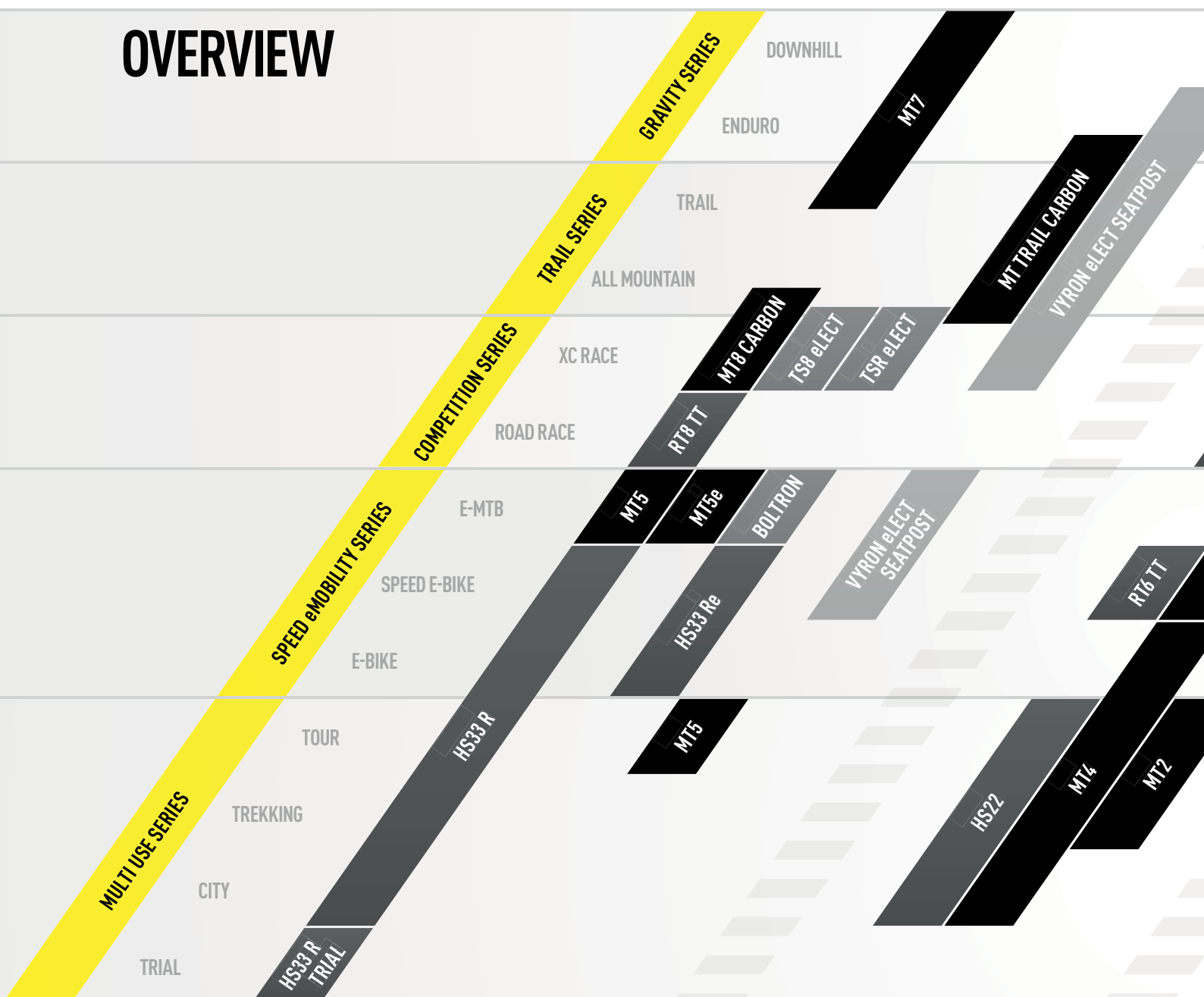
Over the last 20 years, MAGURA know-how from motorbike and mountain bike engineering has developed continuously from the HS22 via the Gustav M up to the MT7 while always remaining true to its neon yellow roots. Back in the day, it was Jürgen Beneke, Regina Stiefl and John Tomac who pushed back the limits of mountainbike sports. Today, it is riders such as Danny MacAskill, Johannes Fischbach, Brett Tippie, Harald Philipp and Fabio Wibmer who, through constant challenging of the status quo, push MAGURA beyond new limits.

* ab 6/2016 auch ein Shimano Schalthebel
since 6/2016 also a shimano shifter

PRODUCT

PRO

OVERVIEW



Willkommen in den MAGURA Produktwelten 2017

Hier erhältst du einen schnellen Überblick über die MAGURA 2017 Produktwelten: Bremsen, Federgabeln, Dämpfer und Variostütze für City-, Trekking-, Road- und Mountainbikes und zusätzlich Spezialmodelle für das aufstrebende E-Bike-Segment. Die größten Neuheiten für 2017 findest du im MAGURA-Kernsegment, den MT-Scheibenbremsen und HS-Felgenbremsen.

Die MT Trail Carbon-Scheibenbremse setzt neue Maßstäbe für Trail- und Allmountain-Biker. 4 Kolben vorne und 2 Kolben hinten liefern 100 % Bremsperformance, auch auf anspruchsvollsten Trails. Die leichte MT8 wurde für Olympia nochmals gewichtsoptimiert, die MT6 kommt im neuen frischen Look mit einer glänzenden Chromzange. Händler und Radfahrer wird das

HS11-Tuningprogramm für 2017 freuen: Zeitsparend bleibt die Montage dank geteilter Schelle, die Leitung lässt sich jetzt auch einfach auf der Geberseite kürzen.

Dank der Übersicht findest du einfach und schnell das passende Produkt für deinen Einsatz. Einen weiteren Einblick in die vielfältigen Einsatzmöglichkeiten bieten die nachfolgenden Seiten. Athleten und leidenschaftliche Radfahrer begleiten wir bei ihren Erfahrungen und ihrem Spaß mit MAGURA Produkten. Vom Weg nach Rio über den Nervenkitzel in steilsten Trails und sorgenfreier Weltumrundung mit dem Rad bis zum ultimativen Vertrauen eines Weltstars wie Danny MacAskill in seine Bremsen: Unsere Produkte ermöglichen Menschen weltweit, ob auf der Straße oder im Gelände, ihre Grenzen neu auszuloten. Changing the game.

ADVANCED

BASIC



Welcome to MAGURA Product Worlds 2017

Here, you can see the MAGURA 2017 Product Worlds at a glance: Brakes, suspension forks, rear shocks, and dropper seatpost for city commuter, trekking, road and mountain bike. And special models for the emerging e-bike segment. The biggest innovations for 2017 are in MAGURA's core segment, MT disc brakes and HS rim brakes.

The MT Trail Carbon disc brake sets new benchmarks for trail and all-mountain bikers. 4 front pistons and 2 rear pistons deliver 100% braking performance even on the most demanding trails. The light MT8 has shed even more weight for the Olympics and the MT6 comes with a new fresh look with a dazzling chrome caliper. Dealers and racers alike will be happy with the HS11 tune-up for 2017: the assembly maintains its small foot-

print thanks to a split clamp, and the cable can now be simply shortened at the master piston end.

Via the overviews you can quickly and easily find the product you want. For a more detailed look at the many and varied uses, see the pages that follow. We follow the athletes and passionate bikers as they reveal their experiences and fun with MAGURA products. From the road to Rio, via the thrill of steep trails, carefree circumnavigation of the world on two-wheels up to the ultimate trust that a world star like Danny MacAskill has to have in his brakes. Our products make it possible for people across the globe to discover and push out their limits, on-road and off-road. Changing the game.

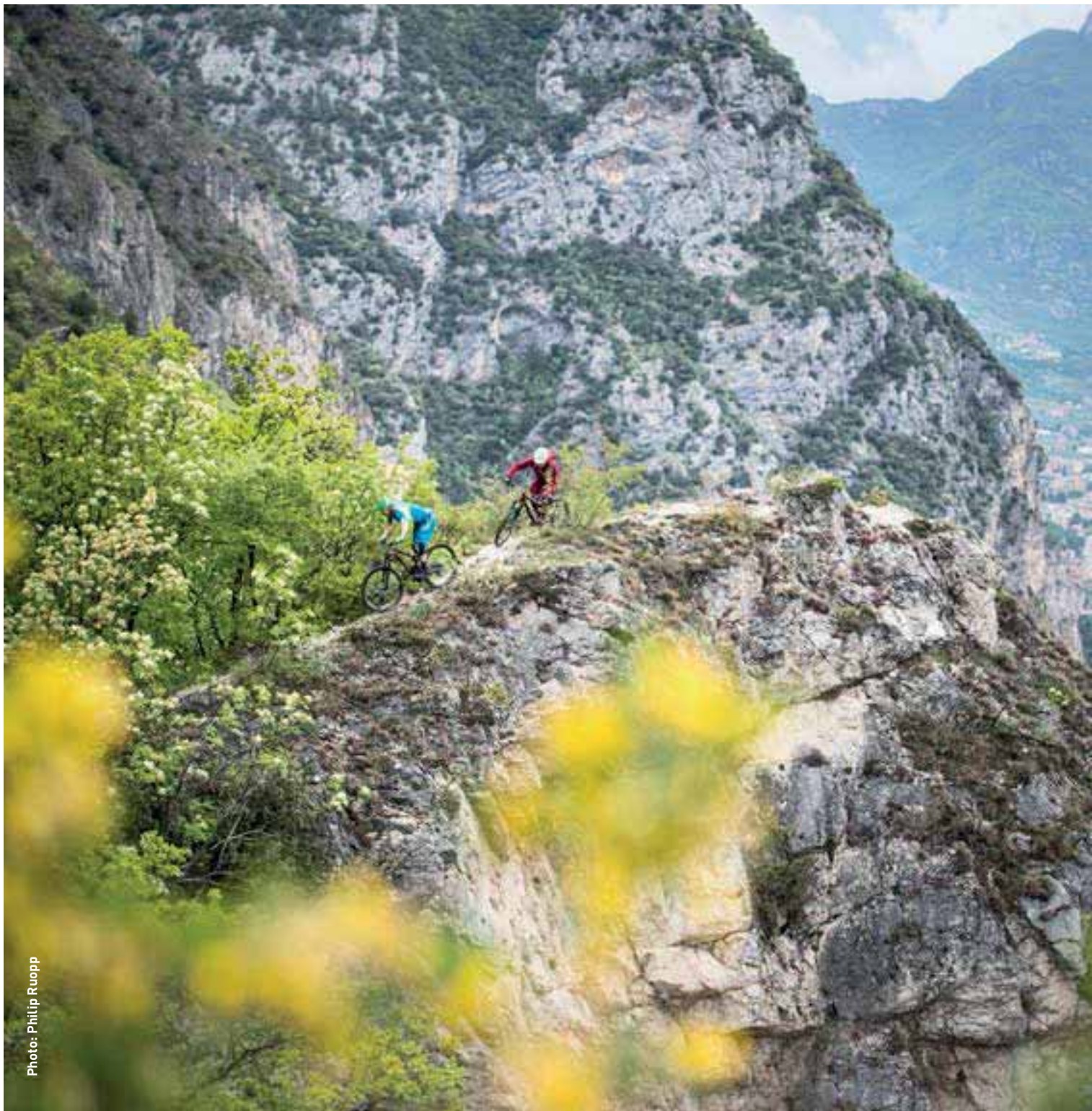


Photo: Philip Ruopp

Infinite, flowing and picture-postcard pretty – everyone has their ‘favorite trail’ ... Whether the Rockies, Alps, or the Swabian Jura, every mountain biker wants the same: fun on the trail. And only if you can always rely on your brakes to the point where you simply take them for granted can you just enjoy your ride and the mastery you have over your machine. All out braking for the extreme; controlled braking for the flow. Absolute reliability and stability, regardless of how hard, how steep or how long the downhill. Then, when you reach the bottom you look back up with a smile of achievement.

MAGURA MT disc brakes are constantly being improved until they can meet these high demands. Then to complete your enjoyment on the trail, all you need is the optimum seatpost.

The MAGURA VYRON eLECT gives you just that and you can quickly and easily match the saddle height to the situation. The trail nosedives, one press of a button, brief loading and the saddle is out of the way. The roller coaster switches up, your thumb intuitively finds the eLECT button and straightaway you can step on the pedals with full power to start the ascent. More control, more safety and more fun.

Over the past few months, numerous best-in-test awards and ratings from the specialist magazines and websites such as ‘awesome’ and ‘outstanding’ testify to the know-how and long years of experience of our engineers and the intelligent production methods used in our designs.

TRAIL SERIES

Endlos, flowig und malerisch schön – jeder hat seinen „Lieblingstrail“ ... Ob man in den Rocky Mountains, in den Alpen oder auf der Schwäbischen Alb unterwegs ist – als Mountainbiker will man immer das Gleiche: Spaß auf dem Trail. Nur wer seinen Bremsen immer und uneingeschränkt vertraut, ohne darüber nachdenken zu müssen, kann in vollen Zügen genießen und die Kontrolle bewahren. Voller Biss für das Extreme, dosierbare Bremskraft für den Flow. Absolute Zuverlässigkeit und Standfestigkeit, egal wie hart, wie steil oder wie lang es bergab geht. Unten angekommen blickst du mit einem breiten Grinsen zurück.

MAGURA MT-Scheibenbremsen wurden immer weiter verbessert, bis sie diesen hohen Ansprüchen genügen. Zum Spaß auf dem Trail fehlt dann nur noch die optimale Sattelstütze – mit der MAGURA VYRON eLECT passt du die Sattelhöhe schnell und unkompliziert auf die Situation an. Der Trail kippt ab – ein Knopfdruck, kurze Belastung und schon ist der Sattel aus dem Weg. Die Achterbahn steigt an, dein Daumen findet intuitiv den eLECT-Knopf und schon kannst du mit voller Power nach oben treten. Mehr Kontrolle, mehr Sicherheit, mehr Spaß.

Zahlreiche Testsiege und Prädikate von Fachmagazinen und Websites wie „Super“ und „Hervorragend“ in den vergangenen Monaten bestätigen das Know-how und die jahrelange Erfahrung unserer Ingenieure und die intelligente Bauweise unserer Konstruktionen.

COMPETITION SERIES

Olympiasiegerin Sabine Spitz verlässt sich voll und ganz auf die MAGURA MT8. In der Vorbereitung auf ihre vierten Olympischen Spiele bestritt sie im Frühjahr das Cape Epic, das legendäre Etappenrennen in Südafrika über 650 Kilometer und 15.000 Höhenmeter durch Sand, Staub und Hitze, um sich und ihr Material zu testen. „Obwohl es extrem hart ist, macht das Rennen sehr viel Spaß. Die Trails sind unglaublich abwechslungsreich und verlangen volle Konzentration auf jedem Meter. Da ist man froh, wenn alles am Bike zuverlässig funktioniert“, meinte Sabine nach der Bewährungsprobe.

Ob Profi oder Tourenfahrer, alle wollen das Gleiche – maximale Performance bei möglichst wenig Gewicht. Egal, ob man bei den Olympischen Spielen oder beim Wochenend-Marathon antritt, oder eine Transalp meistern möchte. Die Competition-Serie wurde genau für diese Ansprüche entwickelt. Mit unseren High Tech-Materialien wie Carbotechnology SL ermöglichen wir Zuverlässigkeit bei geringstem Gewicht und bieten durch die Chromzange der MT6 auch ein optisches Highlight. Die MT8 funktionierte auch am achten Finaltag zuverlässig und präzise wie am ersten Tag beim Prolog. Sabine Spitz belegte mit ihrer Partnerin den 2. Platz. Olympia kann kommen, viel Erfolg!



Photo: Ralf Schäuble



Photo: Irmo Keizer



Photo: Irmo Keizer



MAGURA Competition Series products: MT8 Carbon, MT6, RT6 TT, TS8, TS8 eLECT, TS R eLECT, eLECT Upgrade Kit

Olympic champion Sabine Spitz relies completely on the MAGURA MT8. In preparation for her fourth Olympic games at the start of the year, she competed in the Cape Epic, the legendary stage race in South Africa covering 650 km and 15,000 m of altitude through sand, dust, and heat in order to test both herself and her machine. "Although the race is extremely hard, it's also a lot of fun. The trails are unbelievably varied and you need your full concentration every step of the way. So you're happy when everything on the bike works reliably," enthused Sabine after her 'test ride'.

Whether you are a professional or just a tour biker, we all want the same, maximum performance for minimum weight. Irrespective of whether you're taking part in the Olympic Games, a weekend marathon or want to master a trans-alp trail. The competition series was developed for just these demands. With our high tech materials such as Carbotechnology SL, we can achieve maximum reliability for the lowest possible weight while at the same time also offering a visual highlight in the form of the chrome caliper of the MT6. The MT8 was still functioning as reliably and precisely on the eighth and final day as on the first day during the prolog. Together with her partner, Sabine Spitz took 2nd place. Bring on the Olympics, lots of luck!



Photo: Michal Cerveny

Downhillist mehr denn je die Formel 1 des Mountainbike-Sports. Auf Rennstrecken rund um den Globus wird mit höchstem Einsatz um Tausendstelsekunden gekämpft. Die Belastungen für Fahrer und Material extrem zu nennen, ist eine Untertreibung. Das Radon MAGURA Factory Downhill Team unterzieht unsere Produkte auf der ganzen Welt dem absoluten Härtestest. Schlamm, Regen und Kälte in Kanada und Großbritannien. Staub, Schmirgelpapier-Sand und Hitze in Australien. Steilste und ruppigste Downhill-Strecken in den Alpen Europas. Hier werden keine Fahrfehler oder Materialschwächen verziehen – die Strecken decken alles gnadenlos auf.

Das Radon Team mit dem viermaligen Schweizer Meister Nick Beer und dem deut-

schen Downhill-Meister Johannes Fischbach verlassen sich auf die MT7. Nicht nur beim City-Downhill in Chile, den Fischbach gewann, ist der Grat zwischen hohem Verletzungsrisiko und Bestzeit extrem schmal – definitiv kein Raum für Kompromisse oder langes Überlegen.

Im Downhill-Sport testen die Cube Global Squad die MT7 an fast jedem Wochenende im Renneinsatz. Weltstars wie Cédric Gracia, Brian Lopes und Danny MacAskill verlassen sich auf die Performance der MAGURA Stopper. Wenn Danny bei seiner Drop and Roll Tour aus fünf Metern Höhe auf einer Stelle, so groß wie ein Zehn-Euro-Schein landen will, ist kein Platz für Toleranz. Jeder Griff in die Bremse muss sitzen.

Auf die MT7 4-Kolbentechnik ist absoluter Verlass. Unsere Ingenieure suchen und brauchen das Feedback der Hochleistungssportler. Der Austausch und das Feedback der Fahrer in der Weltspitze ist wichtig und bringt entscheidende neue Lösungen für unsere Bremsen. Am Limit, wo Sekunden entscheiden, braucht sich keiner unserer MAGURA Rider Gedanken um Bremsperformance zu machen. Wer im richtigen Moment bremst, gewinnt.

GRAVITY SERIES

Downhill is the formula 1 of mountain bike sports, now more than ever. On racing tracks around the world, thousandths of a second are now fought for with maximum commitment. To say that the pressures on the rider and machine are extreme is an understatement. In the Radon MAGURA Factory Downhill Team, our products are put through an absolute hardness test across the whole globe. Mud, rain and cold in Canada and Great Britain. Dust, sandpaper grade sand and heat in Australia. The steepest and most abrasive downhill routes in the European Alps. Here, any weakness in either the rider or hardware is punished and the tracks are unforgiving and merciless.

The Radon Team with its four-time Swiss Champion Nick Beer and the German downhill champion Johannes Fischbach rely on the MT7. It is not just in the City-Downhill in Chile, which Fischbach won, that the margin between severe injury and the best time is paper thin;

there is no room for compromise or more than a split second to think and decide.

In downhill sport, the Cube Global Squad put the MT7 through its paces nearly every weekend at race meetings. Global stars such as Cédric Gracia, Brian Lopes and Danny MacAskill rely on the performance of the MAGURA stopper. When Danny, as part of his Drop and Roll Tour, wants to fall from five meters onto a point no bigger than a dollar bill, there is no room for tolerance. Each brake application must count.

And MT7 4 piston technology is rock-steady dependable. Our engineers seek out and exploit the feedback of top level athletes. The exchange of information and feedback with and from the world's top riders is important and results in decisive new solutions for our brakes. At the limit where seconds are the difference between success and failure, none or our MAGURA riders needs to waste time worrying about braking performance. If you brake at the right time, you win.



Photo: Sebas Romero

MAGURA Gravity Series products: MT7, MT5



Photo: Irmo Keizer

SPEED SERIES eMOBILITY



Fahrräder und insbesondere E-Bikes sind ein wichtiger Teil der Mobilität von heute. Kein anderes Segment wächst so schnell wie E-Bikes. Passende Bremsen für die Mountain- und Citybikes und schnelle S-Pedelecs zu entwickeln, ist die Kernkompetenz von MAGURA. Langjährige Erfahrung in den Bereichen Motorrad und Mountainbike fließen in den speziellen Bremssystemen für E-Bikes und S-Pedelecs zusammen. Als Basis dient die am Mountainbike bewährte MT-Serie. Bremsleistung und Handhabung entsprechen dem neuesten Stand moderner Mountainbike-Scheibenbremsen. Für die E-Bikes und S-Pedelecs ergänzt MAGURA die MT mit Bremshebeln, wie man sie vom Motorrad kennt. Die längeren Hebel mit Endkugel ermöglichen einen sicheren Griff mit zwei Fingern. Zusätzlich aktivieren alle MT und HS e-Modelle mit Schalter im Bremshebel beim Bremsen das Rücklicht.

Auch für ausgewählte E-Bike-Motorensysteme, die über eine integrierte Rekuperationsfunktion verfügen, sind die MAGURA MT und HS e-Modelle geeignet. Neben den speziellen MT und HS e-Ausführungen sind die Bedienung und Performance der MT5 und der neuen HS11 die erste Wahl für viele Hersteller von sportlichen E-Trekking- und E-Mountainbikes. Als Familienunternehmen in der vierten Generation nimmt MAGURA seine Verantwortung weiterhin wahr, neue Mobilitätstrends mit Know-how zu fördern und voranzutreiben.





Bikes and especially e-bikes have an important role to play in today's mobility. E-bikes are the fastest growing segment. Developing the right brakes for mountain and city bikes and fast s-pedelecs is right at the core of MAGURA's know-how. Many years of experience in the field of both motorbikes and mountain bikes come together in the special brake systems for e-bikes and s-pedelecs. The basis for the brakes is the mountain bike proven MT series. The braking performance and handling is the same as for state of the art mountainbike disc brakes. For e-bikes and s-pedelecs, MAGURA extends the MT system with motorbike style brake levers. The longer ball ended levers enable a safer two-finger grip. In addition, all MT and HS e-models with a switch in the brake lever activate the back light when braking.

The MAGURA MT and HS e-models are also suitable for e-bike motor systems that have an integrated recuperation function. Alongside the special MT and HS e-models, it is the operation and performance of the MT5 and the new HS11 which make them first choice for many manufacturers of sporty e-trekking and e-mountain bikes. As a family company now in its fourth generation, MAGURA sees it as part of its responsibility to drive forward the new mobility trends with its own know-how.





Photos: Philip Ruopp





MULTI USE SERIES

Wie wird eine Legende unsterblich? Man hält sie auf der Höhe der Zeit. Als die HS-Serie veröffentlicht wurde, war sie der „Game Changer“ – sie ebnete den Weg für hydraulische Bremssysteme am Fahrrad. Als Trialstar Hans „No Way“ Rey Anfang der 90er MAGURA fuhr, wechselten alle anderen Trialfans auf die hydraulischen Felgenbeißer. Womit sich das Rad der Zeit gedreht hat: Weltstar Danny MacAskill, der Hans Rey als Vorbild nennt, fährt heute ebenfalls MAGURA.

2017 werden genau 30 Jahre vergangen sein, seit die HS auf den Markt kam. Und nun finden sich MAGURA HS-Bremsen an mehr Rädern als je zuvor. Für Alltags- und Tourenradler, Weltumrunder und Vielfahrer sind und bleiben MAGURA HydroStop-Bremsen die erste Wahl. Unverändert sind die Wartungsarmut und die Zuverlässigkeit unserer Felgenbremsen. Mit der HS22 haben wir wieder erfolgreich die Lücke zwischen dem Einstiegsmodell HS11 und unserer Performance-Bremse HS33 R geschlossen. Nun ist die HS11 komplett überarbeitet, trägt Features des großen Schwestermodells HS33 R bei bestem Preis-Leistungs-Verhältnis und findet sich bereits an vielen aktuellen Testsieger-Rädern im City- und Trekkingbereich.

Die legendären Bremsen der HS-Familie leben weiter. Einmalig ist, dass bis heute die gleichen Ersatzteile und Zubehörparts erhältlich und gleichzeitig alle Funktionen auf der Höhe der Zeit sind. Jeder, der bereits vor zwanzig Jahren eine HS-Bremse montiert und am Rad hatte, weiß auch heute genau, wie er die neueste Generation zu bedienen und zu warten hat. Apropos Wartung: Manche Radfahrer haben bis heute nie das Royal Blood getauscht, das in den Adern ihrer Bremssysteme fließt. Noch ein Pluspunkt für den MAGURA Ansatz, das Fahrrad alltagstauglich und sorglos zu machen.

What makes a legend immortal? You keep it up to date. When the HS series was born, it was a game changer; it paved the way for bicycle hydraulic brake systems. As trials star Hans 'No Way' Rey rode MAGURA at the start of the 1990s, all other trials fans switched over to the hydraulic rim stopper. Just as the bike has changed with the times, the riders change too, and Danny MacAskill, whose inspiration was Hans Rey, now also rides MAGURA.

In 2017, it will be precisely 30 years since the HS made its market debut. And now MAGURA HS brakes are fitted to more bikes than ever before.

For commuters and touring cyclists, globetrotters and everyday riders, MAGURA HydroStop brakes remain first choice. The low-maintenance requirement and reliability of our rim brakes remains unchanged. With the HS22 we successfully closed the

gap in the market between the entry-level HS11 model and our HS33 R performance brake. Now, the HS11 has been completely revised, incorporating features from its big sister model, the HS33 R, while offering an optimum price-performance ratio and it is already fitted on many award-winning city and trekking bikes.

The legendary brakes of the HS family live on and in a unique combination given the fact that, right up until today, the same spare parts and accessories are still available. Not only have all the functions kept up with the times; anybody who fitted an HS brake to their bike twenty years ago knows precisely how to use and service it.

And talking about maintenance: Even today some riders have never changed the Royal Blood that flows in the veins of their brake systems. One more plus point for the MAGURA approach of making the bike carefree and ready for everyday life.

MAGURA TECHNOLOGY

MT TRAIL CARBON

Changing the game – für 100 % Trail Performance. Mit der MAGURA Logik 2+4=3 hat MAGURA ein neues Konzept auf den Trail umgesetzt. Profis wie Bike-Bergsteiger Harald Philipp, die sich am Limit bewegen, haben MAGURA zur MT Trail Carbon inspiriert und sie getestet. Für Viele, wie Brett Tippie, Tibor Simai und Cédric Gracia, gibt es eine neue Lieblingsbremse: MT Trail Carbon.

Die neue MT Trail Carbon mit 4 Bremskolben vorne und 2 Bremskolben hinten bringt Trail- und Enduro-Fahrern das Beste aus zwei Welten: absolut sicherer Stopp durch die hohe Bremskraft am Vorderrad und hervorragende Modulation und Dosierbarkeit am Hinterrad. Und dazu noch eine Gewichtsreduzierung gegenüber klassischen Downhill-Bremsen bei nahezu gleicher Performance.

Changing the game – for 100% trail performance. With the 2+4=3 MAGURA Logic, MAGURA has transferred a new concept to the trail. Professionals such as bike alpinist Harald Philipp, who rides on the limit, both inspired and tested the MAGURA MT Trail Carbon. For many such as Brett Tippie, Tibor Simai and Cédric Gracia there is a new favorite brake – MT Trail Carbon.

The new MT Trail Carbon with 4 front brake pistons and 2 rear brake pistons brings the best of both worlds to trail and enduro riding: absolute safe stopping thanks to the high front wheel braking force and outstanding modulation and control at the rear wheel. And, on top of that, for practically identical performance, there is a weight reduction in comparison with conventional downhill brakes.





Photos: Philip Ruopp



MAGURA TECHNOLOGY

eLECT CONNECTIVITY



eLECT CONNECTIVITY

Die erste kabellos kommunizierende Komponentengruppe.
The first wireless connected bike components.



TS R eLECT
Rearshock



eLECT
Remote



VYRON
eLECT Seatpost



TS8
eLECT
Fork



eLECT
Coach

eLECT – Stressfreie Verbindungen

MAGURA hat mit der innovativen eLECT-Technologie erstmals ein kabelloses System für Federung und Vario-Sattelstützen auf den Markt gebracht. Kein Stress mehr mit zeitaufwendiger Kabelverlegung – stattdessen Kontrolle und Einstellungen per Knopfdruck in Sekundenschnelle. Mit dem eLECT Remote am Lenker lässt sich die VYRON Sattelstütze schnell und sicher auf die gerade passende Höhe einstellen. Ein 3D-Beschleunigungssensor, der schnell wie ein Augenzwinkern auf Veränderungen reagiert, steuert den Lockout von Federgabel und Dämpfer automatisch. Du kannst dich auf das Wesentliche konzentrieren und den Trail genießen.

Wer die volle Kontrolle über die Federelemente am Bike behalten will, kann dies ebenfalls einfach über den eLECT Remote managen. Auch ein Umrüsten ist möglich: Für alle, die ihr Bike von Kabeln befreien möchten, gibt es ein eLECT-Upgrade Kit für MAGURA Federgabeln ab Baujahr 2010. Mehr Spaß und Sicherheit beim Biken und weniger Stress mit Montage und Einstellungen. Dafür geht MAGURA mit seiner Entwicklung immer wieder neue Wege.



eLECT – stress free connections

With its innovative eLECT-technology, MAGURA brought the first wireless system for suspension systems and remote dropper seatposts to the market. No more stress with time consuming cable routing, just a touch of the button control and adjustments can be made in seconds. Using the eLECT Remote mounted on the handlebar, you can quickly and safely adjust the VYRON seatpost to the height you want. A 3D acceleration sensor, which reacts to changes in microseconds, controls the lockout of the suspension forks and rear shock automatically. So you can concentrate on the essential and enjoy the trail.

Similarly, if you want to retain control of the bike suspension elements, you can easily manage this via the eLECT Remote. Upgrades are also possible: for anybody who wants to free their bike from cabling, an eLECT upgrade kit for MAGURA suspension forks has been available since 2010. More fun and safety when biking and less stress fitting and adjusting. This is always the aim when MAGURA sets out on new development paths.



MAGURA ORIGINAL SPARE PARTS

FOR THE BEST BRAKING PERFORMANCE

Alle wichtigen Ersatz- und Verschleißteile aus einer Hand garantieren maximale Performance und Sicherheit, wenn es darauf ankommt. Aus diesem Grund bieten wir mit dem MAGURA Original Spare Parts-Programm eine große Auswahl an Ersatz- und Upgrade-Teilen, die einer ständigen Qualitätskontrolle unterliegen und höchste Funktionalität der MAGURA Produkte gewährleisten. Unsere Dichtheitsgarantie von fünf Jahren gilt für alle Bremszangen und Bremsgriffe, wenn 100 % MAGURA Komponenten im Einsatz sind. Bremscheiben in allen gängigen Größen und Bremsbeläge für jeden Einsatz, von Comfort über Performance bis zu Race, ermöglichen individuelle Setups für jeden Anspruch. Gerade schwerere E-Bikes brauchen mehr Bremspower. Aus diesem Grund bietet das Spare Parts-Programm auch unterschiedliche Bremsbelag-Optionen für die MT und HS Bremsen an.

Das Thema Umwelt liegt MAGURA sehr am Herzen. Deshalb kommt bei allen hydraulischen Bremssystemen Mineralöl – Royal Blood – zum Einsatz. Royal Blood ist ein Mineralöl, das einfach in der Handhabung ist. Überschüssiges Royal Blood beschädigt weder die Lackierung, noch greift es Materialien an. Größter Vorteil: Royal Blood zieht kein Wasser, altert nicht und muss deshalb nicht wie DOT Bremsflüssigkeit periodisch gewechselt werden.

Kontrolliere bitte den Verschleißzustand deiner Bremscheiben und -beläge regelmäßig. Verschlissene Bremsbeläge lassen sich dank des magnetiXchange Systems im Handumdrehen austauschen. Damit du dich immer auf deine Bremsen verlassen kannst: MAGURA Original Spare Parts.

The supply of all the important and wear parts from one supplier guarantees maximum performance and safety exactly where they're needed. This is why MAGURA's Original Spare Parts range offers a wide selection of spare and upgrade parts that undergo constant quality control and guarantee the maximum functionality of MAGURA products. All brake calipers and brake

5 JAHRE GARANTIE

MAGURA bietet fünf Jahre Dichtheitsgarantie auf alle Bremszangen und Bremsgriffe, solange sie ausschließlich mit MAGURA Originalteilen bestückt sind.

QUALITÄT UND FUNKTIONALITÄT

Alle MAGURA Original Ersatzteile unterliegen ständigen Qualitätskontrollen und sind von gleich hoher Güte und Qualität, wie die Produkte in denen sie zum Einsatz kommen.

BREMSBELÄGE UND -SCHEIBEN

Die optimale Bremswirkung von MAGURA Bremsen wird nur durch den Einsatz von original MAGURA Bremscheiben und -belägen erzielt und die Verschleißteile werden im getesteten Umfang beansprucht.

levers come with a five year no-leak warranty when used with 100% MAGURA components. Individual set-ups are possible to meet any requirement thanks to brake discs in all the current sizes and brake pads for every application, from comfort through to performance and racing. Heavier e-bikes, in particular, need more braking power, which is why the spare parts range also offers different brake shoe options for the MT and HS brakes.

The environment is a priority for MAGURA so all of its hydraulic brake systems are filled with Royal Blood mineral oil. Royal Blood is an easy to handle mineral oil. Any spilled Royal Blood will not harm the paintwork or cause any material corrosion. The major advantage is that Royal Blood is not hygroscopic so it does not absorb air moisture, does not age and hence does not require periodic changing like DOT brake fluid.

Please check the wear of your brake discs and pads regularly. Worn brake pads can be changed in seconds thanks to magnetiXchange. MAGURA Original Spare Parts, so that you can always rely on your brakes.





5 YEARS WARRANTY

MAGURA gives five years leak proof warranty for all MAGURA brake calipers and brake pistons if they were used with MAGURA Original Spare Parts.

QUALITY AND FUNCTION

All MAGURA Original Spare Parts go through continuous quality controls. They have the same quality level as the products used for production.

BRAKE PADS AND ROTORS

The best braking performance is guaranteed if our original MAGURA brake pads and rotors are used.

DISC BRAKES

MT TECHNOLOGY



TRIPLE ARCH DESIGN

Optimale Steifigkeit des Bremssattels
Ultimate brake caliper rigidity



MAGNETIXCHANGE

Einfacher Belagwechsel
Easy brake pad replacement



BANJO FITTING

Drehbarer Leitungsanschluss
Rotatable hose routing



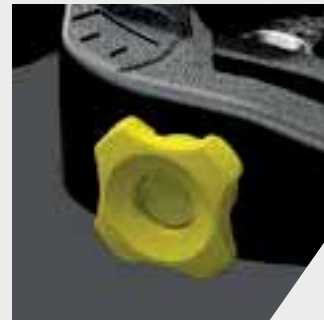
EASY BLEED TECHNOLOGY

Schnelles und einfaches Entlüften
Quick and easy bleeding



BITE ADJUST TECHNOLOGY

Werkzeuglose Druckpunkteinstellung
Tool-less bite adjust



TOOL-LESS REACH ADJUSTMENT

Werkzeuglose Griffweitenverstellung
Tool-less reach adjust

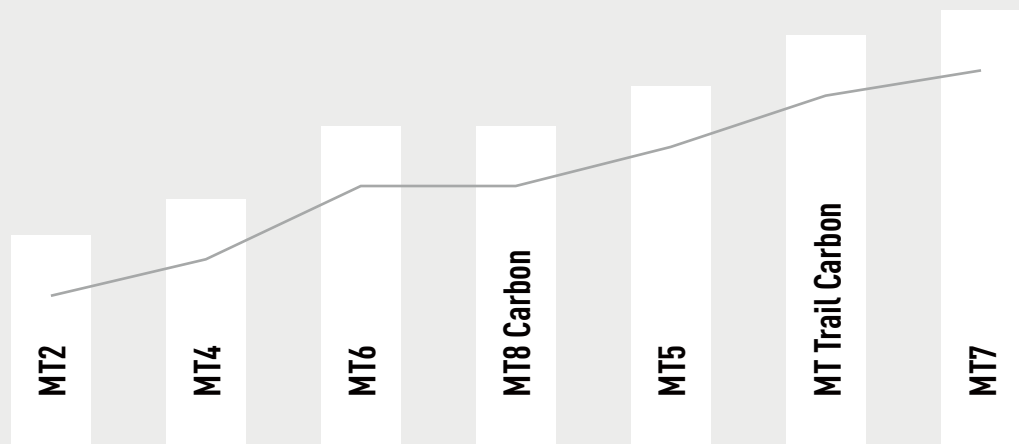
 **DESIGNED AND ENGINEERED IN GERMANY**

5 YEARS LEAK PROOF WARRANTY

 **FILLED WITH ROYAL BLOOD**

MAGURA PERFORMANCE

Verzögerung
Deceleration





MT TRAIL CARBON

MAGURAs neue Definition von Trail-Bremsperformance – 4 Kolben vorne für höchste Bremspower, 2 Kolben hinten für perfekte Dosierbarkeit. Bei einem Gewicht von nur rund 330 Gramm (Mittelwert).
MAGURA's new definition of trail braking performance – 4 front pistons for maximum braking power, 2 rear pistons for perfect modulation. All for a weight of just 330 grams (average value).

TRAIL SERIES

100% TRAIL PERFORMANCE
LIGHTWEIGHT
EYECATCHER

Gewicht [g] Weight [g]	330* (Mittelwert average value)
Griff Master	Carbotecture SL
Hebel Lever Blade	Carbolay
Hebelweitenverstellung Reach Adjust	Werkzeug SW3 Tool allen3
Druckpunkteinstellung Bite Adjust	-
Kolben Pistons	4/2
UVP (€) RRP (€)	579,90 (Set)**
Artikel-Nr. Order No.	2 701 213

* inkl. 160 mm Bremsscheibe und Schrauben, ohne Adapter incl. 160 mm rotor and screws, without adapter

** ohne Bremsscheibe/Adapter without rotor/adapter

MT8 CARBON

Erste Wahl für Cross Country – super leicht, dank Carbolay-Hebel, dabei mit hoher Bremskraft. Immer auf den Punkt, wenn man Verzögerung braucht. Auch Olympiasiegerin Sabine Spitz verlässt sich auf die MT8. First choice for cross country, super light thanks to Carbolay lever but still with high braking force. Always ready, when you need to slow down fast. Sabine Spitz, the Olympic champion also relies on the MT8.

Gewicht (g) Weight (g)	299*
Griff Master	Carbotecture SL
Hebel Lever Blade	Carbolay
Hebelweitenverstellung Reach Adjust	Werkzeug SW3 Tool allen3
Druckpunkteinstellung Bite Adjust	-
Kolben Pistons	2
UVP (€) RRP (€)	279,90**
Artikel-Nr. Order No.	2 701 210

MT7

Die legitime Nachfolge der Gustav-M mit neuen High-Tech- und Motorrad-Attributen. Beste Wärmeableitung, klar definierter Druckpunkt, maximale Power. Entwickelt für Gravity- und High-Speed-Piloten. The legitimate heir to the Gustav M, with new high-tech and motorbike attributes. Optimum heat transfer, clearly defined pressure point, maximum power. Developed for gravity and high-speed riders.

Gewicht (g) Weight (g)	375*
Griff Master	Carbotecture SL
Hebel Lever Blade	Hollow Aluminium
Hebelweitenverstellung Reach Adjust	werkzeuglos tool-less
Druckpunkteinstellung Bite Adjust	werkzeuglos tool-less
Kolben Pistons	4
UVP (€) RRP (€)	219,90**
Artikel-Nr. Order No.	2 701 211

FACELIFT



COMPETITION SERIES

RIDE TO WIN

LIGHTWEIGHT PERFORMANCE

ULTIMATE IN ENGINEERING



FACELIFT



GRAVITY SERIES

AWARD-WINNING BRAKING PERFORMANCE

ADAPTABLE ERGONOMICS

WEIGHT RATIO PERFORMANCE





FACELIFT



MT6

Für den Alltag oder erste Erfahrungen im Wettkampf – zuverlässige Leistung in jeder Situation. Die MT6 macht mit ihrem Carbotecture SL-Bremsgriff und dem chrom polierten Alu-Bremssattel eine hervorragende Figur auf Rennstrecken und Touren. For everyday use and the first sorties into competition, reliable performance in all situations. The MT6 with its Carbotecture SL brake lever and chrome polished aluminum caliper cuts a dashing figure at race meets and on tours.

COMPETITION SERIES

COMPETITION USE
ELEGANT DESIGN/FINISH
LIGHTWEIGHT TECHNOLOGY

Gewicht (g) Weight (g)	320*
Griff Master	Carbotecture SL
Hebel Lever Blade	Hollow Aluminium
Hebelweitenverstellung Reach Adjust	werkzeuglos tool-less
Druckpunkteinstellung Bite Adjust	-
Kolben Pistons	2
UVP (€) RRP (€)	179,90**
Artikel-Nr. Order No.	2 701 212

* inkl. 160 mm Bremsscheibe und Schrauben, ohne Adapter incl. 160 mm rotor and screws, without adapter

** ohne Bremsscheibe/Adapter without rotor/adaptor

MT5

Volle Gravity-Bremspower der 4 Kolben als erschwinglicher Einstieg. Alle Gene der MT7 stecken in unserem Modell MT5 für den Downhill- und Enduro-Einsatz. Zuverlässig, stark und diskret auf der Waage. The full gravity brake power of 4 pistons for an affordable entry price. All the DNA of the MT7 is included in our MT5 model for downhill and enduro riding. Reliable, strong and light on the scales.

Gewicht (g) Weight (g)	380*
Griff Master	Carbotecture®
Hebel Lever Blade	Aluminium
Hebelweitenverstellung Reach Adjust	Werkzeug Tool T25
Druckpunkteinstellung Bite Adjust	-
Kolben Pistons	4
UVP (€) RRP (€)	109,90**
Artikel-Nr. Order No.	2 700 477

MT4

Der perfekte Allrounder für Mountainbiker, die auf Standfestigkeit und Bremspower setzen, ohne Kompromisse beim Gewicht. Der Carbotecture®-Bremsgriff hält das Gesamtgewicht unter 355 Gramm. The perfect all-rounder for mountain bikers who value stability and brake power, without having to compromise on weight. The Carbotecture® master keeps the entire weight below 355 grams.

Gewicht (g) Weight (g)	350*
Griff Master	Carbotecture®
Hebel Lever Blade	Aluminium
Hebelweitenverstellung Reach Adjust	Werkzeug Tool T25
Druckpunkteinstellung Bite Adjust	-
Kolben Pistons	2
UVP (€) RRP (€)	89,90**
Artikel-Nr. Order No.	2 700 476

MT2

Der Einstieg in die MAGURA MT-Welt. Alle High-Tech-Features deutscher Ingenieurskunst, wie z.B. verbesserte Hebelgeometrie fürs Zwei-Finger-Bremsen. Sichere Stopps auf Touren oder in der City. The entry level of the MAGURA MT world. All of the high-tech features of German engineering skill such as improved lever geometry for two-finger braking. Safe stopping whether touring or commuting.

Gewicht (g) Weight (g)	365*
Griff Master	Carbotecture®
Hebel Lever Blade	Carbotecture®
Hebelweitenverstellung Reach Adjust	Werkzeug Tool T25
Druckpunkteinstellung Bite Adjust	-
Kolben Pistons	2
UVP (€) RRP (€)	54,90**
Artikel-Nr. Order No.	2 701 209



GRAVITY SERIES

GENES OF THE MT7

ENTRY-LEVEL 4-PISTON BRAKING POWER

HIGH-QUALITY MATERIALS

BEST IN TEST
A BRAKES GROUP TESTbike 3/2016
MAGURA MT5
BEST SCHNELLBREMSER
BEST SUPPLY

MULTI USE SERIES

PERFECT ALL-ROUNDER

VERY GOOD PRICE/PERFORMANCE RATIO

INNOVATIVE TECHNOLOGY



MULTI USE SERIES

JOIN THE MAGURA MT FAMILY

ONE-PIECE BRAKE CALLIPER AND CARBOTECTURE®

COMFORTABLE ERGONOMICS

* inkl. 160 mm Bremsscheibe und Schrauben, ohne Adapter incl. 160 mm rotor and screws, without adapter

** ohne Bremsscheibe/Adapter without rotor/adaptor



Photo: Philip Ruopp



Photo: Philip Ruopp



Photo: Denis Katzer

RIM BRAKES

HS TECHNOLOGY



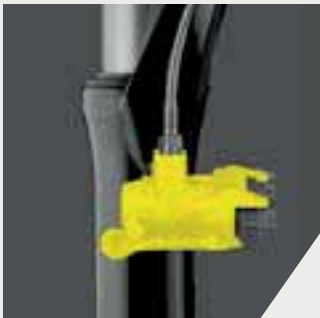
EASY PAD REPLACEMENT
Einfacher Belagwechsel
Easy brake pad replacement



BRAKE BOOSTER
Brake Booster für definierten
Druckpunkt Brake booster for
optimized pressure point



EASY BLEED
Schnelles und einfaches Entlüften
Quick and easy bleeding



FIRM TECH
Bremskraftoptimierung und Gewichts-
reduzierung durch Direktanbau Optimized
braking power and reduced weight
because the brake is mounted directly



HS EASY MOUNT
Einfache Montage und Anpassung
Easy mount and adjustment



EVO2
Flexible Anpassung an alle Systeme
Flexible adaptation to all systems

RT TECHNOLOGY



LIGHT-ACTION BRAKING
Kugellager für Leichtgängigkeit
Ball bearings for light-action braking



AERODYNAMIC DESIGN
Aerodynamisches Flächenprofil für geringen Widerstand
Aerodynamic surface for low drag

 **DESIGNED AND
ENGINEERED IN GERMANY**

**5 YEARS LEAK
PROOF WARRANTY**

 **FILLED WITH
ROYAL BLOOD**



Photo: Philip Ruopp

NEW



HS11

Der Neuzugang in der Familie und bereits genauso zuverlässig wie die Schwestern. Mit überarbeitetem Geberkolben für hohe Bremskraft im Alltag. Sehr komfortabel durch ergonomisches Hebeldesign. The latest in the family and it is just as reliable as its big sisters. With a revised master piston for high everyday braking force. Very comfortable thanks to the ergonomic lever design.

Gewicht [g] Weight [g]	425
Griff Master	Carbotecture®
Hebel Lever Blade	Carbotecture®
Hebelweitenverstellung Reach Adjust	-
Druckpunkteinstellung Bite Adjust	Werkzeug Tool T25
Hebel Lever Blade	3-Finger
Anbau Mounting	Cantilever EV02, Easy Mount
UVP (€) RRP (€)	69,90
Artikel-Nr. Order No.	2 701 214 ^a

MULTI USE SERIES

THE CAREFREE BRAKE
ERGONOMIC AND STRONG
PRECISE CONTROL



^a 2 701 214: 3-Finger, EV02 / 2 701 252: 3-Finger, Easy Mount

HS22

An vielen Testsieger-Rädern verbaut, denn City- und Trekkingradler legen Wert auf Sicherheit und Wartungsfreiheit. Das Royal Blood kann ewig in den Leitungen bleiben. Fitted to many award winning bicycles because commuter and trekking riders value safety and low-maintenance features. The Royal Blood can remain in the brake tubing forever.

Gewicht (g) Weight (g)	440
Griff Master	Carbotecture®
Hebel Lever Blade	Carbotecture®
Hebelweitenverstellung Reach Adjust	werkzeuglos tool-less
Druckpunkteinstellung Bite Adjust	TPA
Hebel Lever Blade	3-Finger
Anbau Mounting	Cantilever EV02, Easy Mount
UVP (€) RRP (€)	89,90
Artikel-Nr. Order No.	2 700 845 ^b



MULTI USE SERIES

PROVEN ERGONOMICS
ELEGANT DESIGN AND HIGH-QUALITY MATERIALS
THE LATEST MODEL OF CAREFREE BRAKES

HS33 R

Unser unschlagbarer Klassiker. Das MAGURA Topmodell der Sorglos-Familie punktet mit Zuverlässigkeit und bietet erhöhte Bremskraft bei geringem Gewicht durch den Carbotecture®-Bremsgriff. Our unbeatable classic. The MAGURA top model in the carefree family, scores thanks to its reliability and offers increased braking force with low weight due to the Carbotecture® brake master.

Gewicht (g) Weight (g)	465
Griff Master	Carbotecture®
Hebel Lever Blade	Aluminium
Hebelweitenverstellung Reach Adjust	Werkzeug Tool T25
Druckpunkteinstellung Bite Adjust	TPA
Hebel Lever Blade	2-Finger; opt.: 4-Finger, 3-Finger ball-end
Anbau Mounting	Cantilever EV02
UVP (€) RRP (€)	109,90
Artikel-Nr. Order No.	2 700 245 ^c



MULTI USE SERIES

SPORTY DESIGN
THE FLAGSHIP OF CAREFREE BRAKES
HUGE BRAKING POWER FOR RIM BRAKES

^b 2 700 845: 3-Finger, EV02 / 2 700 846: 3-Finger, Easy Mount

^c 2 700 245: silber silver, 2-Finger / 2 700 246: schwarz black, 2-Finger / 2 700 247: schwarz black, 4-Finger



HS33 R TRIAL

Unser Felgenbremsen-Klassiker für Trial-Profis. Die Bremsgriffe mit ihren vollständig abnehmbaren Lenkerklemmschellen für einen superschnellen An- und Abbau. Die HS33 R Trial besticht durch den eleganten Zwei-Finger-Hebel. Our rim brake classic for trial pros. The brake levers with their fully removable handle bar clamps ensure super-fast attachment and removal. The HS33 R Trial impresses thanks to its elegant 2-finger lever.

Gewicht (g) Weight (g)	320
Griff Master	Carbotecture®
Hebel Lever Blade	Aluminium
Hebelweitenverstellung Reach Adjust	Werkzeug Tool T25
Druckpunkteinstellung Bite Adjust	TPA
Hebel Lever Blade	4-Finger; opt.: 2-Finger, 3-Finger ball-end
Anbau Mounting	IDM
UVP (€) RRP (€)	109,90
Artikel-Nr. Order No.	2 700 248



MULTI USE SERIES

**CAREFREE BRAKE TECHNOLOGY
FOR TRIAL PERFORMANCE
HUGE BRAKING POWER FOR TRIAL BIKES**

HS33 R FIRMTECH

Die HS33 R FIRMtech ist die erste hydraulische Felgenbremse mit eigener Befestigungsgeometrie. Das ermöglicht eine einfache Montage und gewährleistet höchste Steifigkeit bei reduziertem Gewicht. The HS33 R FIRMtech is the first hydraulic rim brake with its own fastening geometry, ensuring the simplest possible fitting and maximum rigidity combined with reduced weight.

Gewicht (g) Weight (g)	290
Griff Master	Carbotecture®
Hebel Lever Blade	Aluminium
Hebelweitenverstellung Reach Adjust	Werkzeug Tool T25
Druckpunkteinstellung Bite Adjust	TPA
Hebel Lever Blade	2-Finger; opt.: 4-Finger, 3-Finger ball-end
Anbau Mounting	FIRM
UVP (€) RRP (€)	109,90
Artikel-Nr. Order No.	2 700 315



MULTI USE SERIES

**DIRECT MOUNTING
SPORTY DESIGN
HUGE BRAKING POWER FOR RIM BRAKES**



RT6 TT

Hydraulisches Bremssystem für die Straße. Leicht und aerodynamisch setzt sie neue Standards. Die reibungsfreie Verlegung der hydraulischen Leitungen bringt große Vorteile mit sich: gleichmäßige Bremskraft an beiden Rädern. Hydraulic brake system for the road. Light and aerodynamic, it sets new standards. The hydraulic tubing, with their friction-free routing are a real bonus that also deliver uniform braking power to both wheels.

Gewicht (g) Weight (g)	280* (Mittelwert average value)
Griff Master	Aluminium
Hebel Lever Blade	Aluminium
Hebelweitenverstellung Reach Adjust	Werkzeug SW2 Tool allen2
Hebel Lever Blade	2-Finger
Anbau Mounting	Center Bolt
UVP (€) RRP (€)	499,00 (Set)
Artikel-Nr. Order No.	0 141 128 ^d

COMPETITION SERIES



AERODYNAMICS BY CERVÉLO
HIGH BRAKING POWER

^d 2 700 257: 275,00 € VR / 2 700 258: 275,00 € HR





E-BIKE BRAKES



E-BIKE SWITCH

Aktiviert Bremslicht und Antriebsabschaltung beim Bremsen Activates brake light and controls the motor cut-off



BRAKE POWER

4 Kolben für maximale Bremspower und Standfestigkeit 4 pistons for maximum braking power and stability



BALL END LEVER (KUGELKOPFHABEL)

Für sicheren Griff am Hebel
For safe grip at the lever

MT5e

Bremst alles, auch den Motor – Erfahrung aus dem Motorrad-Bereich gepaart mit Know-how für E-Bikes. Die Bremskraft der 4 Kolben und hohe Standfestigkeit verleihen S-Pedeles mehr Sicherheit. Garantiert. Brakes everything, including the motor – experience from the motorbike sector paired with e-bike know-how. The braking force of the 4 pistons and high stability ensure s-pedeles benefit from more safety. Guaranteed.

Gewicht (g) Weight (g)	399*
Griff Master	Carbotecture®
Hebel Lever Blade	Aluminium mit Schalter Aluminium with switch
Hebelweitenverstellung Reach Adjust	Werkzeug SW3 Tool allen3
Druckpunkteinstellung Bite Adjust	-
Kolben Pistons	4
Anbau Mounting	PM/IS
UVP (€) RRP (€)	139,90**
Artikel-Nr. Order No.	2 700 984 ^e

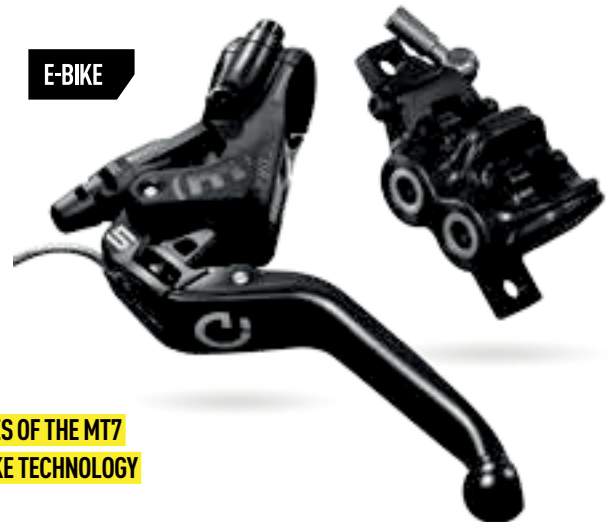
MT4e

Sicherheit schreiben wir mit 4e: Schon vor der Verzögerung aktiviert ein Schalter der MT4e das Bremslicht und/oder schaltet den Antrieb ab. Unsere Allround-Scheibenbremse mit allen Features für E-Bikes. Here, safety is spelled 4e: even before braking starts, a switch of the MT4e activates the brake light and/or cuts off the motor. Our all-round disc brake with all the features needed by e-bikes.

Gewicht (g) Weight (g)	370*
Griff Master	Carbotecture®
Hebel Lever Blade	Aluminium mit Schalter Aluminium with switch
Hebelweitenverstellung Reach Adjust	Werkzeug SW3 Tool allen3
Druckpunkteinstellung Bite Adjust	-
Kolben Pistons	2
Anbau Mounting	PM/IS

Nur an Komplettbikes erhältlich.
Not available in the aftermarket.

E-BIKE



SPEED eMOBILITY SERIES

GENES OF THE MT7
E-BIKE TECHNOLOGY

E-BIKE



SPEED eMOBILITY SERIES

E-BIKE TECHNOLOGY
PERFECT ALL-ROUNDER

HS33 Re

Die HS33 Re ist eine hydraulische Felgenbremse, speziell für E-Bike-Modelle. Mit erhöhter Bremskraft und perfekter Ergonomie der ideale Partner für Stadt und Gelände – egal, ob E-Bike oder S-Pedelec. The HS33 Re is the hydraulic rim brake that is specially designed for e-bikes. With increased braking power and perfect ergonomics, the ideal partner for town and country, e-bike or s-pedelec.

Gewicht (g) Weight (g)	485
Griff Master	Carbotecture®
Hebel Lever Blade	Aluminium mit Schalter Aluminium with switch
Hebelweitenverstellung Reach Adjust	Werkzeug Tool T25
Druckpunkteinstellung Bite Adjust	TPA
Hebel Lever Blade	4-Finger ball-end with switch
Anbau Mounting	Cantilever EV02

Nur an Komplettbikes erhältlich.
Not available in the aftermarket.



E-BIKE TECHNOLOGY

THE LATEST MODEL OF THE CAREFREE BRAKE RANGE

ELEGANT DESIGN AND HIGH-QUALITY MATERIALS

MORE BRAKES, WE RECOMMEND FOR E-BIKES:



MT5

Artikelnummer Order Number	UVP (€) RRP (€)
2 700 477	109,90**



MT4

Artikelnummer Order Number	UVP (€) RRP (€)
2 700 476	89,90**



HS33 R

Artikelnummer Order Number	UVP (€) RRP (€)
2 700 245	109,90
2 700 246	109,90
2 700 247	109,90



HS22

Artikelnummer Order Number	UVP (€) RRP (€)
2 700 845	89,90
2 700 846	89,90



HS11

Artikelnummer Order Number	UVP (€) RRP (€)
2 701 214	69,90
2 701 252	69,90

* inkl. 160 mm Bremsscheibe und Schrauben, ohne Adapter incl. 160 mm rotor and screws, without adapter

** ohne Bremsscheibe/Adapter without rotor/adaptor



Overview Brakes

- » Alle angegebenen Gewichte +/- 5% All weights +/- 5%
- » MT/HS: Kompatibel mit allen gängigen Shimano STI, SRAM Trigger und SRAM und Rohloff Drehgriffschaltern
Compatible with all standard Shimano STI, SRAM Trigger, SRAM and Rohloff twist-grip shifters
- » 5 Jahre Garantie auf Dichtigkeit von Bremsgriff und Bremszange
5 year leak proof warranty on brake levers and brake calipers
- » ^A Gemittelttes Gewicht aus Bremse Vorderrad und Hinterrad Averaged weight of front and rear brake
- » ^B Gewicht pro Bremse Weight per brake
- » ^C Gemittelttes Gewicht aus Bremse Vorderrad und Hinterrad, ohne Beläge averaged weight of front and rear brake, without pads
- » ^D Empfehlung Recommendation
- » ^E Ohne Bremsscheibe, ohne Adapter Without rotor, without adapter
- » **Ausstattungsänderungen und Irrtümer vorbehalten** Specifications are subject to change without prior notice

OVERVIEW BRAKES

		MT Trail Carbon	MT8 Carbon	MT7	MT5	MT6	MT4	MT2	HS33 R	HS33 R FIRMTech	HS33 R Trial	HS22	HS11	RT6 TT	
Einsatzgebiet Applications	MTB	•	•	•	•	•	•	•							
	Trekking/City						•	•	•	•	•	•	•		
	Road													•	
	E-Bike				• [e]		• [e]		• [e]			•	•		
Gewicht (g) Weight (g)		330 ^A	299 ^B	375 ^B	380 ^B	320 ^B	350 ^B	365 ^B	465 ^B	290 ^B	320 ^B	440 ^B	425 ^B	280 ^C	
Mate- rial	Griff Master	Carbotecture SL	•	•	•		•								
		Carbotecture®				•		•	•	•	•	•	•		
		Aluminium													•
	Hebel Lever Blade	Carbolay	•	•											
		Carbotecture®							•				•	•	
		Aluminium				•		•		•	•	•			•
	Zange Caliper	Hollow Aluminium			•		•								
		Aluminium	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Hydraulisch Hydraulic		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	Bremsmedium Brake medium	Royal Blood	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Features	EBT	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	BAT/TPA			•					•	•	•	•			
	Brake Booster								•			•			
	Banjofitting Zange/Caliper	•	•	•	•	•	•								
	2 Kolben 2 Pistons	• rear	•			•	•	•							
	4 Kolben 4 Pistons	• front		•	•										
	Reach Adjust	Tool	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
		Manual			•		•						•		
		Flip-Flop	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
		Shift Mix	opt.	opt.	opt.	opt.	opt.	opt.	opt.	opt.	opt.	opt.	opt.	opt.	
Remote Mix	opt.	opt.	opt.	opt.	opt.	opt.	opt.	opt.	opt.	opt.	opt.	opt.			
Scheiben^D Rotor ^D	Storm SL		•			•									
	Storm HC	•		•	•		•	•							
Befestigung Beläge Pad mounting	Magnet with Pin	•	•	•		•	•	•							
	Magnet w/o Pin				•										
	HS EPR								•	•	•	•	•		
	Standard Cartridge													•	
Hebel Lever Blade	1-Finger HC	opt.	opt.	opt.	opt.	opt.	opt.								
	2-Finger	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			•	
	3-Finger											•	•		
	4-Finger			opt.	opt.	opt.	opt.		opt.	opt.	opt.				
	2-Finger ball-end			opt.	opt.	opt.	opt.								
	3-Finger ball-end				opt. [e]		opt. [e]		opt. [e]	opt.	opt.				
Leitung Tubing	MAGURA disc tube	•	•	•	•	•	•								
	MAGURA tube							•	•	•	•	•	•	•	
E-Bike Schalter Switch					•	•		•							
Anbau Mounting	PM/IS	•	•	•	•	•	•	•							
	Canti								•	FIRM	IDM	•	•		
	Center Bolt													•	
Farben Colours	Master	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
	Master Print/ Cover	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
	Caliper	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
	Caliper Cover	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
UVP (€) RRP (€)^E		579,90 (Set)	279,90	219,90	109,90/ 139,90 [e]	179,90	89,90	54,90	109,90	109,90	109,90	89,90	69,90	499,00 (Set)	

SEATPOST



STEPLESS ADJUSTMENT

Durch den stufenlosen Verstellbereich von 150 mm kann je nach Fahrbedingung die optimale Position zwischen Tret- und Trailperformance auf dem Rad eingenommen werden. Its stepless adjustment range of 150 mm lets you select the ideal saddle position for the conditions you are riding in, be it trail or flat road.

VYRON eLECT SEATPOST

Keine Kabel, keine umständliche Zugverlegung. Die VYRON eLECT Seatpost mit drahtloser Fernbedienung ist ein technischer Vorreiter und erhielt „Gold“ beim Design & Innovation Award 2016. No cables, no laborious cable routing. The VYRON eLECT Seatpost with wireless remote control is a technical trailblazer and received 'Gold' in the Design & Innovation Award 2016.

Gewicht (g) Weight (g)	595
Material Material	schwarz eloxiert black-anodized
Länge (mm) Length (mm)	446
Durchmesser (mm) Diameter (mm)	30,9; 31,6
Verstellbereich (mm) Travel (mm)	150 mm stufenlos 150 mm variable positioning
Ladebuchse Charging unit	Micro-USB
Ladezeit Charging time	ca. 3 h app. 3 h
Nachladen nach Charge after	ca. 400 Betätigungen app. 400 uses
Remote Fernbedienung Remote Trigger	Wireless Remote Control
UVP (€) RRP (€)	400,00
Artikel-Nr. Order No.	2 700 931; 2 700 932 ⁹

TRAIL SERIES

GAMECHANGER
STEPLESS ADJUSTMENT
PLUG N PLAY



⁹ 2 700 931: Ø 30,9 mm / 2 700 932: Ø 31,6 mm

SUSPENSION

TS TECHNOLOGY

DAMPING VARIATIONS

Druckstufen Compression units



eLECT

Automatic mode
Wireless manual mode



DLO²

Open: Höchste Sensibilität
Highest sensitivity
Firm: Reduzierte Sensibilität
Reduced sensitivity
Close: Gesperrt mit Blow Off
Locked with blow off for greater stiffness



DLO²

Open: Höchste Sensibilität
Highest sensitivity
Close: Gesperrt mit Blow Off
Locked with blow off



DOUBLE ARCH DESIGN

Hohe Torsionssteifigkeit
High torsional stiffness



LIGHTWEIGHT CROWN

Gewichtsparende Gabelbrücke
Weight-saving crown



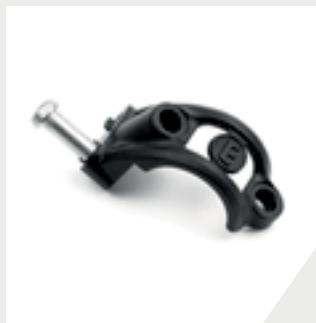
M15

15 mm Achse mit T25 Tool für mehr
Steifigkeit 15 mm thru-axle with T25
tool for greater stiffness



RCL² REMOTE

Ergonomische Lenkerbedienung für DLO²
Ergonomic remote for DLO²



REMOTE MIX

Montage des RCL² Remote und
Bremsgriffs an einer Schelle Mounting
of RCL² Remote and brake master
with one clamp

TS R/RC TECHNOLOGY



TS RC

Open: Höchste Sensibilität
Highest sensitivity
Firm: Reduzierte Sensibilität
Reduced sensitivity
Close: Gesperrt mit Blow Off
Locked with blow off



eLECT MODUL

eLECT Modul für automatische Anpassung auf dem Trail
eLECT modul for automatic adjustment on the trail



TRAVEL

Verschiedene Einbaulängen verfügbar
Different fitting lengths available



TS8 eLECT

Elektronisch gesteuerte Lockout-Funktion für TS8-Federgabeln. eLECT setzt den Lockout je nach Fahrsituation automatisch ein. Mittels kabellosem Remote auch manuell bedienbar. The electronically controlled lockout-function of the TS8 suspension forks. eLECT automatically adjusts the lockout depending on the riding situation. Manual control via a wireless remote is also possible.

Gewicht (g) ab Weight (mm) from	1625
Federweg (mm) Travel (mm)	100, 120, 150
Lauftradgröße Wheel size	27,5", 29"
Dämpfung Damping	eLECT
Remote Remote	wireless
Bremsaufnahme Brake mounting	PM 7"
UVP (€) RRP (€)	799,00

TS R eLECT

Automatischer Lockout, der je nach Fahrsituation elektronisch gesteuert wird. Im manuellen Modus kann die Lockout-Funktion mit dem kabellosen Remote individuell gesteuert werden.

Automatic lockout that is electronically controlled depending on the riding situation. Manual mode – the lockout function can be controlled separately via the wireless remote.

Einbaulänge (mm) Eye to eye length (mm)	165	190	200	215
Verstellbarkeit Adjustability	eLECT, lockout, wireless/auto			
Hub (mm) Travel (mm)	38	51	56	63
Gewicht (g) Weight (g)	255	272	280	288

Nur an Komplettbikes erhältlich.
Not available in the aftermarket.



COMPETITION SERIES

AUTOMATICALLY IN YOUR MODE

DOUBLE ARCH DESIGN

LIGHTWEIGHT



COMPETITION SERIES

AUTOMATICALLY IN YOUR MODE

ADJUSTABLE CUSHIONING CHARACTERISTICS

WIDE AREA OF USE

eLECT-UPGRADE KIT

Für alle MAGURA Gabeln (MJ2010+)

For all MAGURA forks (MY2010+)

Inhalt Content: eLECT Control Unit, eLECT

Remote, Mounting Kit, Charging Kit, Fitting Tool.

Artikelnummer Order Number	UVP (€) RRP (€)
2 700 571	349,00

TS8

100 bis 150 mm Federgabel mit 15 mm Steckachse. Das Double Arch Design und die Steckachse ermöglichen eine hohe Steifigkeit bei geringem Gewicht. Die ideale Federgabel für Racer, die anspruchsvolle Touren fahren. 100 to 150 mm suspension forks with 15 mm through axle. The double arch design and thru-axle enable high rigidity combined with low weight. The ideal suspension fork for racers and demanding touring riders.

Gewicht (g) ab Weight (g) from	1630
Federweg (mm) Travel (mm)	100, 120, 150
Laufgradgröße Wheel size	27,5", 29"
Dämpfung Damping	DLO ² , DLO ³ *
Remote Remote	cable**
Bremsaufnahme Brake mounting	PM 7"
UVP (€) ab RRP (€) from	549,00

BOLTRON

Upside-Down Federgabel speziell für E-MTBs entwickelt. Dank 40 mm Außenrohren und 20 mm Steckachse hat die Gabel die notwendige Steifigkeit für Fullsuspension E-Bikes. Upside-Down fork, especially developed for E-MTBs. Thanks to 40 mm outer tubes and 20 mm thru axle the fork has the necessary rigidity for full suspension e-bikes.

Gewicht (g) Weight (g)	2200
Federweg (mm) Travel (mm)	120, 150
Laufgradgröße Wheel size	29", 650B+
Dämpfung Damping	-
Remote Remote	-
Bremsaufnahme Brake mounting	PM 7"

Nur an Komplettbikes erhältlich.
Not available in the aftermarket.



COMPETITION SERIES

LIGHTWEIGHT
DOUBLE ARCH DESIGN



SPEED eMOBILITY SERIES

UPSIDE DOWN TECHNOLOGY
20 MM THRU AXLE
STIFF

* DLO² = 100/120 mm Federweg travel DLO³ = 150 mm Federweg travel
** 100/120 mm Federweg travel



OVERVIEW FORKS

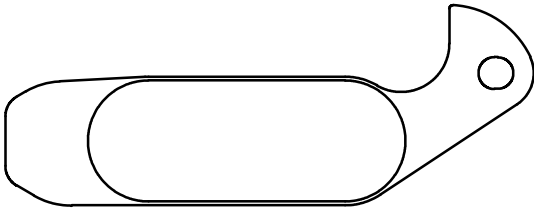
Modell		TS8	TS8	TS8	TS8	TS8	BOLTRON	BOLTRON
Federweg (mm) Travel (mm)		100	100	120	120	150	120	150
Laufradgröße	27,5"	•		•		•		
Wheel size	29"		•		•		•	•
	650B+						•	•
Dämpfung	eLECT	•	•	•	•	•		
Damping	DLO ³					•		
	DLO ²	•	•	•	•			
Ausfallende (mm)		15 ^E	15 ^E	15 ^E	15 ^E	15 ^E	20 ^E	20 ^E
Dropout (mm)								
Schaft	1 1/8"	•	•	•	•	•	•	•
Steerer	-1,5"							
Remote	wireless	•	•	•	•	•		
	cable	•	•	•	•			
Einbauhöhe (mm)		489	510	510	530	539	530	560
Fork length (mm)								
Bremsaufnahme	PM 7"	•	•	•	•	•	•	•
Brake mounting								
Einsatzgebiet	CC	•	•					
Applications	Marathon	•	•	•	•			
	AM/Trail			•	•	•		
	E-MTB						•	•
Farben	■ matt	•	•	•	•	•	•	•
Colours	<input type="checkbox"/>		•					
Gewicht (g) ab		1630	1665	1650	1725	1685	2200	2200
Weight (g) from								
UVP (€) ab RRP (€) from			549,00 / eLECT: 799,00				*	*

SUSPENSION

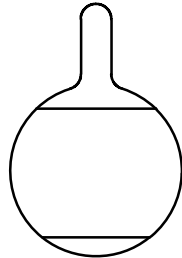
- » * Nur an Komplettbikes erhältlich Not available in the aftermarket
- » Druckstufe optimiert über Shim-Abstimmung
Optimal compression damping due to improved shim tuning
- » 2-fach konifizierte 32 mm Standrohre (TS8), 40 mm Außenrohr (BOLTRON)
Double butted 32 mm Stanchions (TS8), 40 mm outer tube (BOLTRON)
- » Scheibefreigabe bis 210 mm Approved for rotors up to 210 mm
- » Alle angegebenen Gewichte +/- 5% All weights +/- 5%
- » ^E M15 Steckachse 15×100 (TS8), M20 Steckachse 20×110 (BOLTRON)
M15 thru-axle 15×100 (TS8), M20 thru-axle 20×110 (BOLTRON)
- » Ausstattungsänderungen und Irrtümer vorbehalten
Specifications are subject to change without prior notice

Weitere Informationen unter magura.com
More information on magura.com

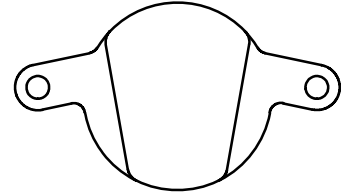
BRAKE PADS



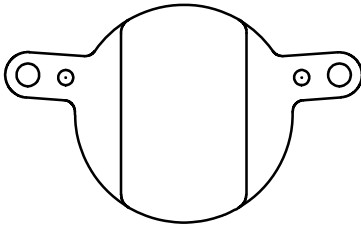
1.2
Gustav M MJ 2000–2011



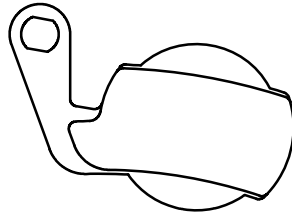
2.1/2.2
Clara MJ 2000–2001
Louise MJ 1999–2001



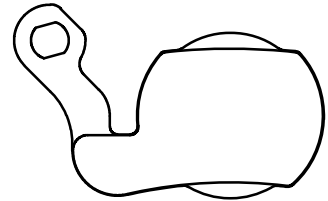
3.1/3.2
Clara MJ 2002
Louise/FR MJ 2002–2006



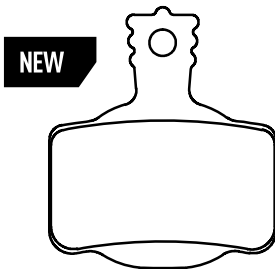
4.1/4.2
Julie MJ 2001–2008



5.1/5.2
Marta MJ 2002–2008
Marta SL MJ 2003–2008



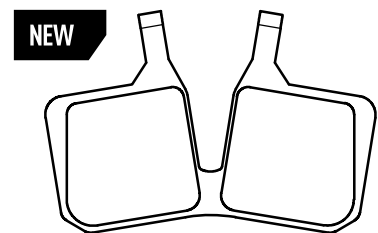
6.1/6.2
Louise MJ 2007–2011
Julie HP MJ 2009–2011
Marta/ SL/FR MJ 2009–2011



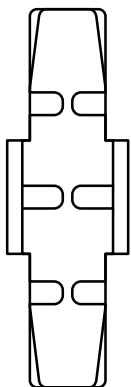
7.P/7.C/7.R
MT2/MT4/MT6/MT8 ab from MJ 2012



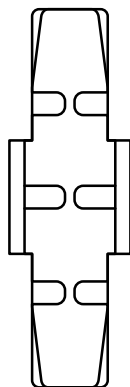
8.P/8.R
MT5/MT7 ab from MJ 2015



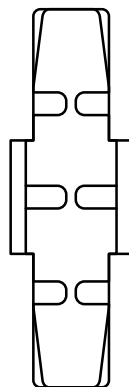
9.P/9.C
MT5/MT7 ab from MJ 2015



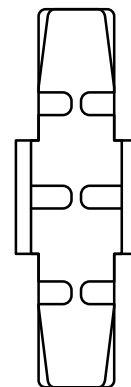
BLACK



GREY



GREEN



RED

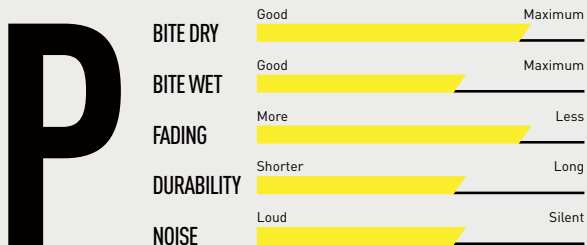
DISC BRAKE PADS

PERFORMANCE

NEW



Für lange Touren immer genug Sicherheit bei sehr guter Performance in allen Eigenschaften. For long tours these pads offer safety together with excellent performance in all situations.



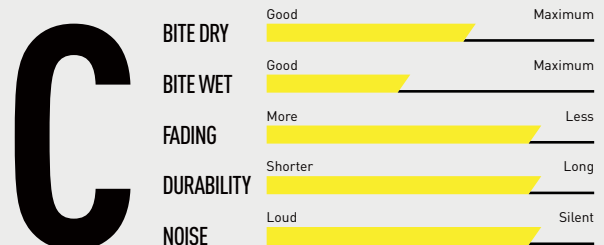
Nur für Bremsbelag 7., 8. und 9. erhältlich Only available for brake pad 7., 8. and 9.

COMFORT

NEW



Für Einsteiger, die ihre Bremsleistung gut dosieren wollen und ein langlebiges Produkt suchen. For riders who want control rather than bite from their brakes as well as those looking for a long-lasting product.



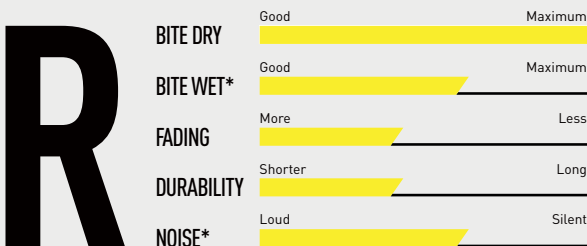
Nur für Bremsbelag 7. und 9. erhältlich Only available for brake pad 7. and 9.

RACE

NEW



Für alle, die ihr Material beim Cross Country oder Downhill an die Grenzen bringen und höchste Verzögerung benötigen. For all those who bring their material to the limits during cross country or downhill and require outstanding braking performance.



* leichte Abweichung bei 8.R

Nur für Bremsbelag 7. und 8. erhältlich Only available for brake pad 7. and 8.

X.1

= Performance

Der Bremsbelag zeichnet sich durch maximale Bremsleistung aus. The brake pad is characterized by maximum braking power.

X.2

= Endurance

Der Bremsbelag zeichnet sich durch optimierte Haltbarkeit aus. The brake pad is characterized by optimized durability.

Nur für Bremsbelag 1.–6. erhältlich Only available for brake pad 1. to 6.

Safety note initial braking

- Achtung richtig Einbremsen! Faustregel: 30 mal von 30 km/h auf null runter bremsen. Wichtig, wenn die Bremsscheibe und Beläge neu sind. Sollte nur ein Teil neu sein reduziert sich der Aufwand. Caution correct initial braking! Rule of thumb: Brake from a speed of 30 km/h to zero 30 times. Important, when the rotor and pads are new. If only the pads or rotor are new the time and effort will be reduced.

RIM BRAKE PADS

Felgentyp prüfen! Check your rim type!

BLACK RED

Für unbeschichtete Aluminiumfelgen. For uncoated aluminium rims.

GREY GREEN

Für harteloxierte Aluminium- und Keramikfelgen. For hard coated aluminium and ceramic rims.



BLACK GREY

Hohe Langlebigkeit – Ob eine Tagestour oder eine Reise um die Welt. Über den Service deiner Bremse musst du dir erst danach Gedanken machen. High durability – Whether a day trip or a trip around the world. You'll only have to think about servicing your brake afterwards.

RED GREEN

Hohe Bremspower – Dein Bike ist täglich bei jedem Wetter im Einsatz. Viele Ampeln und Stopps erfordern die maximale Leistung deiner Bremse. Your bike is daily in use in all weather conditions. Many traffic lights and stops require the maximum power of your brakes.



SPARE PARTS

BRAKE PADS



BREMSBELAG 9.P/9.C

Kompatibel mit MT5/MT7 ab MJ 2015
Compatible with MT5/MT7 from MY 2015

Beschreibung Description	Artikelnummer Order Number	UVP (€) RRP (€)
9.P Performance	2 701 166	19,90
9.C Comfort	2 701 169	15,50



BREMSBELAG 8.R/8.P

Kompatibel mit MT5/MT7 ab MJ 2015
Compatible with MT5/MT7 from MY 2015

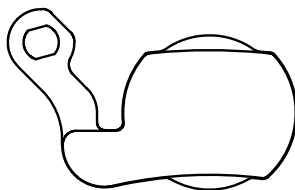
8.R Race	2 701 173	29,90
8.P Performance	2 701 171	22,90



BREMSBELAG 7.R/7.P/7.C

Kompatibel mit MT2/MT4/MT6/MT8 ab MJ 2012
Compatible with MT2/MT4/MT6/MT8 from MY 2012

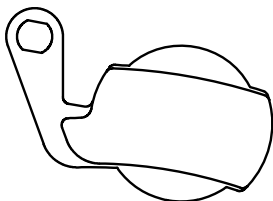
7.R Race	2 701 179	24,90
7.P Performance	2 701 175	19,90
7.C Comfort	2 701 177	15,50



BREMSBELAG 6.1/6.2

Kompatibel mit Louise ab MJ2007/Julie HP ab MJ2009/Marta/SL/FR MJ 2009–2011
Compatible with Louise from MY2007/Julie HP from MY2009/Marta/SL/FR MJ 2009–2011

6.1 Performance	0 721 418	22,90
6.2 Endurance	0 721 419	22,90



BREMSBELAG 5.1/5.2

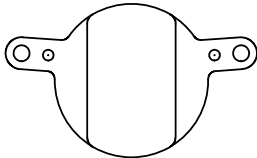
Kompatibel mit Marta MJ 2002–2008/Marta SL MJ 2003–2011
Compatible with Marta MJ 2002–2008/Marta SL MJ 2003–2011

5.1 Performance	0 721 340	22,90
5.2 Endurance	0 721 672	22,90



BREMSBELAG 4.1/4.2

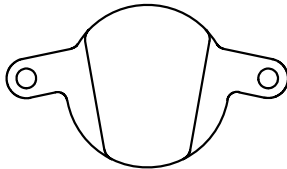
Kompatibel mit Julie MJ 2001–2008
Compatible with Julie MJ 2001–2008



Beschreibung Description	Artikelnummer Order Number	UVP (€) RRP (€)
4.1 Performance	0 721 304	22,90
4.2 Endurance	0 721 684	22,90

BREMSBELAG 3.1/3.2

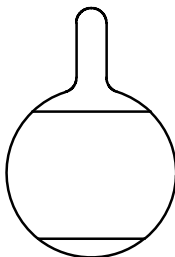
Kompatibel mit Clara MJ 2002/Louise/FR MJ 2002–2006
Compatible with Clara MJ 2002/Louise/FR MJ 2002–2006



3.1 Performance	0 721 324	22,90
3.2 Endurance	0 721 682	22,90

BREMSBELAG 2.1/2.2

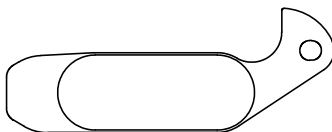
Kompatibel mit Clara MJ 2000–2001/Louise MJ 1999–2001
Compatible with Clara MJ 2000–2001/Louise MJ 1999–2001



2.1 Performance	0 721 003	22,90
2.2 Endurance	0 721 056	22,90

BREMSBELAG 1.1/1.2

Kompatibel mit Gustav M MJ 2000–2011
Compatible with Gustav M MJ 2000–2011



1.2 Endurance	0 721 018	22,90
---------------	-----------	-------

BREMSBELAG

Kompatibel mit HS11/HS22/HS33 R/HS33 R Trial/HS33 R FIRMtech
Compatible with HS11/HS22/HS33 R/HS33 R Trial/HS33 R FIRMtech



schwarz black	0 321 406	19,90
grau grey	0 321 407	19,90
rot red	0 720 423	23,90
grün green	0 720 439	23,90

ROTORS



BREMSSCHEIBE STORM SL

Die leichteste Bremsscheibe kombiniert sehr gute Bremsperformance mit minimalem Gewicht.

The lightest rotor combining great brake performance with minimal weight.

Durchmesser (mm) Diameter (mm)	Gewicht (g) Weight (g)	Artikelnummer Order Number	UVP (€) RRP (€)
140	75	0 724 401	35,00
160	95	0 724 402	35,00
180	122	0 724 403	35,00
203	153	0 724 404	35,00



BREMSSCHEIBE STORM HC

Die Storm HC Bremsscheibe für extremen Einsatz und beste Bremsperformance bei hohen Belastungen.

The Storm HC rotor designed for extreme use for unparalleled braking performance under high braking forces.

160	127	2 700 928	30,00
180	148	2 700 929	30,00
203	182	2 700 930	30,00

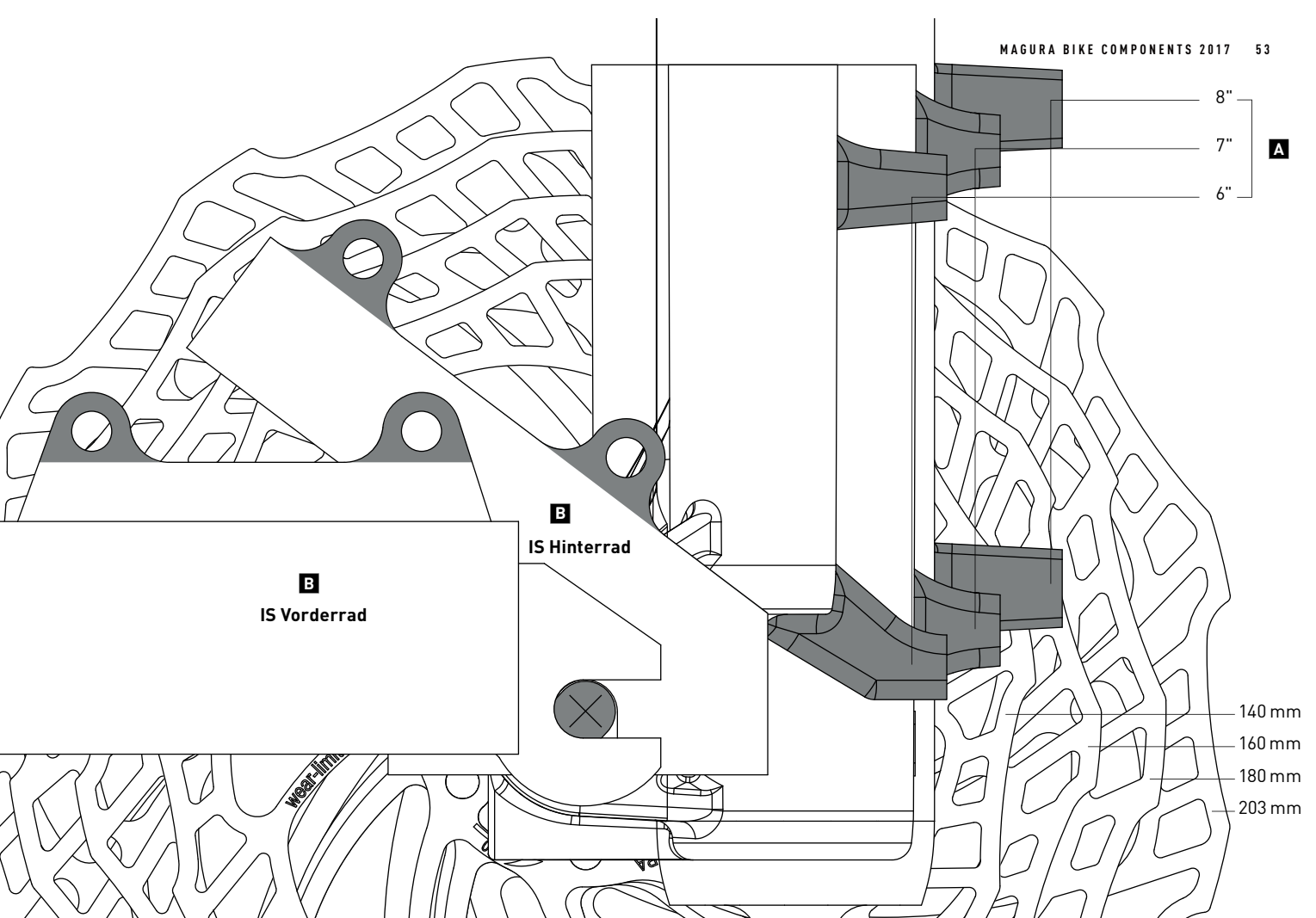


BREMSSCHEIBE MAGURA

Der Einstieg in die MAGURA Bremsscheiben. Hohe Bremsleistung bei minimaler Geräusentwicklung.

The entry level rotor to the MAGURA rotor selection. High performance with low noise production.

180	179	2 700 709	20,00
-----	-----	-----------	-------



MAGURA MOUNTING GUIDE

ANWENDUNG

So verwenden Sie diese Grafik: Richten Sie den Mittelpunkt »X« auf das Zentrum des Ausfallendes von Rahmen oder Gabel aus und drehen Sie, bis die Zeichnung mit dem Rahmen oder der Gabel übereinstimmt.

POST MOUNT VARIANTEN

A. PM, 74 mm Mitte / Mitte

Entstanden als eine Alternative zum internationalen Standard im Jahr 1997, ist die PM Aufnahme in den letzten 5 Jahren populär geworden, sowohl an Gabeln als auch an Rahmen, insbesondere aufgrund seiner Benutzerfreundlichkeit. Es wird hauptsächlich zwischen drei PM Größen unterschieden: Bei 6" passt eine 160 mm Scheibe ohne Adapter. Bei 7" passt eine 180 mm Scheibe und bei 8" eine 203 mm Scheibe. Es gibt Rahmen mit einer 5"-Aufnahme, die entsprechend mit einer 140 mm Scheibe ohne Adapter direkt gefahren werden.

» Alle PM Aufnahme-Größen passen zu Standard PM Brems­sätteln.

INTERNATIONALE STANDARD VARIANTEN

Internationale Standard Varianten

B. IS 6", 51 mm Mitte / Mitte

War die Standardaufnahme für fast alle Gabeln und Rahmen zwischen 1999 und 2008 (außer Manitou Gabeln etc.). Vorder- und Hinterrad unterscheiden sich.

C. IS 8" (nur IS Vorderrad), 51 mm Mitte / Mitte

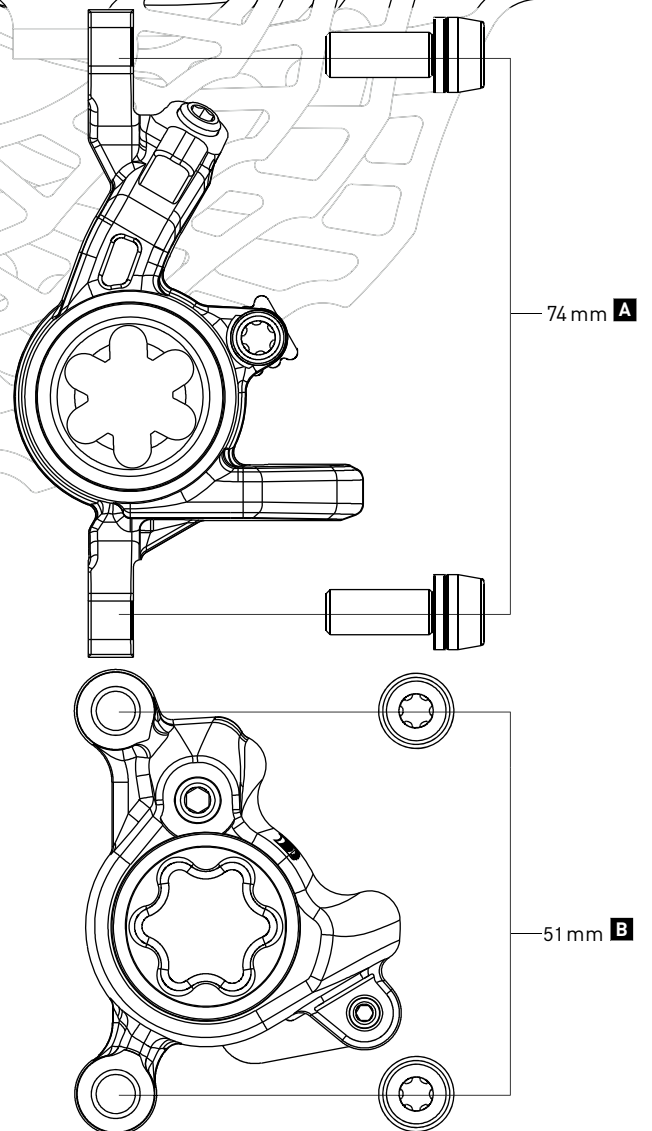
Bis vor ein paar Jahren auf einigen DH Gabeln und Rahmen wie Marzocchi Monster, 888 und Fox 40 verwendet.

» Bei IS 8" passt 203 mm als kleinster Scheibendurchmesser.

D. RockShox Boxxer (nur IS Vorderrad), 51 mm Mitte / Mitte

Ähnlich IS 8". Diese Aufnahme wurde fast nur auf der RockShox Boxxer Gabel bis 2010 eingesetzt.

» Für diese Aufnahme benötigt man einen speziellen Boxxer-Adapter





HANDLEBAR CLAMP

SHIFTMIX KLEMMSCHELLE



Beschreibung Description	Artikelnummer Order Number	UVP (€) RRP (€)
Shiftmix 1+2, für Shimano I-Spec I+II links u. rechts (Paar) for Shimano I-Spec I+II left and right (pair)	2 701 241	39,90
Shiftmix 1+2, für Shimano I-Spec I+II links for Shimano I-Spec I+II left	2 701 242	20,90
Shiftmix 1+2, für Shimano I-Spec I+II rechts for Shimano I-Spec I+II right	2 701 243	20,90
Shiftmix 3 für SRAM Trigger links u. rechts (Paar) for SRAM Trigger left and right (pair)	0 724 710	39,90
Shiftmix 3 für SRAM Trigger links for SRAM Trigger left	2 700 840	20,90
Shiftmix 3 für SRAM Trigger rechts for SRAM Trigger right	2 700 841	20,90

KLEMMSCHELLE



Aluminium, neon-gelb Upgrade, ohne Schrauben yellow ex bolts (VE = 1 Stück/pc)	2 700 751	11,90
Aluminium, neon-rot Upgrade, ohne Schrauben red ex bolts (VE = 1 Stück/pc)	2 700 752	11,90
Aluminium, cyan-blau Upgrade, ohne Schrauben blue ex bolts (VE = 1 Stück/pc)	2 700 753	11,90
Carbolay, ohne Schrauben ex bolts (VE = 1 Stück/pc)	0 724 709	20,90
RemoteMix für RCL ² , schwarz black (VE = 1 Stück/pc)	0 724 712	19,90
Aluminium, schwarz, ohne Schrauben black, ex bolts (VE= 1 Stück/pc)	0 724 488	9,90
Aluminium, silber, ohne Schrauben silver, ex bolts (VE= 1 Stück/pc)	0 724 489	9,90
Carbotecture®, schwarz, ohne Schrauben black, ex bolts (VE= 1 Stück/pc)	2 700137	7,90
Carbotecture®, silber, ohne Schrauben silver, ex bolts (VE= 1 Stück/pc)	2 700 136	7,90

DIVERS



ROYAL BLOOD

Beschreibung Description	Artikelnummer Order Number	UVP (€) RRP (€)
MAGURA Royal Blood, 100 ml	0 721 630	6,50
MAGURA Royal Blood, 250 ml	0 721 632	17,50
MAGURA Royal Blood, 1000 ml	0 721 631	33,50



FORK MEISTER GREASE

Fork Meister Grease für Gleitlager ab M J2012, 50 ml for bushings from MY 2012	0 724 807	24,90
---	-----------	-------



SUSPENSION BLOOD

Suspension Blood Typ 2 SAE 5ISOVG 25, Dämpfungöl, 500 ml damping oil	0 731 120	13,90
Suspension Blood Typ 5, Schmieröl, 500 ml lubrication oil	0 722 482	19,90



SERVICE KIT

Service Kit (für Scheiben- und Felgenbremsen), Inhalt: 100 ml Royal Blood, zwei Spritzen inkl. Schlauch, Torx T25 Schlüssel, Montagebacken, Kleinteile und Stutzen zum Leitungskürzen Service Kit for disc and rim brakes, Contents: 100 ml Royal Blood, 2 x syringes incl. hose, Torx T25 tool, 2 x installing clamps, small parts and inserts for tubing shortening	2 700 191	33,00
Profi-Entlüftungs-Kit (für Scheiben- und Felgenbrem- sen) Pro-Bleed Kit EBT, (for disc and rim brakes)	0 724 492	46,90



APPAREL

RIDE & RELAX

Bekleidung und Accessoires – powered by MAGURA & Maloja

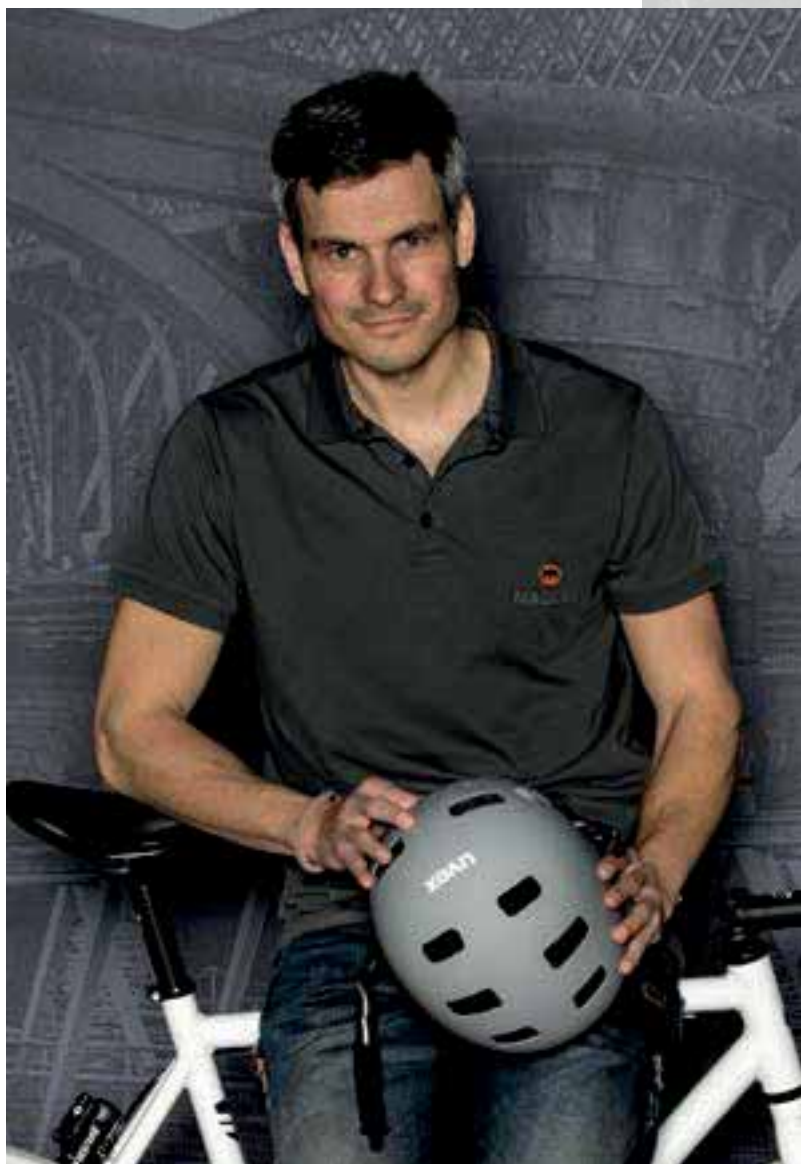
Die MT7 Scheibenbremse und die VYRON eLECT Sattelstütze setzten ein klares Zeichen für eine neue Ära bei MAGURA – „Changing The Game“. Erfolgreich und bereits mehrfach ausgezeichnet, wird die MAGURA Hardware ab diesem Frühjahr durch eine komplett neue MAGURA Kollektion aus Funktionsbekleidung, Streetwear und Accessoires ergänzt. Für den entsprechenden Style und die Qualität der Bekleidungslinien hat man mit Maloja einen passenden Partner gefunden.

Zwei MAGURA Kollektionen bieten eine reichhaltige Auswahl mit über 30 Teilen. Bei „MAGURA by Maloja“ finden ambitionierte Biker Funktionsteile mit frischem MAGURA Look, von Cross Country bis Enduro. Für den Alltag wurde eine kleine und feine Streetkollektion entwickelt. Alle Bekleidungsstücke stehen für hochwertiges Material und sportliche Schnitte. Ergänzt wird das Ganze durch „MAGURA Essentials“, die aus einer kleinen Bike- und Streetkollektion sowie praktischen und nützlichen Accessoires besteht.

Apparel and Accessories – powered by MAGURA & Maloja

The MT7 disc brake and the VYRON eLECT seatpost send out a clear signal that MAGURA is entering a new era – “Changing the Game”. With multiple awards, the MAGURA hardware is already highly successful and this spring will be enhanced with a completely new MAGURA collection of functional clothing, streetwear and accessories. Maloja is the new business partner who will provide the ideal style and quality for our clothing lines.

Two MAGURA collections with more than 30 items offer a rich selection. “MAGURA by Maloja” offers functional garments with a fresh MAGURA look for riders, from Cross Country to Enduro. Our own small, top-class street collection has been developed specifically for everyday life, with designs that are sport-oriented and made of high quality material – and all this is supplemented by “MAGURA Essentials”, which consists of a street collection plus practical and useful accessories.



MAGURA

maloja



PRODUCT OVERVIEW

RIDE – BIKEWEAR MAGURA by Maloja



MAGURA Gravity Series Short



MAGURA Gravity Series Jersey



MAGURA Gravity Series Jersey Longsleeve



MAGURA Trail Series Short



MAGURA Trail Series Jersey



MAGURA Multi Sport T-Shirt

RELAX – STREET- WEAR MAGURA by Maloja



MAGURA Stormshell Jacket



MAGURA Technofleece Jacket



MAGURA Smoke Jersey Longsleeve



MAGURA Charcoal Polo



MAGURA Charcoal T-Shirt



MAGURA Patch T-Shirt



MAGURA Cotton Stretch Pant



MAGURA Beanie

RIDE – BIKEWEAR MAGURA Essentials



MAGURA Competition Series Jersey Longsleeve



MAGURA Competition Series Jersey



MAGURA Competition Series Bib Short



RELAX – STREET-WEAR
MAGURA Essentials



MAGURA T-Shirt MT7 Black



MAGURA T-Shirt MT7 White



MAGURA T-Shirt MT7 Raceline



MAGURA T-Shirt Happy Trails



MAGURA T-Shirt The Next Ride Is Always The Best Ride

ACCESSORIES
MAGURA Essentials



MAGURA Flexfit Cap



MAGURA Flexfit Cap Kids



MAGURA Sports Socks Low/Mid



MAGURA H.A.D. Headwear Scarf



MAGURA Shower Towel



MAGURA Apron



MAGURA Water Bottle



MAGURA Coffee Cup-To-Go



MAGURA eLECT Powerbank



MAGURA Multitool M8

MAGURA

SPONSORED RIDERS



DANNY MACASKILL



BRIAN LOPES



FABIO WIBMER



INTENSE FACTORY



CÉDRIC GRACIA



TIBOR SIMAI



LAC BLANC COMMENCAL



PHILIPP FOLTZ / ATLANTIC CYCLING



BERGAMONT H. FACTORY



BRETT TIPPIE



DOROTHEE FLECK



HANNES SLAVIK



CRAFT ROCKY MOUNTAIN



HARALD PHILIPP



CUBE GLOBAL SQUAD

& TEAMS



RADON MAGURA FACTORY



JASPER JAUCH



JORDAN BAUMANN



MAXIMILIAN GAST



KREIDLER WERKSTEAM



DENIS KATZER



MAX SCHUMANN



SOLID-REVERSE FACTORY TEAM



STEFAN HERMANN / MTB ACADEMY



SABINE SPITZ



MARCUS KLAUSMANN



STEFAN SCHLIE



MORGAN SUCH



TINO KÄSSNER



YANNICK GRANIERI



MOVED



BY MAGURA



THEY TRUST IN US

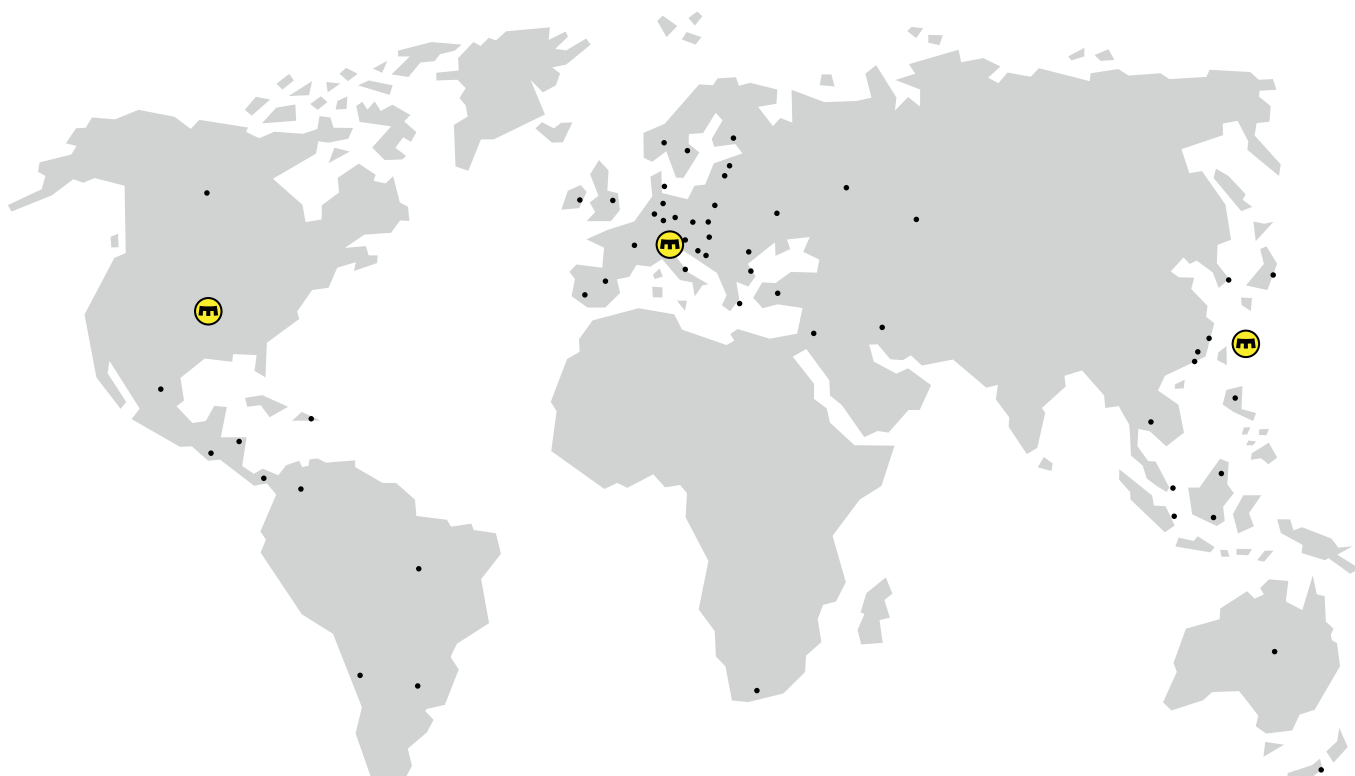








MAGURA NETWORK



MAGURA

MAGURA Bike Parts GmbH & Co. KG
Eckisstraße 6 · D-72574 Bad Urach
+49 (0)7125 969460 · service@magura.de
magura.com · facebook.com/magurapassionpeople

© MAGURA, All rights reserved
Printed in Germany · 30.500 · 2 701 266, 07/2016
Features may be subject to change

